

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Ekonomika transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN D2 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	7.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	15	15	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie cech charakterystycznych rynku usług transportowych. Poznanie zasad rachunku ekonomicznego w transporcie. Widzenie problemów związanych z tworzeniem się globalnego rynku usług TSL

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Zaliczenie przedmiotów Podstawy ekonomii i marketingu, Wprowadzenie do systemów transportowych, Organizacja i zarządzanie

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student potrafi zdefiniować elementy i funkcje rynku usług transportowych, ekonomiczne cechy usługi transportowej i infrastruktury transportu.

EK2 Umiejętności Student umie przeprowadzić klasyfikację rynku usług transportowych ze względu na różne kryteria, zdefiniować i wyodrębnić elementy reprezentujące stronę podażową i popytową rynku oraz określić ich cechy.

EK3 Wiedza Student objaśnia podstawowe elementy rachunku kosztów, zna modele finansowania rozwoju i modernizacji infrastruktury transportowej, ma wiedzę o istocie polityki transportowej na szczeblu unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym

EK4 Umiejętności Student potrafi przeprowadzić analizę efektywności inwestycji w transporcie oraz analizę wskaźnikową efektywności procesów transportowych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Opracowanie elementów studium wykonalności inwestycji infrastrukturalnych w transporcie w mieście lub w regionie	15

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Rozliczanie elementów pracy pracowników - liczenie płacy netto	3
C2	Opracowanie planu amortyzacji w środków trwałych w transporcie	3
C3	Wprowadzenie do analizy efektywności inwestycji transportowych	3
C4	Proste metody analizy efektywności inwestycji	3
C5	Dynamiczne metody analizy efektywności inwestycji	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Przedmiot, zakres i metody stosowane w ekonomice transportu. Miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych. Znaczenie i funkcje transportu w gospodarce. Transprortochłonność gospodarki. Transport jako usługa. Cechy usługi transportowej. Jakość usług transportowych.	3
W2	Rynek usług transportowych - elementy i funkcje rynku. Cechy i czynniki wpływające na wielkość popytu na usługi transportowe. Cechy i czynniki wpływające na wielkość podaży na usługi transportowe. Cechy infrastruktury transportowej.	3
W3	Koszty w transporcie. Struktura kosztów. Rachunek ekonomiczny w transporcie. Ceny usług transportowych. Budowa taryf. Koszty zewnętrzne	3
W4	Przedsiębiorstwo transportowe. Konkurencja w transporcie. Deregulacja, liberalizacja rynku usług transportowych. Finansowanie rozwoju transportu	3
W5	Analiza efektywności inwestycji w transporcie. Analizy efektywności procesów transportowych. Tendencje panujące na rynku usług transportowych w UE. Polityka transportowa i wpływ usług transportowych na bilans płatniczy	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Zadania tablicowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	75
Opracowanie wyników	80
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	165
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	7.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Projekt indywidualny

F3 Odpowiedź ustna

F4 Zadanie tablicowe

F5 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

P2 Egzamin pisemny

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 10 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)

NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 12,0 - 13,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 14,0 - 15,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 16,0 - 17,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 18 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 20 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 10 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 12,0 - 13,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 14,0 - 15,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 16,0 - 17,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 18 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 20 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W11, K_W12, K_W17, K_W18, K_W23, K_W24, K_W26	Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2	F5 P1
EK2	K_U10, K_U12, K_U16, K_U17, K_U24	Cel 1	c1 c2 c3 c4 c5	N4 N5	F1 F2 F3
EK3	K_W11, K_W12, K_W17, K_W18, K_W23, K_W24, K_W26	Cel 1	w4 w5	N1 N2	P1 P2
EK4	K_U10, K_U12, K_U16, K_U17, K_U24	Cel 1	p1	N3	F2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Burnewicz J., Grzywacz W.** — *Ekonomika transportu*, Warszawa, 1989, WKiŁ
- [2] **Ciesielski M., Szudrowicz A.**, — *Ekonomika transportu*, Poznań, 2000, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [3] **Ciesielski M.** — *Ekonomika infrastruktury transportowej*, Poznań, 1992, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [4] **Mendyk E.** — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyższa Szkoła Logistyki
- [5] **Praca zbiorowa pod redakcją Liberadzki B., Mindur L.** — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji
- [6] **Praca zbiorowa pod redakcją Rydzkowski W., Woojewódzka-Król K.** — *Transport*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo Naukowe PWN

- [7] **Tomanek R.** — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [8] **Koźlak A.** — *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

LITERATURA DODATKOWA

- [1] Czasopisma: Przegląd komunikacyjny, Problemy Ekonomiki Transportu, Logistyka, Technika Transportu Szybowego, Spedycja, transport, logistyka

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z_bryn@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....