

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Transport kolejowy w Polsce i na świecie
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E4 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się ze specyfiką transportu kolejowego w Polsce i na świecie

Cel 2 Zapoznanie się z podstawowymi charakterystykami sieci transportu kolejowego i przewozami

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawy systemów transportowych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna charakterystyki sieci kolejowej w Polsce i na świecie

EK2 Wiedza Student zna charakterystyki kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce i na świecie

EK3 Wiedza Student zna podstawowe charakterystyki kolejowych przewozów towarowych w Polsce i na świecie

EK4 Wiedza Student zna role transportu kolejowego na tle innych gałęzi transportu

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Transport kolejowy i transport szynowy na tle innych gałęzi transportu	3
W2	Charakterystyki sieci transportu kolejowego na kontynentach, w wybranych krajach i w Polsce	6
W3	Charakterystyki przewozów pasażerskich i towarowych	4
W4	Perspektywy rozwoju transportu kolejowego	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Dyskusja

N2 Wykłady

N3 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	3
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Test

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Test

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe charakterystyki sieci kolejowej w Polsce i na świecie
NA OCENĘ 3.5	Student zna niektóre charakterystyki sieci kolejowej w Polsce i na świecie
NA OCENĘ 4.0	Student zna wybrane charakterystyki sieci kolejowej w Polsce i na świecie
NA OCENĘ 4.5	Student zna charakterystyki sieci kolejowej w Polsce i na świecie
NA OCENĘ 5.0	Student zna zaawansowane charakterystyki sieci kolejowej w Polsce i na świecie

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe charakterystyki kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce
NA OCENĘ 3.5	Student zna podstawowe charakterystyki kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce i na świecie
NA OCENĘ 4.0	Student zna wybrane charakterystyki kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce i na świecie
NA OCENĘ 4.5	Student zna charakterystyki kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce i na świecie
NA OCENĘ 5.0	Student zna i potrafi omówić podstawowe charakterystyki kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce i na świecie
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student zna wybrane charakterystyki kolejowych przewozów towarowych w Polsce
NA OCENĘ 3.5	Student zna charakterystyki kolejowych przewozów towarowych w Polsce
NA OCENĘ 4.0	Student zna wybrane charakterystyki kolejowych przewozów towarowych w Polsce i na świecie
NA OCENĘ 4.5	Student zna charakterystyki kolejowych przewozów towarowych w Polsce i na świecie
NA OCENĘ 5.0	Student zna zaawansowane charakterystyki kolejowych przewozów towarowych w Polsce i na świecie
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student zauważa role transportu kolejowego na tle innych gałęzi transportu
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi opisać role transportu kolejowego na tle wybranych gałęzi transportu
NA OCENĘ 4.0	Student zna role transportu kolejowego na tle innych gałęzi transportu
NA OCENĘ 4.5	Student zna role transportu kolejowego na tle innych gałęzi transportu na świecie
NA OCENĘ 5.0	Student zna i opisuje role transportu kolejowego na tle innych gałęzi transportu na świecie

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w2 w4	N1 N2 N3	F1 P1
EK2		Cel 1 Cel 2	w2 w3	N1 N2 N3	F1 P1
EK3		Cel 2	w3 w4	N1 N2 N3	F1 P1
EK4		Cel 1	w4	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Włodzimierz Rydzkowski, Krystyna Wojewódzka- Król — *Transport*, Warszawa, 1998, PWN

LITERATURA DODATKOWA

[1] | Czasopismo Technika Transportu Szynowego

[2] | strony internetowe Zarządów Kolejowych

[3] | roczniki statystyczne GUS

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczula (kontakt: czyczula@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczula (kontakt: czyczula@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....