

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zintegrowane systemy transportowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS C12 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	30	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z problemami integracji miejskiego i aglomeracyjnego transportu zbiorowego

Cel 2 Zapoznanie się z problemami integracji transportu regionalnego

Cel 3 Zapoznanie się z problemami integracji transportu ładunków (transport intermodalny)

Cel 4 Zapoznanie się z problemami integracji europejskiej i interkontynentalnej transportu

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Metody probabilistyczne, metody matematyczne w transporcie,

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna metodologie tworzenia i rozwijania zintegrowanych systemów przewozów pasażerskich

EK2 Wiedza Student zna metodologie tworzenia i rozwijania zintegrowanych systemów przewozów ładunków

EK5 Umiejętności Student umie ocenić i uzasadnić praktyczną użyteczność zintegrowanych systemów przewozów pasażerskich i przewozów ładunków

EK6 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste potrzeby integracji transportu przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt indywidualny zintegrowanego systemu przewozów pasażerskich na poziomie lokalnym	24
P2	Prezentacja indywidualnych projektów w postaci prezentacji multimodalnych	6

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Problematyka integracji przewozów pasażerskich na szczeblu lokalnym	12
W2	Problematyka integracji przewozów pasażerskich na szczeblu regionalnym	6
W3	Problematyka integracji przewozów pasażerskich na szczeblu krajowym, europejskim i międzykontynentalnym	4
W4	Problematyka integracji przewozów ładunków - transport intermodalny.	8

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

F2 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	*

NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W11	Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2	F1 F2 P1
EK2	K_W04 K_W11	Cel 2	w3	N1 N2	F1 F2 P1
EK5	K_U02 K_U07	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	p1 p2 w1 w2 w3 w4	N1 N2	F1 F2 P1
EK6	K_K02 K_K09	Cel 1 Cel 2 Cel 3	p1 p2 w1 w2 w3 w4	N1	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **red. Starowicz w.** — *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*, Kraków, 2014, SITK RP
- [2] | **Bryniarska Z. Starowicz W.** — *Wyniki badań systemów transportu zbiorowego wybranych miast*, Kraków, 2010, SITK RP

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | **Autor** — *Tytuł*, Miejscowość, 2015, Wydawnictwo

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr hab. inż., prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)
- 2 dr hab. inż., prof. PK Lidia Żakowska (kontakt: lzakowsk@pk.edu.pl)
- 3 dr hab. inż., prof. PK Andrzej Szarata (kontakt: aszarata@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....