

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Inteligentne zintegrowane systemy transportowe i logistyczne

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D18 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	30	0	0	15	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie studentów z zasadami zarządzania w transporcie kolejowym

**Cel 2** Zapoznanie studentów z zasadami zarządzania w transporcie drogowym

**Cel 3** Zapoznanie studentów z zasadami zarządzania w transporcie lotniczym

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 zaliczenie semestru 1

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student ma wiedzę o stosowanych w Europie i w Polsce systemach zarządzania transportem lądowym

**EK2 Wiedza** Student ma wiedzę o stosowanych w Europie i w Polsce systemach zarządzania transportem lotniczym

**EK3 Umiejętności** Student potrafi sformułować podstawowe wymagania stawiane nowoczesnym systemom zarządzania w transporcie lądowym i lotniczym

**EK4 Umiejętności** Student potrafi sformułować podstawową strukturę systemów zarządzania w transporcie lądowym i lotniczym

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Zarządzanie instrumentem kształtowania racjonalnych systemów transportowych w transporcie lądowym i lotniczym	4
<b>W2</b>	Struktury zarządzania transportem lotniczym i lądowym	4
<b>W3</b>	Zarządzanie bieżące, krótkookresowe i strategiczne w transporcie lądowym i lotniczym	4
<b>W4</b>	Przykłady rzeczywistych podsystemów zarządzania w transporcie lądowym i lotniczym	8
<b>W5</b>	Uwarunkowania europejskie rozwoju transportu lądowego i lotniczego	4
<b>W6</b>	Kierunki rozwoju gałęzi transportu w polskim systemie transportowym	6

LABORATORIA KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>K1</b>	Centrum sterowania ruchem w dużym mieście na przykładzie systemu ZIKiT w Krakowie	3
<b>K2</b>	Sterowanie ruchem lotniczym na przykładzie wieży kontroli lotów w Porcie Lotniczym Kraków Balice	3
<b>K3</b>	Sterowanie ruchem tramwajowym na przykładzie Dyspozytorni MPK w Krakowie	3

LABORATORIA KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
K4	Proces sterowania produkcją samochodów na przykładzie Fiat Auto Poland w Tychach	3
K5	Proces sterowania ruchem pociągów na przykładzie dyspozytury oraz nastawni wykonawczej w PKP PLK w Krakowie	3

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

N3 Praca w grupach

N4 Prezentacje multimedialne

N5 Dyskusja

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	25
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>90</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

## 9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

**F2** Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

**F3** Kolokwium

**OCENA PODSUMOWUJĄCA**

**P1** Średnia ważona ocen formujących

### **KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

## **10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU**

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W11 K_U02 K_U07	Cel 1 Cel 2	w1 w2 w4 w5 k1 k3 k4 k5	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1
EK2	K_W04 K_W11 K_U02 K_U07	Cel 3	w1 w2 w5 w6 k2	N1 N2 N4 N5	F1 F2 P1
EK3	K_W04 K_W11 K_U02 K_U07	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w3 w4 w6 k1 k2 k3 k4 k5	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1
EK4	K_W04 K_W11 K_U02 K_U07	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w3 w5 w6 k1 k2 k3 k4 k5	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] red Rydzkowski W. Wojewódzka-Król K. — *Transport. Problemy transportu w rozszerzonej UE*, Warszawa, 2009, PWN
- [2] Red. Liberadzki B. Mindur L. — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, ITE
- [3] Red. Koźmiński A.K. Piotrowski W. — *Zarządzanie. Teoria i praktyka*, Warszawa, 2005, PWN

### LITERATURA DODATKOWA

- [1] Czasopisma: Przegląd Komunikacyjny, Transport Miejski i Regionalny, Technika Transportu Szynowego

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....