

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: II

Specjalności: Infrastruktura transportu lotniczego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Planowanie portów lotniczych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIIS D18 14/15
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie podstawowych zagadnień, związanych z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawy transportu lotniczego

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna podstawowe zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

EK2 Umiejętności Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować podstawowe problemy, związane z planowaniem portów lotniczych

EK3 Wiedza Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

EK4 Umiejętności Student potrafi określić zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawowe funkcje portu lotniczego	3
W2	Siec lotnisk w Polsce	3
W3	Regionalna i aglomeracyjna funkcja portu lotniczego	3
W4	Wpływ czynników meteorologicznych i terenowych na lokalizację portu lotniczego	3
W5	Techniczno - ruchowe i ekonomiczne przesłanki budowy nowych i modernizacji istniejących portów lotniczych	3

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Dla zadanych parametrów demograficznych, eksploatacyjnych oraz geograficznych określić zasadność budowy/modernizacji portu lotniczego	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	0
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

F2 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe zagadnienia, związane z planowaniem nowych portów lotniczych
NA OCENĘ 3.5	Student zna podstawowe zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.0	Student zna wybrane zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.5	Student zna zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

NA OCENĘ 5.0	Student zna zaawansowane zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi zdefiniować podstawowe problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować podstawowe problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować wybrane problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować zaawansowane problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne, związane z planowaniem nowych portów lotniczych
NA OCENĘ 3.5	Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.0	Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.5	Student zna uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 5.0	Student zna różnorodne uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi określić podstawowe zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych portów lotniczych
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi określić podstawowe zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi określić niektóre zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi określić wybrane zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi określić zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04, K_W12, K_W14	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5	N1	F2 P1
EK2	K_U07, K_U09, K_U11, K_U14	Cel 1	p1	N1 N2	F1 P1
EK3	K_W04, K_W12, K_W14	Cel 1	w1 w2 w3 w4	N1 N3	F2 P1
EK4	K_U07, K_U09, K_U11, K_U14	Cel 1	p1	N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Leško Mieczysław** — *Porty lotnicze - pola wzlotów i urządzenia nawigacyjne*, Gliwice, 1987, Politechniki Śląskiej
- [2] **Praca Zbiorowa IATA** — *Airport Development Reference Manual*, Montreal, Geneva, 2004, IATA

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Praca zbiorowa** — *Aneks 7 i 14 do Konwencji Chicagowskiej*, Waszyngton, 2009, ICAO

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Anna Stelmach (kontakt: ast@wt.pw.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Anna Stelmach (kontakt:)

2 mgr inż. Czesław Jarosz (kontakt:)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....