Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Praca przejściowa
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Mid-course project
Kod przedmiotu	T998
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	5.00
Semestry	2

2 Liczba godzin

Semestr	Liczba godzin
2	0.00

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Nabycie umiejętności projektowania systemów logistycznych i spedycyjnych.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Zaliczone przedmioty specjalnościowe z pierwszego semestru.

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Zna metody matematyczne służące do rozwiązywania i modelowania zagadnień inżynierskich w dziedzinie transportu z zakresu planowania, organizacji i zarządzania systemami logistyki i spedycji.

EK2 Umiejętności Potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu służące do rozwiązywania złożonych problemów inżynierskich z zakresu logistyki i spedycji.

EK3 Umiejętności Potrafi posługiwać się zaawansowanymi technikami informacyjno-komunikacyjnymi właściwymi do realizacji inżynierii transportu.

EK4 Kompetencje społeczne Potrafi wyznaczać cele taktyczne, operacyjne i związane z tym priorytety służące realizacji zadań zarówno wyznaczonych przez innych jak i określonych przez siebie.

6 Treści programowe

Praca dyplomowa

Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Konsultacje

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	25
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	35
Opracowanie wyników	25
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	65
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**150**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	5.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Projekt indywidualny

Ocena podsumowująca

P1 Projekt

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	Zna metody matematyczne służące do rozwiązywania i modelowania zagadnień inżynierskich.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	Potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu służące do rozwiązywania problemów inżynierskich.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 3.0	Potrafi posługiwać się zaawansowanymi technikami informacyjno-komunikacyjnymi właściwymi do realizacji inżynierii transportu.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	Potrafi uzasadnić, ale mało przekonywująco, trafność proponowanych rozwiązań.
Na ocenę 3.5	-

Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K2_W01, K2_W06, K2_W07, K2_W08, K2_W09, K2_W10, K2_W11, K2_W12, K2_W14, K2_W16, K2_W17, K2_UO01	Cel 1		N1	F1 P1
EK2	K2_UO02, K2_UO05, K2_UP02, K2_UP07, K2_UP15, K2_UB03, K2_UB05, K2_UB10	Cel 1		N1	F1 P1
EK3	K2_UO04, K2_UO06, K2_UP04, K2_UP09, K2_UB01, K2_UB04, K2_UB07, K2_UB11	Cel 1		N1	F1 P1
EK4	K2_K02, K2_K03, K2_K05, K2_K07	Cel 1		N1	F1 P1

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Kisperska-Moroń D., Krzyżaniak S. — *Logistyka*, Poznań, 2009, Biblioteka Logistyka

[2] Blaik P. — *Logistyka*, Warszawa, 2009, PWE

[3] Marciniak-Neider D., Neider J. — *Podręcznik spedytora, transport, spedycja, logistyka*, Gdynia, 2011, Polska Izba Spedycji i Logistyki

[4] Sikorski P. M. — *Spedycja w praktyce - wiek XXI*, Warszawa, 2008, Polskie Wydawnictwo Transportowe

Literatura uzupełniająca

[1] Długosz J. — *Nowoczesne technologie w logistyce*, Warszawa, 2009, PWE

[2] Praca zbiorowa — *Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2010y*, Gdynia, 2010, Polska Izba Spedycji i Logistyki

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż., prof. PK Stanisław, Wojciech Guzowski (kontakt: `wojtek@mech.pk.edu.pl`)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr hab. inż. Stanisław Guzowski (kontakt: `wojtek@mech.pk.edu.pl`)

2 dr inż Adam Tułecki (kontakt: `a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl`)

3 dr inż Emil Cegielny (kontakt: `cegielny@m8.mech.pk.edu.pl`)

4 dr inż Maciej Szkoda (kontakt: `szkoda@mech.pk.edu.pl`)

5 dr inż Maciej Michnej (kontakt: `michnej@m8.mech.pk.edu.p`)

6 dr inż Piotr Kisielewski (kontakt: `piotrk@dpksystem.p`)

7 mgr inż. Augustyn Lorenc (kontakt: `augustyn@m8.mech.pk.edu.pl`)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....