

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Miejskie systemy komunikacyjne
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIS E1 14/15
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	10	0	0	0	20	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabycie wiedzy w zakresie funkcjonowania miejskich systemów komunikacyjnych.

Cel 2 Pozyskanie wiedzy na temat infrastruktury ulic i przystanków.

Cel 3 Nabycie umiejętności planowania, organizowania i przeprowadzania pomiarów w komunikacji miejskiej.

Cel 4 Nabycie umiejętności oceny jakości funkcjonowania miejskich systemów komunikacyjnych.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie z przedmiotu "Planowanie sieci transportowych" (kod przedmiotu WIL TRA A1S C15)

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student ma podstawową wiedzę na temat zasad funkcjonowania miejskich systemów komunikacyjnych.

EK2 Umiejętności Student umie zaplanować podstawowe elementy infrastruktury ulic (w tym wydzielone pasy autobusowe i torowiska) oraz infrastruktury przystanków - wykorzystywanych przez pojazdy komunikacji miejskiej.

EK3 Umiejętności Student potrafi zaplanować, zorganizować i przeprowadzić pomiary jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej.

EK4 Umiejętności Student potrafi przeanalizować wyniki pomiarów oraz przeprowadzić uproszczoną analizę jakości funkcjonowania wybranego elementu infrastruktury komunikacji miejskiej.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BŁOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do przedmiotu - systemy komunikacji miejskiej.	1
W2	Pomiary w komunikacji miejskiej.	2
W3	Charakterystyka infrastruktury drogowo-ulicznej. Wydzielone pasy ruchu dla pojazdów komunikacji miejskiej.	2
W4	Metody sterowania dyspozytorskiego oraz systemy sterowania ruchem, zapewniające uprzywilejowanie pojazdów komunikacji miejskiej w sygnalizacji świetlnej.	1
W5	Charakterystyka infrastruktury przystankowej. Przepustowość i wymiarowanie przystanków.	2
W6	Wskaźniki jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej.	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BŁOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Określenie poligonu pomiarowego oraz zasad prowadzenia pomiarów.	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P2	Organizacja pomiarów terenowych - planowanie pomiarów, przygotowanie formularzy.	2
P3	Przeprowadzenie pomiarów jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej na wybranym ciągu komunikacyjnym.	5
P4	Opracowanie numeryczne wyników pomiarów - wprowadzenie danych, obliczenia czasu przejazdu, czasu wymiany pasażerów, prędkości komunikacyjnej, odchyłek od rozkładu jazdy.	3
P5	Obliczenia wskaźników jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej.	3
P6	Opracowanie wniosków dotyczących poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej na analizowanym ciągu komunikacyjnym - prezentacja wyników prac.	5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	30
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	30
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków

NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W09, K_W10	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6	N1	F1 P1
EK2	K_U05, K_U06	Cel 2	p1 p2 p3 p4 p5 p6	N1 N2 N3	F2 P1
EK3	K_U05, K_U06	Cel 3	p1 p2 p3 p4 p5 p6	N1 N2 N3	F2 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	K_U05, K_U06	Cel 4	p1 p2 p3 p4 p5 p6	N1 N2 N3	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Rudnicki Andrzej — *Jakość komunikacji miejskiej*, Kraków, 1999, SITK

LITERATURA DODATKOWA

[1] | branżowe czasopisma naukowo-techniczne

[2] | materiały z konferencji naukowo-technicznych

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....