

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|                                         |                            |
|-----------------------------------------|----------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Seminarium dyplomowe       |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM | Diploma seminar            |
| KOD PRZEDMIOTU                          | T840                       |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty specjalnościowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 2.00                       |
| SEMESTRY                                | 3                          |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIUM | LABORATORIUM<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|--------------|----------------------------------|---------|------------|
| 3       | 0      | 0         | 0            | 0                                | 0       | 30         |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Celem przedmiotu jest zdobycie umiejętności wykonania pracy zgodnie z obowiązującymi zasadami, tak aby spełniała wymagania stawiane pracom magisterskim.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość zagadnień wynikających z programu studiów.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów zna zagadnienia związane z eksploatacją i niezawodnością środków transportu.

**EK2 Wiedza** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów posiada wiedzę z zakresu rozwoju nowoczesnych systemów eksploatacyjnych i środków transportowych

**EK3 Umiejętności** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów ma umiejętność pozyskiwania informacji z literatury przedmiotu.

**EK4 Umiejętności** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów ma umiejętność opracowania i zrealizowania badań eksploatacyjnych, niezawodnościowych i symulacyjnych systemu transportowego.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| SEMINARIUM |                                                                                                                                                                                                                                   |                  |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP         | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                                                                                                                            | LICZBA<br>GODZIN |
| S1         | Omówienie procedury związanej z realizacją pracy od wyboru tematu do zakończenia pracy.                                                                                                                                           | 1                |
| S2         | Zasady formułowania celu i zakresu pracy. Opracowanie planu pracy.                                                                                                                                                                | 2                |
| S3         | Kwerenda literatury do tematu pracy. Omówienie zasad i sposobu wykorzystywania źródeł oraz sposób cytowania literatury.                                                                                                           | 2                |
| S4         | Zasady dotyczące strony edytorskiej pracy podział na rozdziały i podrozdziały, formatowanie i inne. Podsumowanie pracy. Spis literatury. Załączniki. Końcowe sprawdzenie pracy. Czynności formalne związane z zakończeniem pracy. | 4                |
| S5         | Przygotowanie prezentacji do obrony pracy.                                                                                                                                                                                        | 2                |
| S6         | Prezentacja przez studentów planów i fragmentów pracy.                                                                                                                                                                            | 12               |
| S7         | Dyskusja nad prezentowanymi pracami.                                                                                                                                                                                              | 7                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

N4 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI                                                                                 | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |                                                         |
| Godziny wynikające z planu studiów                                                               | 30                                                      |
| Konsultacje przedmiotowe                                                                         | 3                                                       |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji                                                                    | 0                                                       |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |                                                         |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 11                                                      |
| Opracowanie wyników                                                                              | 6                                                       |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji                                           | 10                                                      |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>60</b>                                               |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU                                                    | 2.00                                                    |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |                                                                                       |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                     |
| NA OCENĘ 3.0        | Student zna zagadnienia związane z eksploatacją i niezawodnością środków transportu.  |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                     |
| NA OCENĘ 4.0        | -Student zna zagadnienia związane z eksploatacją i niezawodnością środków transportu. |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                     |

|                     |                                                                                                                                       |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 5.0        | -Student zna zagadnienia związane z eksploatacją i niezawodnością środków transportu.                                                 |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |                                                                                                                                       |
| NA OCENĘ 3.0        | Student posiada wiedzę z zakresu rozwoju nowoczesnych systemów eksploatacyjnych i środków transportowych                              |
| NA OCENĘ 4.0        | Student posiada wiedzę z zakresu rozwoju nowoczesnych systemów eksploatacyjnych i środków transportowych                              |
| NA OCENĘ 5.0        | Student posiada wiedzę z zakresu rozwoju nowoczesnych systemów eksploatacyjnych i środków transportowych                              |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |                                                                                                                                       |
| NA OCENĘ 3.0        | Student ma umiejętność pozyskiwania informacji z literatury przedmiotu.                                                               |
| NA OCENĘ 4.0        | Student ma umiejętność pozyskiwania informacji z literatury przedmiotu.                                                               |
| NA OCENĘ 5.0        | Student ma umiejętność pozyskiwania informacji z literatury przedmiotu.                                                               |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |                                                                                                                                       |
| NA OCENĘ 3.0        | Student ma umiejętność opracowania i zrealizowania badań eksploatacyjnych, niezawodnościowych i symulacyjnych systemu transportowego. |
| NA OCENĘ 4.0        | Student ma umiejętność opracowania i zrealizowania badań eksploatacyjnych, niezawodnościowych i symulacyjnych systemu transportowego. |
| NA OCENĘ 5.0        | Student ma umiejętność opracowania i zrealizowania badań eksploatacyjnych, niezawodnościowych i symulacyjnych systemu transportowego. |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU                                                                                                                                                 | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE       | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               | K2_W01<br>K2_W02<br>K2_W05<br>K2_W06<br>K2_W07<br>K2_W10<br>K2_W14<br>K2_W16<br>K2_W17<br>K2_W18                                                                                                                               | Cel 1           | S1 S2 S3 S4 S5<br>S6 S7 | N1 N2 N3 N4           | F1 P1         |
| EK2               | K2_W08<br>K2_W09<br>K2_W13<br>K2_W15                                                                                                                                                                                           | Cel 1           | S1 S2 S3 S4 S5<br>S6 S7 | N1 N2 N3 N4           | F1 P1         |
| EK3               | K2_UO01<br>K2_UO04                                                                                                                                                                                                             | Cel 1           | S1 S2 S3 S4 S5<br>S6 S7 | N1 N2 N3 N4           | F1 P1         |
| EK4               | K2_UB03<br>K2_UB04<br>K2_UB05<br>K2_UB06<br>K2_UB09<br>K2_UB11<br>K2_UP01<br>K2_UP03<br>K2_UP04<br>K2_UP05<br>K2_UP06<br>K2_UP07<br>K2_UP08<br>K2_UP11<br>K2_UP13<br>K2_UP16<br>K2_K01<br>K2_K02<br>K2_K03<br>K2_K04<br>K2_K07 | Cel 1           | S1 S2 S3 S4 S5<br>S6 S7 | N1 N2 N3 N4           | F1 P1         |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

[1 | Majchrzak J., Mender T — *Metodyka pisania prac magisterskich i dyplomowych*, Poznań, 1999, WNT

### LITERATURA DODATKOWA

[1 | Jedynak M., Sowa A. — *Wskazówki dotyczące zasad formatowania tekstu prac dyplomowych i przejściowych wykonywanych w Instytucie Pojazdów Szynowych Wydziału Mechanicznego Politechniki krakowskiej.*, Kraków, 0, Strona internetowa <http://m8.mech.pk.edu.pl/src/dokumenty.html>

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Stanisław, Wojciech Guzowski (kontakt: [wojtek@mech.pk.edu.pl](mailto:wojtek@mech.pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

2 dr hab. inż., prof. PK Stanisław Guzowski (kontakt: [wojtek@mech.pk.edu.pl](mailto:wojtek@mech.pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....