

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i mechatronika samochodowa

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Rzeczoznawstwo samochodowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Automobile Expertise
KOD PRZEDMIOTU	T925
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z kompetencjami i zasadami działania rzeczoznawców samochodowych.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowa wiedza z zakresu silników spalinowych i pojazdów samochodowych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zna rolę i kompetencje rzeczoznawcy samochodowego. Zna procedurę ubiegania się o funkcję rzeczoznawcy.

EK2 Wiedza Ma wiedzę z zakresu metodologii pracy rzeczoznawcy samochodowego we wszystkich trzech specjalnościach.

EK3 Umiejętności Potrafi dobrać środki techniczne służące ocenie stanu technicznego samochodu.

EK4 Umiejętności Potrafi przeprowadzić proste analizy z obszaru rekonstrukcji wypadków drogowych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Rola i funkcje rzeczoznawcy samochodowego. Przeznaczenie ocen i opinii rzeczoznawczych. Kompetencje rzeczoznawcy w zakresie technika samochodowa. Rodzaje opinii i ocen technicznych. Identyfikacja pojazdu. Diagnostyka i ocena stanu technicznego samochodu. Awaryjne uszkodzenia zespołów i ustalanie przyczyn ich powstania. Kompetencje w zakresie ruchu drogowego, rekonstrukcja kolizji i wypadków. Metodyka wykonywania opinii rekonstrukcyjnych. Kompetencje w zakresie wyceny wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych. Określanie wartości rynkowej pojazdu. Ustalanie zakresu uszkodzeń wypadkowych samochodu. Metody weryfikacji uszkodzeń wypadkowych i zgłaszanych okoliczności ich powstania. Metody szacowania kosztów napraw powypadkowych.	15

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Rekonstrukcja przebiegu wypadku drogowego	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Konsultacje

N3 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	0
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W03, K2_W05, K2_UO03, K2_UP10	Cel 1	W1 P1	N1 N2 N3	F1 P1
EK2	K2_W03, K2_W05, K2_UO03, K2_UP10	Cel 1	W1 P1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K2_W03, K2_W05, K2_UO03, K2_UP10	Cel 1	W1 P1	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K2_W03, K2_W05, K2_UO03, K2_UP10	Cel 1	W1 P1	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Praca zbiorowa** — *Materiały szkoleniowe w procesie certyfikacji rzeczoznawców samochodowych: Technika samochodowa CA*, Warszawa, 2004, SRTSiRD EKSPERTMOT Centrum Szkolenia Rzeczoznawców Samochodowych
- [2] | **Praca zbiorowa** — *Materiały szkoleniowe w procesie certyfikacji rzeczoznawców samochodowych: Ruch drogowy i odtwarzanie wypadków drogowych CB*, Warszawa, 2004, SRTSiRD EKSPERTMOT Centrum Szkolenia Rzeczoznawców Samochodowych
- [3] | **Praca zbiorowa** — *Materiały szkoleniowe w procesie certyfikacji rzeczoznawców samochodowych: Wycena wartości pojazdów CC*, Warszawa, 2004, SRTSiRD EKSPERTMOT Centrum Szkolenia Rzeczoznawców Samochodowych

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Praca zbiorowa** — *Wypadki drogowe - Vademecum biegłego sądowego*, Kraków, 2011, IES
- [2] | **Prochowski L. i inni** — *Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych*, Warszawa, 2008, WKiŁ

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Witold, Andrzej Jordan (kontakt: jordan@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Witold Jordan (kontakt: jordan@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....