

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: II

Specjalności: Infrastruktura transportu lotniczego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

| | |
|---|------------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU | Planowanie portów lotniczych |
| NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM | |
| KOD PRZEDMIOTU | WIL BUD oIIS D18 15/16 |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU | Przedmioty specjalnościowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS | 1.00 |
| SEMESTRY | 3 |

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA AUDYTORYJNE | LABORATORIA | LABORATORIA KOMPUTERO- WE | PROJEKTY | SEMINARIUM |
|---------|--------|--------------------------|-------------|---------------------------------|----------|------------|
| 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 |

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie podstawowych zagadnień, związanych z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawy transportu lotniczego

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna podstawowe zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

EK2 Umiejętności Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować podstawowe problemy, związane z planowaniem portów lotniczych

EK3 Wiedza Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

EK4 Umiejętności Student potrafi określić zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| W1 | Podstawowe funkcje portu lotniczego | 3 |
| W2 | Siec lotnisk w Polsce | 3 |
| W3 | Regionalna i aglomeracyjna funkcja portu lotniczego | 3 |
| W4 | Wpływ czynników meteorologicznych i terenowych na lokalizację portu lotniczego | 3 |
| W5 | Techniczno - ruchowe i ekonomiczne przesłanki budowy nowych i modernizacji istniejących portów lotniczych | 3 |

| PROJEKTY | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| P1 | Dla zadanych parametrów demograficznych, eksploatacyjnych oraz geograficznych określić zasadność budowy/modernizacji portu lotniczego | 15 |

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI | ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI |
|--|---|
| Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym: | |
| Godziny wynikające z planu studiów | 30 |
| Konsultacje przedmiotowe | 0 |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji | 0 |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym: | |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury | 0 |
| Opracowanie wyników | 0 |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji | 0 |
| SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA | 30 |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU | 1.00 |

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

F2 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 | |
|---------------------|---|
| NA OCENĘ 3.0 | Student zna podstawowe zagadnienia, związane z planowaniem nowych portów lotniczych |
| NA OCENĘ 3.5 | Student zna podstawowe zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych |
| NA OCENĘ 4.0 | Student zna wybrane zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych |
| NA OCENĘ 4.5 | Student zna zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych |

| | |
|---------------------|--|
| NA OCENĘ 5.0 | Student zna zaawansowane zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Student potrafi zdefiniować podstawowe problemy, związane z planowaniem portów lotniczych |
| NA OCENĘ 3.5 | Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować podstawowe problemy, związane z planowaniem portów lotniczych |
| NA OCENĘ 4.0 | Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować wybrane problemy, związane z planowaniem portów lotniczych |
| NA OCENĘ 4.5 | Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować problemy, związane z planowaniem portów lotniczych |
| NA OCENĘ 5.0 | Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować zaawansowane problemy, związane z planowaniem portów lotniczych |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne, związane z planowaniem nowych portów lotniczych |
| NA OCENĘ 3.5 | Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych |
| NA OCENĘ 4.0 | Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych |
| NA OCENĘ 4.5 | Student zna uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych |
| NA OCENĘ 5.0 | Student zna różnorodne uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Student potrafi określić podstawowe zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych portów lotniczych |
| NA OCENĘ 3.5 | Student potrafi określić podstawowe zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych |
| NA OCENĘ 4.0 | Student potrafi określić niektóre zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych |
| NA OCENĘ 4.5 | Student potrafi określić wybrane zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych |
| NA OCENĘ 5.0 | Student potrafi określić zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych |

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT Kształcenia | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1 | | Cel 1 | w1 w2 w3 w4 w5 | N1 | F2 P1 |
| EK2 | | Cel 1 | p1 | N1 N2 | F1 P1 |
| EK3 | | Cel 1 | w1 w2 w3 w4 | N1 N3 | F2 P1 |
| EK4 | | Cel 1 | p1 | N2 N3 | F1 P1 |

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Leško Mieczysław** — *Porty lotnicze - pola wzlotów i urządzenia nawigacyjne*, Gliwice, 1987, Politechniki Śląskiej
- [2] | **Praca Zbiorowa IATA** — *Airport Development Reference Manual*, Montreal, Geneva, 2004, IATA

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Praca zbiorowa** — *Aneks 7 i 14 do Konwencji Chicagowskiej*, Waszyngton, 2009, ICAO

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Anna Stelmach (kontakt: ast@wt.pw.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Anna Stelmach (kontakt:)
- 2 mgr inż. Czesław Jarosz (kontakt:)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....