

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Architektury

Kierunek studiów: Architektura Krajobrazu

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: AK

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Urządzanie i pielęgnowanie krajobrazu - Roboty ziemne
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WA AK oIS C25 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁADY	ĆWICZENIA	SEMINARIA	LABORATORIA	PROJEKTY	PRAKTYKI
3	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z podstawową problematyką: projektowania i budowy dróg i ulic oraz robót ziemnych liniowych i powierzchniowych

Cel 2 Wykorzystanie zdobytych informacji w projektowaniu zintegrowanym.

Cel 3 Wykorzystanie zdobytych informacji w praktyce inżynierskiej.

Cel 4 Wykorzystanie uzyskanej wiedzy dla postawienia zadań z zakresu budownictwa komunikacyjnego i kontroli ich realizacji.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 podstawowe umiejętności z geometrii wykreślnej kształtujące niezbędną w procesie projektowania wyobraźnię przestrzenną
- 2 podstawowe wiadomości z gleboznawstwa niezbędne w procesie rekultywacji obszarów objętych działalnością budownictwa komunikacyjnego
- 3 podstawowe wiadomości dotyczące szaty roślinnej i jej doboru w obiektach budownictwa komunikacyjnego
- 4 podstawowe wiadomości z materiałoznawstwa w zakresie materiałów budowlanych stosowanych w budownictwie drogowym

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

- EK1 Wiedza** znajomość podstawowych zasad i tendencji projektowania obiektów budowlanych budownictwa komunikacyjnego oraz robót ziemnych liniowych i powierzchniowych
- EK2 Wiedza** znajomość w zakresie podstawowym współczesnych technologii budowy i utrzymania obiektów architektury krajobrazu takich jak budowle komunikacyjne oraz roboty ziemne liniowe i powierzchniowe
- EK3 Umiejętności** w praktyce zawodowej umiejętność opracowywanie wskazań architektonicznych i krajobrazowych do projektów infrastruktury komunikacyjnej
- EK4 Umiejętności** w praktyce zawodowej umiejętność nawiązania współpracy ze specjalistami budownictwa drogowego uczestniczącymi w projektowaniu, budowie i pielęgnowaniu obiektów architektury krajobrazu
- EK5 Umiejętności** w praktyce zawodowej umiejętność postawienia zadań i kontroli ich wykonania przez specjalistów budownictwa drogowego uczestniczącymi w projektowaniu, budowie i pielęgnowaniu obiektów architektury krajobrazu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawy formalno-prawne realizacji inwestycji komunikacyjnych	0.5
W2	Układ przestrzenny drogi, klasyfikacja funkcjonalna i techniczna dróg i ulic oraz zasady hierarchizacji powiązań sieci dróg i ulic	1.5
W3	Podstawowe parametry geometryczne i zasady projektowania dróg: trasa, niweleta, przekroje typowe	3
W4	Kształtowanie przestrzenne przekroju ulicy: jezdnie, chodniki, torowisko tramwajowe, ścieżki rowerowe, uzbrojenie inżynieryjne, zieleń	2
W5	Nawierzchnie dróg i ulic, zasady doboru, projektowania i budowy	1.5
W6	Zasady projektowania skrzyżowań i węzłów drogowych	1

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W7	Kształtowanie wysokościowe: skrzyżowań ulic, placów dużych powierzchni zielonych.	2
W8	Przydatność gruntów do robót ziemnych	0.5
W9	Projektowanie i wykonawstwo robót ziemnych liniowych i powierzchniowych	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	15
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

Graniczne ilości pkt zależą od sposobu rozw. wybieranego testu: a) wartości min. - bez korzystania z materiałów, b) wartości śr. - można korzystać z materiałów, c) wartości max. - studenci otrzymują wcześniej pytania testowe. Za brak lub złą odpowiedź punkty ujemne.

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Test

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Test

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Znajomość podstawowych definicji i określić.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Wykazanie rozumienia treści podstawowych definicji i określić.
NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Znajomość klasyfikacji dróg i ulic.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Znajomość zasad projektowania robót ziemnych.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Tendencje w projektowaniu budowli komunikacyjnych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 z mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Znajomość podstawowych definicji i określić.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Wykazanie rozumienia treści podstawowych definicji i określić.
NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Znajomość zasad realizacji robót ziemnych.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Znajomość zasad konstrukcji i realizacji nawierzchni drogowych.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Zasady utrzymania budowli drogowych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 z mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Zasady doboru klasy dróg.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Zasady ustalania i doboru klasy ulic.

NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Powiązanie klas ulic z wymaganiami architektonicznymi i krajobrazowymi.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Wskazania architektoniczne do projektów infrastruktury komunikacyjnej.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Wskazania krajobrazowe do projektów infrastruktury komunikacyjnej.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 z mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Zasady formułowania wymagań krajobrazowych.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Wymagania krajobrazowe do projektów infrastruktury komunikacyjnej.
NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Podstawy współpracy ze specjalistami budownictwa drogowego w zakresie ustalania i doboru klasy ulic.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Podstawy współpracy z branżowymi specjalistami w zakresie projektowania i realizacji budowy komunikacyjnych.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Podstawy współpracy ze specjalistami budownictwa drogowego w zakresie utrzymania i pielęgnacji budowy komunikacyjnych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 z mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Sprecyzowanie wymagań architektonicznych i krajobrazowych.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Umiejętność uzasadnienia stawianych wymagań architektonicznych i krajobrazowych.
NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Zasady kontroli realizacji wymagań architektonicznych w procesie projektowania budowy komunikacyjnych.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Zasady kontroli realizacji wymagań krajobrazowych w procesie projektowania budowy komunikacyjnych.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Zasady kontroli realizacji wymagań architektonicznych i krajobrazowych w procesie utrzymania i eksploatacji budowy komunikacyjnych.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1A_W01, K1A_W08, K1A_W10, K1A_W11, K1A_W12, K1A_W23	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1	F1 P1
EK2	K1A_W01, K1A_W08, K1A_W10, K1A_W11, K1A_W12, K1A_W23	Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1	F1 P1
EK3	K1A_U02, K1A_U03, K1A_U07, K1A_U08, K1A_U23	Cel 3	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1	F1 P1
EK4	K1A_U02, K1A_U03, K1A_U07, K1A_U08	Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N2	F1 P1
EK5	K1A_U02, K1A_U03, K1A_U07, K1A_U08	Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] Cieśliński J. Kulpa T. — *Roboty ziemie, drogi i ulice*, Kraków, 2012, Skrypt PK WA

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1] Dz.U. 85.14.60, tekst jednolity Dz.U. 07.19.115 z późn. zm. — *Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych*, W-Wa, 2007, Dz. U.

[2] tekst jednolity Dz.U. 08.25.150 z późn. zm. — *Ustawa z 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska*, W-Wa, 2008, Dz. U.

[3] Dz.U. 94.89.414, tekst jednolity Dz.U. 10.243.1623 z późn. zm. — *Ustawa z 7.07.1994 Prawo budowlane*, W-wa, 2010, Dz.U.

- [4] **Dz.U. 99.43.430 z późn. zm.** — *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, W-wa, 1999, Dz. U.
- [5] **PN-S-02205:1998** — *Drogi samochodowe Roboty ziemne wymagania i badania*, W-wa, 1998, PKN
- [6] **GDDP** — *Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Część II, Zagadnienia techniczne*, W-wa, 2002, GDDP
- [7] **Forman, R. T. T. i in** — *Road Ecology: Science and Solutions. Ekologia dróg, polski przekład*, W-wa, 2003, Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr Janusz Cieśliński (kontakt: jcieslinski@pk.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Janusz Cieśliński (kontakt: jcieslinski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....