

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: II

Specjalności: Infrastruktura transportu lotniczego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Terminale
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIIS D14 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORIJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	30	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Przygotowanie studentów do analizy funkcjonowania terminali i wykorzystania danych w eksploatacji terminali lotniczych, . Przygotowanie do prowadzenia ocen sprawności utrzymania dworców lotniczych oraz projektowanych elementów związanych z bezpieczeństwem

Cel 2 Zapoznanie studentów z sposobami utrzymania i organizacji robót w terminalowych obiektach lotniskowych. Przygotowanie studentów w zakresie koncepcyjnego projektowania i eksploatacji systemów scentralizowanych

- terminalowych

Cel 3 Kształtowanie świadomości społecznych oraz środowiskowych aspektów i skutków działalności inżynierskiej w budowie i eksploatacji dworców lotniczych i odpowiedzialności za podejmowane decyzje

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie jednego semestru studiów I stopnia z przedmiotu Infrastruktura (część lotnicza)

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna zasady projektowania, utrzymania terminali oraz typowe odnośne charakterystyki statków powietrznych. Zna metody ICAO i IATA analiz przepustowości i warunków eksploatacji terminali. Zna podstawowe metody oceny bezpieczeństwa dworców lotniczych oraz środki poprawy

EK2 Umiejętności Student potrafi zaplanować i oszacować podstawowe parametry terminali, opracować wskaźniki i charakterystyki stosowane w praktyce projektowej i eksploatacji. Potrafi analizować warunki eksploatacji w części ogólnej i sterylnej, ocenić oddziaływanie na niezawodność i wskazać środki usprawnienia.

EK3 Wiedza Student wyjaśnia metody i środki w utrzymaniu terminali pasażerskich i cargo. Opisuje zasady działania służb portu oraz podstawy eksploatacji obiektów i systemów

EK4 Umiejętności Student potrafi zaprojektować organizację procesu technologii obsługi pasażerskiej oraz koncepcyjnie zaprojektować system utrzymania i konserwacji dworców lotniczych

EK5 Kompetencje społeczne Student ma ogólną świadomość społecznych oraz środowiskowych aspektów wdrażania nowych rozwiązań szeroko rozumianej eksploatacji terminala lotniczego oraz potrzeby prowadzenia akcji informacyjnej.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawowe pojęcia formalno-prawne dotyczące projektowania, budowy i eksploatacji terminali oraz pasażerskiego ruchu lotniczego w/g aneksu 9 ICAO Elementy funkcjonalne budynków lotnisk i ich charakterystyka. Infrastrukturalne wyposażenie systemów terminali lotniska	10
W2	Wymagania budowlano-eksploatacyjne dla terminali lotniskowych Wpływ rozwoju przyjmowanych statków powietrznych na rozwój i utrzymanie dworcowej infrastruktury lotniskowej	10
W3	Diagnostyka techniczna przepustowości terminali lotniskowych Rekonstrukcje i naprawy budynków. Zabiegi utrzymania i konserwacyjne Ekologiczne uwarunkowania dworców lotniska ze środowiskiem naturalnym Utrzymanie letnie i zimowe.	10

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt koncepcyjno- technologiczny terminala lotniczego	30

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Konsultacje

N4 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	4
Egzaminy i zaliczenia w sesji	4
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	22
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

F2 Kolokwium

F3 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Egzamin pisemny**P2** Projekt**P3** Zaliczenie pisemne**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU****W1** Do egzaminu mogą przystąpić studenci, którzy zaliczyli wszystkie wykłady i projekt.**W2** Egzamin pisemny ma formę opisową**W3** Ocena końcowa jest średnią ważoną**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	51-60 % treści programowych
NA OCENĘ 3.5	61-69 % treści programowych
NA OCENĘ 4.0	70-79 % treści programowych
NA OCENĘ 4.5	80-89 % treści programowych
NA OCENĘ 5.0	powyżej 90 % treści programowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	51-60 % treści programowych
NA OCENĘ 3.5	61-69 % treści programowych
NA OCENĘ 4.0	70-79 % treści programowych
NA OCENĘ 4.5	80-89 % treści programowych
NA OCENĘ 5.0	powyżej 90 % treści programowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	51-60 % treści programowych
NA OCENĘ 3.5	61-69 % treści programowych
NA OCENĘ 4.0	70-79 % treści programowych
NA OCENĘ 4.5	80-89 % treści programowych
NA OCENĘ 5.0	powyżej 90 % treści programowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	51-60 % treści programowych

NA OCENĘ 3.5	61-69 % treści programowych
NA OCENĘ 4.0	70-79 % treści programowych
NA OCENĘ 4.5	80-89 % treści programowych
NA OCENĘ 5.0	powyżej 90 % treści programowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	51-60 % treści programowych
NA OCENĘ 3.5	61-69 % treści programowych
NA OCENĘ 4.0	70-79 % treści programowych
NA OCENĘ 4.5	80-89 % treści programowych
NA OCENĘ 5.0	powyżej 90 % treści programowych

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01, K_W02, K_W05, K_W14	Cel 1 Cel 2	w1 w2 w3 p1	N1 N2 N3 N4	F1 F2 F3 P1 P2 P3
EK2	K_W01, K_W02, K_W06, K_W07, K_W08, K_W09, K_W12, K_W14, K_U03, K_U10, K_K03, K_K12	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 p1	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2 P3
EK3	K_W01, K_W11, K_W13, K_W17, K_U14, K_K10	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 p1	N1 N3 N4	F1 F2 F3 P2 P3

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	K_W08, K_W09, K_W14, K_W16, K_W17, K_U05, K_U08, K_U13, K_K02, K_K10	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 p1	N2 N3 N4	F1 F3 P1 P2 P3
EK5	K_U12, K_K04, K_K10, K_K11, K_K13	Cel 1 Cel 3	w1 w2 w3	N1 N3 N4	F2 F3 P1 P3

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **ICAO** — *ZALACZNIK 9 (ANNEX 9) DO KONWENCJI O MIEDZYNARODOWYM LOTNICTWIE CYWILNYM*, Warszawa ULC, 2010, ICAO/ULC
- [2] **ASHFORD NORMAN ,STANTON MARTIN,MOORE CLIFTON** — *AIRPORT OPERATION*, Boston, 1997, Mac Graw Hill

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **LESKO MIECZYŚLAW, PASEK MAŁGORZATA** — *PORTY LOTNICZE WYBRANE ZAGADNIENIA*, Gliwice, 1997, Wyd. Politechniki Śląskiej
- [2] **Asford Norman** — *Airport Engineering*, New York, 1999, Mac Graw Hill

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

mgr inż. Czesław Jarosz (kontakt: jaroszcz@kr.onet.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 mgr inż. Czesław Jarosz (kontakt: jaroszcz@kr.onet.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....