

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Miejski pasażerski transport publiczny
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D2 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie zasad kształtowania sieci miejskiego transportu zbiorowego.

Cel 2 Nabycie umiejętności planowania sieci i projektowania rozkładów jazdy w miejskim transporcie zbiorowym.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość podstaw planowania systemów transportowych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna zasady kształtowania systemów transportu zbiorowego, w tym projektowania linii.

EK2 Umiejętności Student umie zaplanować, przeprowadzić i przeanalizować wyniki pomiarów jakości funkcjonowania transportu zbiorowego.

EK3 Umiejętności Student potrafi zaplanować sieć oraz zaprojektować rozkłady jazdy dla linii transportu zbiorowego.

EK4 Kompetencje społeczne Student umie planować rozwiązania sprzyjające idei zrównowzonego transportu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do przedmiotu - systemy transportu zbiorowego na Świecie.	1
W2	Nowoczesne techniki pomiarów w transporcie zbiorowym.	2
W3	Zasady kształtowania sieci transportu zbiorowego w miastach.	2
W4	Modelowanie linii transportu zbiorowego w ujęciu mikro, mezo i makro-skali.	2
W5	Projektowanie rozkładów jazdy - dobór częstotliwości kursowania i wielkości taboru.	4
W6	Nowoczesna informacja w transporcie zbiorowym.	2
W7	Systemy taryfowe i działania marketingowe w miejskim transporcie zbiorowym.	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Planowanie pomiarów z wykorzystaniem techniki GPS	2
P2	Pomiary w pojazdach miejskiego transportu zbiorowego.	5
P3	Przetwarzanie danych z pomiarów.	2
P4	Analiza wyników pomiarów. Obliczenia wskaźników funkcjonowania linii transportu zbiorowego.	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P5	Analiza i korekta istniejących rozkładów jazdy.	2
P6	Prezentacja wyników analiz w formie multimedialnej.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Zajęcia w terenie

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Średnia ważona ocen formujących**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego

NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 p1 p2 p3 p4 p5 p6	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1
EK2		Cel 2	w1 w2 w3 p1 p2 p3	N1 N2 N3 N4 N5	F2 P1
EK3		Cel 2	w1 w3 w4 w5 p3 p4 p5 p6	N1 N2 N3 N4 N5	F2 P1
EK4		Cel 2	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 p1 p2 p3 p4 p5 p6	N1 N2 N3 N4 N5	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Rudnicki Andrzej — *Jakość komunikacji miejskiej*, Kraków, 1999, Wyd. SITK RP o/Kraków

LITERATURA DODATKOWA

[1] | branżowe czasopisma naukowo-techniczne

[2] | materiały z konferencji naukowo-technicznych

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wiesz@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....