

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy prawa lotniczego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E1 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	7

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	20	0	0	0	10	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Uzyskanie podstawowych wiadomości z zakresu międzynarodowego i krajowego prawa lotniczego.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Prawo i polityka transportowa (z sem. 4)

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Znajomość podstawowych zasad międzynarodowego prawa lotniczego.

**EK2 Wiedza** Znajomość podstawowych źródeł międzynarodowego i krajowego prawa lotniczego.

**EK3 Umiejętności** Umiejętność interpretowania wybranych przepisów prawa lotniczego.

**EK4 Kompetencje społeczne** Świadomość społecznej roli prawa lotniczego.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Istota prawa lotniczego. Geneza prawa lotniczego.	2
<b>W2</b>	Wybrane zagadnienia prawa międzynarodowego publicznego.	2
<b>W3</b>	Źródła międzynarodowego prawa lotniczego.	2
<b>W4</b>	Instytucjonalizacja międzynarodowego prawa lotniczego.	2
<b>W5</b>	Układ i treść Konwencji Chicagowskiej. Ogólna charakterystyka systemu chicagowsko-bilateralnego.	2
<b>W6</b>	Ogólne zasady międzynarodowych przewozów lotniczych - istota systemu warszawsko-montrealskiego.	2
<b>W7</b>	Konwencje międzynarodowe związane z bezpieczeństwem lotnictwa cywilnego.	2
<b>W8</b>	Wybrane zagadnienia prawa unijnego. Źródła europejskiego prawa lotniczego.	2
<b>W9</b>	Polskie prawo lotnicze. Układ i treść ustawy Prawo lotnicze.	2
<b>W10</b>	Wybrane zagadnienia krajowego prawa lotniczego.	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Analiza treści wybranych załączników do Konwencji Chicagowskiej - źródła norm i zalecanych metod postępowania w zakresie przewozów lotniczych.	5

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P2</b>	Analiza treści wybranych przepisów wykonawczych do ustawy Prawo lotnicze - źródła krajowego prawa lotniczego.	5

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Dyskusja

N5 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>10</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

## 9 SPOSOBY OCENY

**OCENA FORMUJĄCA**

F1 Projekt indywidualny

F2 Projekt zespołowy

**OCENA PODSUMOWUJĄCA****P1** Średnia ważona ocen formujących**P2** Zaliczenie pisemne**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x

NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W17, K_U01	Cel 1	w1 w3 w6	N1 N3	P2
EK2	K_W17, K_W18, K_U01	Cel 1	w3 w4 w5 w8 w9	N1 N2 N4 N5	P2
EK3	K_U15, K_U16	Cel 1	w10	N2 N3 N4 N5	F1 F2 P1 P2
EK4	K_U15, K_K10	Cel 1	w2 p1 p2	N1 N4 N5	P2

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Marek Żylicz — *Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe (wyd.2)*, Warszawa, 2011, LexisNexis

### LITERATURA DODATKOWA

[1] | Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (w aktualnym brzmieniu).

[2] | Załączniki do Konwencji Chicagowskiej.

[3] | Ustawa z dnia 3 lipca 2002 roku - Prawo lotnicze (w aktualnym brzmieniu).

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Jan Gertz (kontakt: [jgertz@pk.edu.pl](mailto:jgertz@pk.edu.pl))



## OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....