

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport lotniczy

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Przewozy towarowe w transporcie lotniczym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D1 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	8.00
SEMESTRY	2 3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	30	15	0	0	15	0
3	30	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z zaganieniami lotniczych przewozów towarowych

Cel 2 Zapoznanie studentów z regulacjami prawnymi lotniczych przewozów towarowych

Cel 3 Zapoznanie studentów z obsługą towarowych przewozów lotniczych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 -

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna zagnienia lotniczych przewozów towarowych

EK2 Wiedza Student zna regulacje prawne lotniczych przewozów towarowych

EK3 Umiejętności Student potrafi stosować regulacje prawne lotniczych przewozów towarowych

EK4 Wiedza Student potrafi scharakteryzować lotnicze przewozy cargo na świecie

6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Tworzenie i kompletowanie dokumentacji przewozowej	15

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Obliczanie rozmieszczenia ładunków w samolocie	15
P2	Przygotowanie dokumentacji transportowej i wycena transportu na podstawie uzyskanych danych	30

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Przewozy ładunków na świecie drogą lotniczą, Najwięksi światowi przewoźnicy lotniczy pod względem obsługi przesyłek towarowych, Charakterystyka rynku europejskiego	20
W2	Rynek samolotów transportowych, Główni producenci samolotów, typy samolotów transportowych	6

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W3	Analiza polskiego rynku przewozów air cargo, Polskie porty lotnicze w aspekcie obsługi przesyłek lotniczych, Przewóz przesyłek lotniczych w Polsce, Przewoźnicy przesyłek lotniczych w Polsce	10
W4	Standardy obsługi cargo w portach lotniczych, rozwój przewozów i bariery w Polsce	4
W5	Międzynarodowe organizacje regulujące przewozy przesyłek lotniczych, Konwencja Warszawska, Rewizja konwencji o ujednoczeniu niektórych międzynarodowych zasad przewozu lotniczego,	10
W6	Prawo Europejskie: Europejskie instytucje regulujące transport lotniczy, Najważniejsze przepisy prawa europejskiego dotyczące przesyłek cargo; Prawo lotnicze w Polsce	6
W7	Obsługa materiałów niebezpiecznych: Regulacje prawne, Zakres odpowiedzialności nadawcy i przewoźnika w transporcie przesyłek niebezpiecznych oraz szkolenia personelu w zakresie obsługi przesyłek niebezpiecznych, Przygotowanie przesyłki do przewozu, Dokumentacja przewozowa, Załadunek i przewóz	4

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Praca w grupach

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	120
Konsultacje przedmiotowe	20
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	40
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	60
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	240
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	8.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Kolokwium

F3 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

B2 Inne

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe zganienia lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 3.5	Student zna niektóre zganienia lotniczych przewozów towarowych

NA OCENĘ 4.0	Student zna wybrane zganienia lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 4.5	Student zna zganienia lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 5.0	Student zna szczegółowo zganienia lotniczych przewozów towarowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe regulacje prawnyne lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 3.5	Student zna niektóre regulacje prawnyne lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 4.0	Student zna wybrane regulacje prawnyne lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 4.5	Student zna regulacje prawnyne lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 5.0	Student zna szczegółowo regulacje prawnyne lotniczych przewozów towarowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi stosować podstawowe regulacje prawne lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi stosować niektóre regulacje prawne lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi stosować wybrane regulacje prawne lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi stosować regulacje prawne lotniczych przewozów towarowych
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi stosować regulacje prawne lotniczych przewozów towarowych według przepisów światowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi scharakteryzować wybrane przewozy cargo
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi scharakteryzować lotnicze przewozy cargo nw Polsce
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi scharakteryzować lotnicze przewozy cargo w Europie
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi scharakteryzować lotnicze przewozy cargo na świecie
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi opisać i scharakteryzować lotnicze przewozy cargo na świecie

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2	N1	F2 P1
EK2		Cel 2	w4 w5 w6 w7	N1 N4	F2 P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3	e1 p1 p2	N2 N3 N4	F1 F3 P1
EK4		Cel 3	w2 w3 w4	N1	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Neider J. — *Transport Międzynarodowy*, Warszawa, 2008, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne
- [2] Zieliński M. — *BEZPIECZEŃSTWO W PORCIE LOTNICZYM*, Warszawa, 2010, ZESZYTY NAUKOWE AKADEMII MARYNARKI WOJENNEJ
- [3] Gołębska Elżbieta — *Transport lotniczy w rozwoju Wielkopolski XXI wieku*, Poznań, 2000, materiały konferencyjne
- [4] Nowak Iwo — *Największy w Europie hub powietrzny UPS ruszył w Kolonii*, Warszawa, 2006, Logistyka Nr 2/2006

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] Anna Konert — *Odpowiedzialność Cywilna przewoźnika lotniczego*, Warszawa, 2010, Wolters Kluwer Polska Sp. z o.o.

LITERATURA DODATKOWA

- [1] Airline Cargo Management, December 2008 volume 7 issue 4
- [2] Program rozwoju lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych, Ministerstwo Transportu, Przyjęty Uchwałą Nr 86/2007 Rady Ministrów w dniu 8 maja 2007 r.
- [3] Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago 7 grudnia 1944 roku Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 z późniejszymi zmianami
- [4] strony internetowe przewoźników i portów lotniczych

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczula (kontakt: czyczula@pk.edu.pl)



OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczuła (kontakt: czyczuła@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Anna Stelmach (kontakt:)
- 3 mgr inż. Czesław Jarosz (kontakt:)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....