

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Technologie transportowe i przeładunkowe w systemach logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport and Reload Technologies in Logistics
KOD PRZEDMIOTU	T319
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	5

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
5	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabycie wiedzy z zakresu technologii transportowych i przeładunkowych realizowanych w różnych systemach transportowych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 bez wymagań

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student który zaliczył przedmiot zna zagadnienia technologii transportowych i przeładunkowych.

EK2 Wiedza Student który zaliczył przedmiot zna czynniki warunkujące stosowanie określonych technologii procesów: przewozowego i ładunkowego

EK3 Wiedza Student który zaliczył przedmiot zna problemy rozwoju transportu w świetle uregulowań Unii Europejskiej

EK4 Wiedza Student który zaliczył przedmiot zna zagadnienia gospodarowania w gałęziach i rodzajach transportu: samochodowego, kolejowego, lotniczego i morskiego.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Transport w systemach logistycznych TSL. Proces transportowy i przewozowy.	3
W2	Dobór środków oraz technologii transportowych do zadań przewozowych. Technologie transportowe w przewozach samochodowych i kolejowych.	2
W3	Wymagania Unii Europejskiej w zakresie infrastruktury transportu.	2
W4	Transport multimodalny.	2
W5	Technologie transportowe w systemach: Ro-La , ACTS, Modalohr, ALS.	2
W6	Technologie przeładunkowe. Terminale i centra logistyczne wyposażenie techniczne.	2
W7	Technologie transportowe i przeładunkowe w punktach zmiany szerokości torów.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	45
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student zna zagadnienia technologii transportowych i przeładunkowych w stopniu dostatecznym.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W17	Cel 1	W1 W2	N1 N2	F1
EK2	K1_W17	Cel 1	W4 W5	N1 N2	F1
EK3	K1_W17	Cel 1	W3	N1 N2	F1
EK4	K1_W17	Cel 1	W6 W7	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Mindur L. — *Współczesne technologie transportowe*, Warszawa, 2002, Wyd. ITeE
- [2] | Jakubowski L. — *Technologia prac ładunkowych.*, Warszawa, 2003, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej
- [3] | Rydzikowski W., Wojewódzka-Król K. — *Transport*, Warszawa, 2002, PWN

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Neider J., Marciniak Neider D.: — *Transport multimodalny w Europie*, Gdańsk, 2005, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego.
- [2] | Wronka J — *Transport kombinowany w aspekcie wymogów zrównoważonego rozwoju.*, Warszawa-Szczecin, 2002, Wydawnictwo Naukowe Ośrodka Badawczego Ekonomiki Transportu

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Tomasz Kuczek (kontakt: tomasz.kuczek@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Tomasz Kuczek (kontakt: kuczek@m8.mech.pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Andrzej Kobielski (kontakt: akobielski@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....