Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: II

Specjalności: Infrastruktura transportu lotniczego

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Ekonomika w budownictwie
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL BUD oIIS D23 13/14
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	3

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
3	15	15	0	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zapoznanie z terminologią analiz ekonomicznych i finansowych.

Cel 2 Zaznajomienie studentów z kosztami funkcjonowania infrastruktury komunikacyjnej i z kosztami ruchu.

Cel 3 Nabycie umiejętności sporządzania analiz ekonomicznych dla inwestycji lotniczych.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Nie określa się.

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Opanowanie podstawowej terminologii z zakresu analiz ekonomicznych i finansowych.

EK2 Wiedza Identyfikacja kosztów ruchu i kosztów eksploatacji infrastruktury.

EK3 Umiejętności Przeprowadzenie analizy efektywności ekonomicznej dla prostej inwestycji kolejowej.

EK4 Kompetencje społeczne według programu ogólnowydziałowego...

6 Treści programowe

Ćwiczenia audytoryjne		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
C1	xxx	15

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Analizy ekonomiczne - historia, wymagania	1
W2	Rachunek procentowy i dyskontowy	1
W3	Analizy ekonomiczne i finansowe w inwestycjach budownictwa komunikacyjnego - metody proste i dyskontowe.	1
W4	Analizy ruchowe potrzebne w analizach efektywności ekonomicznej.	1
W5	Analiza wrażliwości i analiza ryzyka.	1
W6	Koszty wewnętrzne i zewnętrzne transportu - ich struktura i znaczenie.	1
W7	Metody wyznaczania kosztów zewnętrznych i ich zastosowanie.	1
W8	Opłaty za korzystanie z infrastruktury komunikacyjnej - znaczenie, celowość i efektywność stosowania.	3
W9	Struktura finansowania i zarządzania infrastrukturą lotniczą.	1
W10	Metody finansowania przedsięwzięć komunikacyjnych.	1
W11	Pozyskiwanie środków unijnych na finansowanie infrastruktury i taboru.	2

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W12	Przykłady analiz dla dużych inwestycji komunikacyjnych.	1

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Konsultacje

N5 Inne

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**30**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Zaliczenie wykładów w postaci testu wyboru. Ocena opracowanej analizy ekonomicznej dla inwestycji kolejowej.

Ocena formująca

F1 Test

F2 Projekt indywidualny

Ocena podsumowująca

P1 Średnia ważona ocen formujących

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Test wielokrotnego wyboru z punktami dodatnimi i ujemnymi.

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	x
Na ocenę 3.0	x
Na ocenę 3.5	x
Na ocenę 4.0	x
Na ocenę 4.5	x
Na ocenę 5.0	x
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	x
Na ocenę 3.0	x
Na ocenę 3.5	x
Na ocenę 4.0	x
Na ocenę 4.5	x
Na ocenę 5.0	x
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	x
Na ocenę 3.0	x
Na ocenę 3.5	x
Na ocenę 4.0	x
Na ocenę 4.5	x
Na ocenę 5.0	x
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	x

Na ocenę 3.0	x
Na ocenę 3.5	x
Na ocenę 4.0	x
Na ocenę 4.5	x
Na ocenę 5.0	x

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K_W10, K_W11, K_K11	Cel 1	c1 w1 w2 w3 w5 w6	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 P1
EK2	K_W10, K_W11, K_K11	Cel 2	c1 w6 w7 w8 w9 w10	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 P1
EK3	K_W10, K_W11, K_K11	Cel 3	c1 w2 w3 w4 w5	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 P1
EK4	K_W10, K_W11, K_K11	Cel 3	c1 w11 w12	N1 N2 N5	F1 F2 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Chrostowska H. — *Efektywność nakładów na drogi*, Warszawa, 1987, WKiŁ

[2] Pawłowska B. — *Zewnętrzne koszty transportu - problem ekonomicznej wyceny*, Gdańsk, 2000, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)