

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praca dyplomowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma Project
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN E3 14/15
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	20.00
SEMESTRY	9

### 2 LICZBA GODZIN

SEMESTR	LICZBA GODZIN
9	15.00

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Przygotowanie pracy dyplomowej inżynierskiej. Nabycie i usystematyzowanie wiedzy z zakresu transportu miejskiego oraz wykonanie opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego

**Cel 2** Nabycie umiejętności wykorzystania piśmiennictwa technicznego w zakresie opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego

**Cel 3** Nabycie umiejętności wykorzystania technik i programów komputerowych w zakresie opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego oraz redakcji tekstu technicznego

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 zgodne z kwalifikacjami absolwenta studiów I stopnia określonymi w efektach kształcenia

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student posiada wiedzę z zakresu transportu miejskiego niezbędną do realizacji opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego będącego tematem pracy dyplomowej

**EK2 Umiejętności** Student potrafi wykorzystać piśmiennictwo techniczne do realizacji opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego będącego przedmiotem pracy dyplomowej

**EK3 Umiejętności** Student potrafi wykorzystać techniki i programy komputerowe do realizacji opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego będącego przedmiotem pracy dyplomowej

**EK4 Kompetencje społeczne** Student jest świadomy odpowiedzialności za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretacje

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

### PRACA DYPLOMOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PD1	Określenie tematu, zakresu i metod realizacji pracy dyplomowej. Analiza, dyskusja i weryfikacja proponowanych rozwiązań oraz uzyskanych wyników przy realizacji pracy typu projektowego, badawczego lub studialnego, będącego przedmiotem pracy dyplomowej.	15

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Dyskusja

N2 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	85
Opracowanie wyników	400
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	100
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>585</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	20.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Egzamin ustny

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wystarczającym
NA OCENĘ 4.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu dobrym
NA OCENĘ 5.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wyróżniającym
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wystarczającym
NA OCENĘ 4.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu dobrym
NA OCENĘ 5.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wyróżniającym

EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wystarczającym
NA OCENĘ 4.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu dobrym
NA OCENĘ 5.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wyróżniającym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W05, K_W07, K_W13, K_W16, K_W19, K_W20, K_W21, K_W22	Cel 1 Cel 2 Cel 3		N1 N2	F1 P1
EK2	K_W24, K_U01, K_U02, K_U06, K_U15, K_U16, K_U17, K_U19, K_U20, K_U21	Cel 1 Cel 2		N1 N2	F1 P1
EK3	K_W01, K_U08, K_U19	Cel 3		N1 N2	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	K_U01, K_U02, K_U07, K_U09, K_U10	Cel 1 Cel 2 Cel 3		N1 N2	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA DODATKOWA

[1 ] Czasopisma z obszaru transport, szczególnie Transport Miejski i Regionalny

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

2 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z\_bryn@pk.edu.pl)

3 dr hab. inż. Andrzej Szarata (kontakt: aszarata@pk.edu.pl)

4 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

5 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....