

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja pojazdów samochodowych, Eksploatacja i zarządzanie w transporcie, Logistyka i spedycja, Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Infrastruktura transportu bliskiego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Material Handling Infrastructure
KOD PRZEDMIOTU	T205
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	9	0	9	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z infrastrukturą wybranych urządzeń transportu bliskiego

Cel 2 Zapoznanie się z wybranymi metodami badań i oceny elementów stanowiących infrastrukturę transportu bliskiego

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczony przedmiot "Środki Transportu Bliskiego"

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Ma podstawową wiedzę dotyczącą urządzeń transportu bliskiego i ich infrastruktury

EK2 Wiedza Ma podstawową wiedzę dotyczącą pomiarów i oceny elementów stanowiących infrastrukturę transportu bliskiego

EK3 Wiedza Zapoznanie się z technologią procesów transportowych w aspekcie transportu bliskiego

EK4 Umiejętności Potrafi ocenić na podstawie pomiaru i oględzin elementy infrastruktury urządzeń transportu bliskiego

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Urządzenia transportu bliskiego i ich infrastruktura	2
W2	Wpływ pracy suwnic na obciążenie hal przemysłowych	1
W3	Tory suwnicowe - ocena w oparciu o Polskie Normy	1.5
W4	Infrastruktura placów budów - żurawie budowlane	1
W5	Infrastruktura centrów handlowych w aspekcie środków transportu bliskiego	1
W6	Infrastruktura portów lotniczych w aspekcie środków transportu bliskiego	1.5
W7	Stateczność żurawi wieżowych	1

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Badania torów suwnicowych	2
L2	Wpływ wiatru na stateczność żurawi	2
L3	Infrastruktura dźwigów elektrycznych	1
L4	Organizacja blacu budowy - żurawie wieżowe	2
L5	Infrastruktura transportu bliskiego dużych zakładów przemysłowych	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia laboratoryjne

N4 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	6
Egzaminy i zaliczenia w sesji	4
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	14
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	8
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	42
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

F2 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Konieczność uzyskania oceny pozytywnej z każdego efektu kształcenia

W2 Ocena końcowa ustalana jest na podstawie średniej arytmetycznej ocen (punktów) ze wszystkich przeprowadzonych testów

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Znajomość urządzeń transportu bliskiego i elementów stanowiących ich infrastrukturę. Opanowanie podstaw pomiaru i oceny elementów infrastruktury transportu bliskiego
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Jak wyżej
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Jak wyżej
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Jak wyżej
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W15	Cel 1	W6 L1 L2 L4 L5	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK2	K1_W13	Cel 2	W7 L3	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK3	K1_W17	Cel 1	W6 L2 L4 L5	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK4	K1_UB01	Cel 1 Cel 2	W6 W7 L1 L2 L3 L4 L5	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Goździcki M., Świątkiewicz H. — *Przenośniki*, Warszawa, 1989, WNT
- [2] | Korzeń Z. — *Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania*, Poznań, 1989, WILiM
- [3] | Piątkiewicz A., Sobolski R. — *Dźwignice*, Warszawa, 1987, WNT

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Skrzymowski W. — *Obsługa żurawi wieżowych*, Krosno, 2008, KaBe
- [2] | Skrzymowski W. — *Żurawie samojezdne i wieżowe. Konserwacja i montaż*, Krosno, 2007, KaBe

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | PN-M-45457:1991 "Dźwignice. Tory jezdne suwnic pomostowych. Wymagania"
- [2] | PN-M-45495:1995 "Dźwignice. Tory jezdne suwnic półbramowych i bramowych. Wymagania"

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Zygmunt, Szczepan Dziechciowski (kontakt: zygmunt.dziechciowski@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 mgr inż. Piotr Pająk (kontakt: ppajak@mech.pk.edu.pl)
- 2 mgr inż. Damian Brewczyński (kontakt: brewczyn@mech.pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Zygmunt Dziechciowski (kontakt: dziechci@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....