Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Spedycja krajowa i międzynarodowa
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Domestic and International Forwarding
Kod przedmiotu	T322
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	5

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Laboratorium komputerowe	Projekt	Seminarium
5	9	9	0	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zdobycie podstawowej wiedzy z zakresu spedycji, znajomość terminologii i znaczenia spedycji w gospodarce.

Cel 2 Nabycie umiejętności doboru środków transportu oraz prawidłowego przygotowania wszystkich niezbędnych dokumentów przewozowych.

Cel 3 Nabycie umiejętności wyszukiwania krajowych i międzynarodowych zleceń w oparciu o giełdy transportowe oraz planowania i wyceny działań przewozowych.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Podstawowa wiedza z zakresu współcześnie wykorzystywanych technologii w logistyce.

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Nabycie podstawowej wiedzy z zakresu terminologii wykorzystywanej w spedycji oraz umiejętności definiowania najbardziej istotnych pojeć.

EK2 Umiejętności Nabycie umiejętności wyszukiwania zleceń spedycyjnych oraz planowania i wyceny kosztów przewozu.

EK3 Umiejętności Nabycie umiejętności prawidłowego przygotowywania odpowiednich dokumentów przewozowych.

EK4 Umiejętności Umiejętność wyboru środków transportu, odpowiedniego zabezpieczenia przewożonych ładunków.

EK5 Kompetencje społeczne Umiejętność pracy zespołowej i dostosowywania zadań do kompetencji członków zespołu.

6 Treści programowe

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Pojęcia podstawowe. Podstawy formalne działalności spedytora w Polsce i zagranicą. Gestia transportowa.	1
W2	Dokumenty spedycyjne. Modelowe warunki spedycyjne FIATA. Warunki dostaw towarów w handlu zagranicznym, formuły handlowe, Incoterms 2000.	1
W3	Transakcje w handlu zagranicznym, bezpośrednia i pośrednia forma prowadzenia sprzedaży usług.	1
W4	Warunki płatności w handlu zagranicznym, inkaso dokumentowe, akredytywa dokumentowa.	1
W5	Marketing w firmie spedycyjnej, cechy usług spedycyjnych.	1
W6	Wybrane zagadnienia spedycji w transporcie morskim, kolejowym, drogowym, wodnym śródlądowym, lotniczym.	1
W7	Spedycja ładunków niebezpiecznych. Ubezpieczenia w przewozach ładunków.	2
W8	Technologie informatyczne w działalności spedytora.	1

Ćwiczenia		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
C1	Wprowadzenie do ćwiczeń, omówienie sposobów przewozu, dokumentów oraz planowania przewozu.	2
C2	Opracowanie procesu spedycyjnego dla wybranej relacji transportowej w oparciu o odnalezione zlecenia za pomoca giełdy transportowej. Wycena przewozu z uwzglednieniem kosztów paliwa, opłat drogowych oraz czasu pracy kierowcy.	3
C3	Planowanie tras przewozu z uwzglednieniem bezpiecznych parkingów, przejezdności trasy (tonaz, wysokosci wiaduktów, remonty) oraz czasu pracy kierowcy.	3
C4	Przygotowanie dokumentów przewozowych dla zadanego procesu spedycyjnego.	1

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Praca w grupach

N5 Konsultacje

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	12
Egzaminy i zaliczenia w sesji	4
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	6
Opracowanie wyników	8
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	12
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**42**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Kolokwium

F3 Projekt zespołowy

Ocena podsumowująca

P1 Średnia ważona ocen formujących

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student zna terminologię wykorzystywaną w spedycji oraz umie samodzielnie definiować główne pojęcia.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student potrafi posługiwać się giełdami transportowymi, umieszczać w nich własne oferty oraz wyszukiwać oferty innych użytkowników giełdy. Potrafi w przybliżeniu oszacować koszty przewozu.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student potrafi określić niezbędne dokumenty dla zadanego procesu spedycyjnego oraz poprawnie uzupełnić podstawowe listy przewozowe.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-

Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student potrafi dobrać odpowiedni środek transportu do przewożonego materiału oraz wskazać niezbędne sposoby zabezpieczenia ładunku.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 5	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student potrafi pracować w zespole oraz dokonywać podziału zadań według predyspozycji pozostałych członków zespołu.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K1_W20, K1_W24, K1_UB06	Cel 1	W1 W2 W6 W8 C1 C3	N1 N2	F1 F2 F3 P1

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK2	K1_UB06, K1_UP09, K1_UP14, K1_K04	Cel 1 Cel 2	W1 W3 W6 W8 C1 C2	N1 N3 N5	F2 F3 P1
EK3	K1_W24, K1_UB06, K1_UP14, K1_K04	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W6 W7 W8 C1 C2 C3	N1 N4 N5	F3 P1
EK4	K1_W20, K1_W24, K1_UB06, K1_UP14, K1_K04	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W5 W6 W7 C3 C4	N1 N4 N5	F1 P1
EK5	K1_K04	Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W6 W8 C1 C2 C3 C4	N1 N3 N4 N5	F1 F3 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Marciniak-Neider D., Neider J. (red.) — *Podręcznik spedytora*, Gdynia, 2011, Polska Izba Spedycji i Logistyki

[2] Sikorski P.M. — *Spedycja w praktyce wiek XXI*, Poznań, 2008, Polskie Wydawnictwo Transportowe

[3] Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W. — *Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy*, Poznań, 2010, Systherm D. Gazińska sp. j.

Literatura uzupełniająca

[1] - — *Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2010*, Gdynia, 2010, Polska Izba Spedycji i Logistyki

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr inż. Adam Tułecki (kontakt: a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr inż. Adam Tułecki (kontakt: a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl)

2 mgr inż. Augustyn Lorenc (kontakt: augustyn@m8.mech.pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....