

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Seminarium dyplomowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma seminar
KOD PRZEDMIOTU	T840
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	0	0	0	0	0	18

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Celem przedmiotu jest zdobycie umiejętności wykonania pracy zgodnie z obowiązującymi zasadami, tak aby spełniała wymagania stawiane pracom magisterskim.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość zagadnień wynikających z programu studiów.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów zna zagadnienia związane z eksploatacją środków transportu oraz organizacją i zarządzaniem transportem.

EK2 Wiedza Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów posiada wiedzę z zakresu rozwoju nowoczesnych systemów i środków transportowych

EK3 Umiejętności Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów ma umiejętność pozyskiwania informacji z literatury przedmiotu.

EK4 Umiejętności Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów ma umiejętność opracowania i zrealizowania badań eksploatacyjnych i symulacyjnych systemu transportowego.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

SEMINARIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Omówienie procedury związanej z realizacją pracy od wyboru tematu do zakończenia pracy.	1
S2	Zasady formułowania celu i zakresu pracy. Opracowanie planu pracy.	1
S3	Kwerenda literatury do tematu pracy. Omówienie zasad i sposobu wykorzystywania źródeł oraz sposób cytowania literatury.	1
S4	Zasady dotyczące strony edytorskiej pracy, podział na rozdziały i podrozdziały, formatowanie i inne. Podsumowanie pracy. Spis literatury. Załączniki. Końcowe sprawdzenie pracy. Czynności formalne związane z zakończeniem pracy.	2
S5	Przygotowanie prezentacji do obrony pracy.	1
S6	Prezentacja przez studentów planów i fragmentów pracy.	9
S7	Dyskusja nad prezentowanymi pracami.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Konsultacje

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	14
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	42
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student zna zagadnienia związane z eksploatacją środków transportu oraz organizacją i zarządzaniem transportem.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student posiada wiedzę z zakresu rozwoju nowoczesnych systemów i środków transportowych.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi opracować i zrealizować badania eksploatacyjne i symulacyjne systemu transportowego.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W01, K2_W02, K2_W10, K2_W14, K2_W16, K2_W17, K2_W18	Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK2	K2_W08, K2_W09, K2_W11, K2_W12, K2_W13, K2_W15	Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK3	K2_UO01, K2_UO04, K2_UO05	Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK4	K2_UP01, K2_UP03, K2_UP04, K2_UP05, K2_UP06, K2_UP07, K2_UP08, K2_UP11, K2_UP13, K2_UP16, K2_UB03, K2_UB04, K2_UB05, K2_UB06, K2_UB08, K2_UB11, K2_K01, K2_K02, K2_K03, K2_K04, K2_K07	Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7	N1 N2 N3 N4	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA DODATKOWA

- [1] Jedynak M., Sowa A.: Wskazówki dotyczące zasad formatowania tekstu prac dyplomowych i przejściowych wykonywanych w Instytucie Pojazdów Szynowych Wydziału Mechanicznego Politechniki krakowskiej. Strona internetowa <http://m8.mech.pk.edu.pl/src/dokumenty.html>

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Stanisław, Wojciech Guzowski (kontakt: wojtek@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż., prof. PK Stanisław Guzowski (kontakt: wojtek@mech.pk.edu.pl)

2 dr hab. inż., prof. PK Paweł Piec (kontakt: ppiec@mech.pk.edu.pl)

3 dr hab. inż., prof. PK Andrzej Grzyb (kontakt: agrzyb@mech.pk.edu.pl)

4 dr inż Adam Tułeczki (kontakt: a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....