

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: I

Specjalności: Konstrukcje budowlane i inżynierskie

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy budownictwa komunikacyjnego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIN D29 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	6.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	30	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zaznajomienie studenta z podstawami projektowania dróg, ulic i skrzyżowań oraz z ogólnymi wiadomościami na temat dróg kolejowych, uwarunkowaniami wynikającymi z norm, warunków technicznych, wytycznych i instrukcji projektowania.

Cel 2 Poznanie technik projektowania dróg, ulic, skrzyżowań, parkingów i węzłów drogowych oraz nawierzchni drogowych i szynowych. Zapoznanie się z zasadami i środkami organizacji ruchu i uspokojenia ruchu. Zazna-

jomienie się z urządzeniami odwodnienia dróg i ulic oraz ich projektowaniem. Przygotowanie do projektowania małych złożonych elementów infrastruktury drogowej i kolejowej.

Cel 3 Kształtowanie świadomości społecznych oraz środowiskowych skutków działalności inżynierskiej i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Umiejętność interpretacji map terenu, znajomość problematyki robót ziemnych, umiejętność wykorzystania praw fizyki w zastosowaniu do ruchu pojazdów.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna związki zagospodarowania przestrzennego i obsługi transportowej z zasadami kształtowania sieci drogowej i ulicznej. Zna klasyfikacje dróg i ulic, funkcje i kryteria klasyfikacji; dostępność, prędkość projektowa i miarodajna. Zna ogólne warunki projektowania wynikające z systemu człowiek-pojazd-droga. Zna kryteria i zasady projektowania dróg, w tym przekrojów poprzecznych drogi i ulicy oraz problematykę odwodnienia dróg i ulic.

EK2 Umiejętności Student potrafi projektować trasę i niweletę drogi oraz ulicy z uwzględnieniem podstawowych wymogów ich koordynacji oraz jednorodności. Umie zaprojektować przekrój poprzeczny drogi i ulicy oraz podstawową infrastrukturę odwodnienia drogi i ulicy w tym plany warstwicowe. Potrafi narysować konstrukcję nawierzchni drogi i ulicy.

EK3 Wiedza Student zna klasyfikacje skrzyżowań i węzłów, ogólne zasady ich wyboru, elementy geometryczne oraz podstawowe wymagania w projektowaniu. Zna podstawy organizacji ruchu, w tym zasady i proste środki uspokojenia ruchu. Ma wiedzę w zakresie elementów projektowych parkingów. Student zna ogólne zasady kształtowania geometrycznego dróg kolejowych, rozjazdów i stacji kolejowych oraz budowę nawierzchni szynowych.

EK4 Umiejętności Student potrafi wskazać stosowny do danej sytuacji typ skrzyżowania lub węzła oraz określić jego elementy geometryczne oraz organizacji ruchu. Umie zaprojektować parking wraz z jego podłączeniem do układu drogowego oraz uspokojenie ruchu. Potrafi ukształtować geometrycznie linię kolejową, narysować prosty rozjazd kolejowy i konstrukcję nawierzchni szynowej oraz wymienić typy i rodzaje stacji kolejowych.

EK5 Kompetencje społeczne Student ma świadomość społecznych oraz środowiskowych skutków działalności inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego i kolejowego oraz związanej z tym odpowiedzialności oraz potrzeby dokończenia się.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt dwóch krzyżujących się odcinków ulic wraz ze skrzyżowaniem i parkingiem dla obsługi wskazanego budynku (handlowego lub mieszkalnego albo użyteczności publicznej). Plan sytuacyjny, profile, przekroje poprzeczne ulic oraz szczegółowe rozwiązania parkingu i skrzyżowania wraz z planem warstwicowym.	15

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zagospodarowanie przestrzenne i obsługa transportowa. Zasady kształtowania sieci drogowej i ulicznej. Klasyfikacje dróg i ulic, funkcje i kryteria klasyfikacji; dostępność, prędkość projektowa i miarodajna. Ogólne warunki projektowania wynikające z systemu człowiek-pojazd-droga-środowisko. Elementy mechaniki ruchu pojazdów po drodze.	4
W2	Trasa i niweleta drogi i ulicy, kryteria i zasady projektowania. Koordynacja trasy i niwelety drogi, jednorodność projektowa. Przekrój poprzeczny drogi i ulicy elementy i zasady wymiarowania. Ogólne zasady projektowania nawierzchni drogowych.	6
W3	Klasyfikacja skrzyżowań i podstawowe wymagania w projektowaniu. Wybór typu skrzyżowania. Skrzyżowania skanalizowane. Węzły drogowe klasyfikacja i elementy węzłów, wymagania projektowe. Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.	6
W4	Odwodnienie dróg i ulic elementy odwadniające i ich zdolności przepustowe, wymagania projektowe. Przepusty drogowe oraz ścieki uliczne. Odprowadzenie wód z rowów i ścieków, urządzenia ochrony środowiska. Zasady projektowania planów warstwicznych dla skrzyżowań i odcinków ulic.	6
W5	Organizacja ruchu środka i cele. Zasady i środki uspokojenia ruchu. Parkingi na placach i w obiektach kubaturowych.	4
W6	Klasyfikacja i podział dróg kolejowych. Geometryczne kształtowanie linii kolejowych. Budowa nawierzchni szynowych oraz rozjazdów kolejowych. Podstawowe wiadomości o stacjach kolejowych.	4

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Konsultacje

N4 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	70
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	45
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	170
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	6.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

P2 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Student zna klasyfikacje dróg i ulic i ich funkcje, podstawowe kryteria klasyfikacji takie jak dostępność, predkosć projektowa i miarodajna. Zna w wystarczającym stopniu podstawowe kryteria i zasady projektowania dróg, w tym przekrojów poprzecznych drogi i ulicy oraz problematykę odwodnienia. powierzchniowego i głębokiego.
NA OCENĘ 3.5	xx

NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi projektować trasę i niwele drogi niskiej klasy technicznej w terenie o typowym ukształtowaniu, z uwzględnieniem podstawowych wymogów ich koordynacji oraz jednorodności. Umie zaprojektować przekrój poprzeczny drogi i ulicy oraz podstawowa infrastruktura odwodnienia drogi (rowy i ścieki).
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Student zna klasyfikacje skrzyżowań i węzłów, ogólne zasady ich wyboru, elementy geometryczne oraz podstawowe wymagania w projektowaniu. Zna podstawy organizacji ruchu drogowego. Ma wiedzę w zakresie elementów projektowych parkingów. Zna ogólne zasady kształtowania geometrycznego dróg kolejowych, rozjazdów i stacji kolejowych.
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać stosowny do danych warunków ukształtowania i zagospodarowania typ skrzyżowania oraz określić jego elementy geometryczne oraz organizację ruchu. Potrafi zaprojektować prosty parking wraz z jego podłączeniem do układu drogowego. Umie ukształtować geometrycznie linie kolejowe, prosty rozjazd kolejowy i konstrukcje nawierzchni szynowej.
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx

NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Student wykazuje świadomość społecznych oraz środowiskowych skutków działalności inżynierskiej w zakresie podstawowego budownictwa drogowego i kolejowego.
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w2 w4	N1 N2 N3	F1 P1
EK2		Cel 1	w1 w2 w4	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2
EK3		Cel 2	p1 w3 w4 w5 w6	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2
EK4		Cel 2	p1 w3 w4 w5 w6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK5		Cel 3	p1 w1 w2 w3 w4 w5 w6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] — Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430, Warszawa, 1999, MTiGM
- [2] — Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Warszawa, 2002, GDDKiA Warszawa/Transprojekt Warszawa

- [3] | Tracz M., Chodur J. i Gaca S. — *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych*, Warszawa, 2001, GDD-KiA
- [4] | Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M. — *Inżynieria ruchu drogowego teoria i praktyka*, Warszawa, 2008, WKiŁ
- [5] | Basiewicz T. — *Projektowanie infrastruktury kolejowej*, Warszawa, 1989, WKiŁ

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Czasopisma techniczne; Drogownictwo, Transport Miejski i Regionalny, Autostrady.

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Krzysztof Ostrowski (kontakt: k.ostrowski.fm@interia.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Krzysztof Ostrowski (kontakt: kostrowski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....