

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|                                         |                                                                    |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Technologie transportowe i przeładunkowe w systemach logistycznych |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM | Transport and Reload Technologies in Logistics                     |
| KOD PRZEDMIOTU                          | T319                                                               |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty specjalnościowe                                         |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 2.00                                                               |
| SEMESTRY                                | 5                                                                  |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIUM | LABORATORIUM<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|--------------|----------------------------------|---------|------------|
| 5       | 9      | 0         | 0            | 0                                | 0       | 0          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Nabycie wiedzy z zakresu technologii transportowych i przeładunkowych realizowanych w różnych systemach transportowych

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 bez wymagań

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna zagadnienia technologii transportowych i przeładunkowych.

**EK2 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna czynniki warunkujące stosowanie określonych technologii procesów: przewozowego i ładunkowego

**EK3 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna problemy rozwoju transportu w świetle uregulowań Unii Europejskiej

**EK4 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna zagadnienia gospodarowania w gałęziach i rodzajach transportu: samochodowego, kolejowego, lotniczego i morskiego.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD    |                                                                                                                                           |                  |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                                    | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>W1</b> | Transport w systemach logistycznych TSL. Proces transportowy i przewozowy.                                                                | 1                |
| <b>W2</b> | Dobór środków oraz technologii transportowych do zadań przewozowych.<br>Technologie transportowe w przewozach samochodowych i kolejowych. | 2                |
| <b>W3</b> | Wymagania Unii Europejskiej w zakresie infrastruktury transportu.                                                                         | 2                |
| <b>W4</b> | Transport multimodalny.                                                                                                                   | 1                |
| <b>W5</b> | Technologie transportowe w systemach: Ro-La , ACTS, Modalohr, ALS.                                                                        | 1                |
| <b>W6</b> | Technologie przeładunkowe. Terminale i centra logistyczne wyposażenie techniczne.                                                         | 1                |
| <b>W7</b> | Technologie transportowe i przeładunkowe w punktach zmiany szerokości torów.                                                              | 1                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI                                                                                 | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |                                                         |
| Godziny wynikające z planu studiów                                                               | 0                                                       |
| Konsultacje przedmiotowe                                                                         | 8                                                       |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji                                                                    | 5                                                       |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |                                                         |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 38                                                      |
| Opracowanie wyników                                                                              | 0                                                       |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji                                           | 0                                                       |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>51</b>                                               |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU                                                    | 2.00                                                    |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

**F1** Kolokwium

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

**P1** Kolokwium

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |                                                                                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                            |
| NA OCENĘ 3.0        | Student zna zagadnienia technologii transportowych i przeładunkowych w stopniu dostatecznym. |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                            |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                            |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                            |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                            |

| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |      |
|---------------------|------|
| NA OCENĘ 2.0        | -    |
| NA OCENĘ 3.0        | j.w. |
| NA OCENĘ 3.5        | -    |
| NA OCENĘ 4.0        | -    |
| NA OCENĘ 4.5        | -    |
| NA OCENĘ 5.0        | -    |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |      |
| NA OCENĘ 2.0        | -    |
| NA OCENĘ 3.0        | j.w. |
| NA OCENĘ 3.5        | -    |
| NA OCENĘ 4.0        | -    |
| NA OCENĘ 4.5        | -    |
| NA OCENĘ 5.0        | -    |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |      |
| NA OCENĘ 2.0        | -    |
| NA OCENĘ 3.0        | j.w. |
| NA OCENĘ 3.5        | -    |
| NA OCENĘ 4.0        | -    |
| NA OCENĘ 4.5        | -    |
| NA OCENĘ 5.0        | -    |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               | K1_W17                                                                         | Cel 1           | W1 W2             | N1 N2                 | F1            |
| EK2               | K1_W17                                                                         | Cel 1           | W4 W5             | N1 N2                 | F1            |
| EK3               | K1_W17                                                                         | Cel 1           | W3                | N1 N2                 | F1            |
| EK4               | K1_W17                                                                         | Cel 1           | W6 W7             | N1 N2                 | F1 P1         |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Mindur L. — *Współczesne technologie transportowe*, Warszawa, 2002, Wyd. ITeE
- [2] | Jakubowski L. — *Technologia prac ładunkowych.*, Warszawa, 2003, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej
- [3] | Rydzikowski W., Wojewódzka-Król K. — *Transport*, Warszawa, 2002, PWN

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Neider J., Marciniak Neider D.: — *Transport multimodalny w Europie*, Gdańsk, 2005, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego.
- [2] | Wronka J — *Transport kombinowany w aspekcie wymogów zrównoważonego rozwoju.*, Warszawa-Szczecin, 2002, Wydawnictwo Naukowe Ośrodka Badawczego Ekonomiki Transportu

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Tomasz Kuczek (kontakt: tomasz.kuczek@mech.pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Tomasz Kuczek (kontakt: kuczek@m8.mech.pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Andrzej Kobielski (kontakt: akobielski@mech.pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....