

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport lotniczy

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Systemy kooperacyjne - nowoczesne technologie i narzędzia
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS C10 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
1	30	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z problematyką systemów kooperacyjnych w obszarach transportu i logistyki

Cel 2 Zapoznanie się z głównymi paradygmatami opisującymi idee systemów kooperacyjnych oraz nowoczesnymi rozwiązaniami tych systemów.

Cel 3 Zapoznanie się z dostępnymi obecnie profesjonalnymi narzędziami i technologiami umożliwiającymi realizację systemów kooperacyjnych w obszarze transportu i logistyki.

Cel 4 Zapoznanie się z propozycjami nowoczesnych systemów kooperacyjnych w obszarze logistyki na przykładach terminali, magazynów wysokiego składowania, logistyki miejskiej

Cel 5 Zapoznanie się z przykładami wiodących rozwiązań światowych w obszarze systemów kooperacyjnych.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawy matematyczne, badania operacyjne, teoria podejmowania decyzji, informatyka, automatyka, sterowanie, telekomunikacja, ITS, ILS

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna podstawowe problemy rozwiązywane w ramach systemów kooperacyjnych

EK2 Wiedza Student zna metodologie formułowania i rozwiązywania kluczowych problemów "Green Logistics" (dostęp do stref, trasy, sterowanie przejazdami, okna czasowe, standardy dla pojazdów struktury systemowe)

EK3 Wiedza Student zna podstawowe narzędzia komputerowe dla rozwiązywania problemów w systemach kooperacyjnych (dedykowane oprogramowanie systemowe w ITS-ILS Laboratoriach)

EK4 Umiejętności Student umie uruchomić istniejące narzędzia dostępne w laboratoriach oraz napisać prosty program dla rozwiązania praktycznego problemu w ramach systemu kooperacyjnego

EK5 Umiejętności Student umie ocenić i uzasadnić praktyczną użyteczność uzyskanych rozwiązań w kontekście systemów kooperacyjnych i porównać je z istniejącymi na świecie rozwiązaniami

EK6 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje problem dla systemu kooperacyjnego i opisuje oczekiwane wyniki przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Prezentacja nowoczesny inteligentny systemów logistycznych i transportowych wraz z ich otoczeniem systemowym w postaci SuperSieci (SupNet). Opis struktury, specyfikacji, podsystemów tworzących SupNet	4
W2	Określenie istotnych z punktu widzenia systemów logistycznych i transportowych interakcji i uwarunkowań generowanych przez SupNet. Prezentacja głównych paradygmatów opisujących idee systemów kooperacyjnych.	4
W3	Prezentacja dostępnych obecnie profesjonalnych narzędzi i technologii umożliwiających realizację systemów kooperacyjnych w obszarze transportu i logistyki. Prezentacja przykładów praktycznych realizacji systemów kooperacyjnych.	6
W4	Propozycje nowoczesnych systemów kooperacyjnych w obszarze logistyki na przykładach: Terminale Logistyczne, Systemy Logistyki Miejskiej, Magazyny Wysokiego Składowania.	6

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W5	Nowoczesne platformy pojazdowe: Automatyczne sterowanie, inteligentny nadzór i zarządzanie pojazdami logistycznymi (lokalizacja GPS, systemy nawigacji, wybór tras optymalnych, sterowanie przejazdem na trasie.	6
W6	Nowoczesne systemy inteligentnego nadzoru sterowania, dostępne narzędzia komputerowe, Przykłady wiodących rozwiązań światowych systemów kooperacyjnych	4

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Ilustracja nowoczesnych mechanizmów kooperacyjnych w inteligentnych systemach logistycznych i transportowych w kontekście ich otoczenia systemowego SuperSieci (SupNet).	4
C2	Określenie istotnych z punktu widzenia systemów logistycznych i transportowych interakcji i uwarunkowań generowanych przez SupNet. Prezentacja głównych paradygmatów opisujących idee systemów kooperacyjnych w ITS/ILS systemach.	4
C3	Ilustracja nowoczesnych systemów kooperacyjnych w obszarze logistyki ILS systemów na przykładach: Terminale Logistyczne, Systemy Logistyki Miejskiej, Magazyny Wysokiego Składowania.	4
C4	Automatyczne sterowanie, inteligentny nadzór i zarządzanie pojazdami w ITS/ILS systemach (lokalizacja GPS, systemy nawigacji, wybór tras optymalnych, sterowanie przejazdem na trasie.	2
C5	Przykłady wiodących rozwiązań światowych systemów kooperacyjnych	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	45
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	

NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	

NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	nie ma szczegółowych efektów	Cel 1	w1 w2	N1	F1 P1
EK2	nie ma szczegółowych efektów	Cel 2	w2 w4 w5	N1	F1 P1
EK3	nie ma szczegółowych efektów	Cel 3	w3 w5 w6	N1	F1 P1
EK4	nie ma szczegółowych efektów	Cel 4	w4 w6	N1	F1 P1
EK5	nie ma szczegółowych efektów	Cel 5	w6	N1	F1 P1
EK6	nie ma szczegółowych efektów	Cel 2	w1	N1	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Adamski A** — *Hierarchical Integrated Intelligent Logistics System Platform*, USA, 2011, Procedia-Social and Behavioral Science vol. 20 pp. 1004-1016 Elsevier
- [2] **D. Leih.**, **Adamski A** — *Situational Analysis in Real-time Traffic Systems.*, USA, 2011, Procedia-Social and Behavioral Science vol. 20 pp. 506-513 Elsevier
- [3] **Adamski A** — *HITS: Hierarchical, Integrated, Intelligent Transportation Systems.*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [4] **Adamski A.**, **K. Florek** — *HITS: Multi-criteria, multi-networks equilibrium problems.*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [5] **Adamski A.**, **G. Heldak** — *HITS: Application of vehicular telematics over wireless networks for intelligent traffic incidents detection and diagnosis*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Tylor & Francis, London, New York.
- [6] **Adamski A.**, **D. Kubek** — *HITS: Advanced City Logistics Systems.*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [7] **Adamski A**, **M. Bielli**, **B. Friedrich** — *ITS-ILS Transportation and Logistics Systems.*, Polska, 2007, EURO Working Group International Conference Krakow 2007
- [8] **Adamski A** — *Inteligentne systemy transportowe: Sterowanie , Nadzór , Zarządzanie*, Polska, 2003, AGH Kraków
- [9] **Adamski A** — *ILS: Zintegrowane Inteligentne systemy logistyczne.*, Polska, 2006, Konferencja Dni Transportu PK 30.05 2006 str. 25-38

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: adamski.box@gmail.com)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: adamski.box@gmail.com)

2 mgr inż. Grzegorz Heldak (kontakt: gheldak@pk.edu.pl)

3 mgr inż. Daniel Kubek (kontakt: dkubek@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....