Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: I

Specjalności: Drogi kolejowe

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Transport kolejowy
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL BUD oIN D34 15/16
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	7

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
7	15	15	0	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Celem przedmiotu jest uzyskanie wiadomości dotyczących organizacyjno-prawnych aspektów transportu kolejowego.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 nie dotyczy

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Znajomość podstawowych faktów dotyczących powstania i rozwoju kolei w Europie i na ziemiach polskich.

EK2 Wiedza Znajomość struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa kolejowego i wybranych aspektów jego funkcjonowania.

EK3 Umiejętności Umiejętność interpretowania treści podstawowych przepisów dotyczących transportu kolejowego.

EK4 Kompetencje społeczne Rozumienie roli transportu kolejowego w funkcjonowaniu gospodarki narodowej.

6 Treści programowe

Ćwiczenia audytoryjne		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
C1	Prawo kolejowe - analiza wybranych przepisów wykonawczych do ustawy o transporcie kolejowym.	6
C2	Struktura organizacyjna kolei w Polsce - charakterystyka wybranych przedsiębiorstw i spółek kolejowych będących w szczególności zarządcami infrastruktury lub przewoźnikami.	6
C3	Prawo wspólnotowe - przegląd wybranych aktów prawa unijnego dotyczącego transportu kolejowego.	3

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Wprowadzenie do transportu kolejowego. Powstanie i rozwój kolei w Europie i na świecie. Kształtowanie sieci kolejowej na ziemiach polskich od roku 1842 do chwili obecnej.	4
W2	Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa kolejowego.	2
W3	Powstanie i rozwój przedsiębiorstwa PKP.	2
W4	Podstawowe regulacje prawne w dziedzinie transportu kolejowego - ustawa o transporcie kolejowym.	4
W5	Struktura i działalność Grupy PKP. Zadania PKP Polskie Linie Kolejowe SA jako zarządcy infrastruktury.	3

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**60**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Test

Ocena podsumowująca

P1 Zaliczenie pisemne

P2 Średnia ważona ocen formujących

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 obecność na wszystkich zajęciach (dopuszczalne maksimum dwie nieusprawiedliwione nieobecności)

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	x
Na ocenę 3.0	x
Na ocenę 3.5	x
Na ocenę 4.0	x
Na ocenę 4.5	x
Na ocenę 5.0	x
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	x
Na ocenę 3.0	x
Na ocenę 3.5	x
Na ocenę 4.0	x
Na ocenę 4.5	x
Na ocenę 5.0	x
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	x
Na ocenę 3.0	x
Na ocenę 3.5	x
Na ocenę 4.0	x
Na ocenę 4.5	x
Na ocenę 5.0	x
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	x
Na ocenę 3.0	x
Na ocenę 3.5	x
Na ocenę 4.0	x
Na ocenę 4.5	x
Na ocenę 5.0	x

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K_W10	Cel 1	c2 w1 w2 w3	N1 N2	F1 F2 P1 P2
EK2	K_W16	Cel 1	c1 c2 w2 w3 w5	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2
EK3	K_K06	Cel 1	c1 c2 c3 w4	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2
EK4	K_K06	Cel 1	c1 c2 c3 w4 w5	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] A. Żurkowski, M. Pawlik — *Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem.*, Warszawa, 2010, KOW

Literatura dodatkowa

[1] Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) w aktualnym brzmieniu.

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....