

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: II

Specjalności: Infrastruktura transportu lotniczego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy transportu lotniczego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIIS D11 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
1	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 uzyskanie podstawowych wiadomości z zakresu transportu lotniczego, ze względu na specyfikę tej gałęzi transportu

Cel 2 umiejętność określenia i oceny podstawowych parametrów funkcjonalnych oraz innych parametrów współczesnych procesów przewozowych w lotnictwie

Cel 3 uzyskanie podstawowych wiadomości z zakresu charakterystyk podstawowych dróg lotniczych, portów lotniczych i przewoźników, a także zagadnień zarządzania i ekonomiki

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 przedmiot ogólny, dotyczący systemów transportowych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student ma wiadomości z zakresu transportu lotniczego

EK2 Wiedza Student zna parametry funkcjonalne, oraz inne parametry współczesnych procesów przewozowych w lotnictwie

EK3 Wiedza Student ma wiadomości z zakresu charakterystyk podstawowych dróg lotniczych, portów lotniczych i przewoźników

EK4 Wiedza Student ma wiadomości z zakresu zarządzania i ekonomiki transportu lotniczego

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Rys historyczny transportu lotniczego transport powietrzny i lotniczy. Lotnictwo cywilne i państwowe. Zbiorowy i indywidualny transport lotniczy. Ogólne zasady organizacji i zarządzania w transporcie lotniczym	4
W2	Udział transportu lotniczego w przewozie osób i ładunków. Konkurencyjność i komplementarność transportu lotniczego w stosunku do innych gałęzi transportu	4
W3	Podstawowy układ dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie. Krótka charakterystyka przewoźników lotniczych w Polsce i w Europie. Kod referencyjny lotniska; parametry kodu (litera, cyfra, temperatura, itd.). Używalność lotnisk komunikacyjnych. Ogólna charakterystyka wybranych portów lotniczych. Przewozy lotnicze w Polsce, Europie i na świecie stan obecny i perspektywy rozwoju; powiązanie rozwoju transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym oraz inne czynniki, mające wpływ na rozwój transportu lotniczego. Podstawowe problemy ekonomiki transportu lotniczego inwestycje infrastrukturalne i inwestycje w rozwój środków transportu lotniczego. Podstawowe problemy, związane z bezpieczeństwem ruchu lotniczego (security i safety). Kierunki rozwoju transportu lotniczego.	7

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Dla zadanego obciążenia użytkowego i termicznego oraz układu warstw drogi lotniskowej wyznaczyć stan sił i przemieszczeń nawierzchni	7

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C2	Dla zadanego ukształtowania terenu i samolotu krytycznego wyznaczyć podstawowe parametry geometryczne drogi startowej i powierzchnie ograniczające	8

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Ćwiczenie praktyczne

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student ma niewielkie wiadomości z zakresu transportu lotniczego
NA OCENĘ 3.5	Student ma podstawowe wiadomości z zakresu transportu lotniczego
NA OCENĘ 4.0	Student ma wiadomości z zakresu transportu lotniczego
NA OCENĘ 4.5	Student ma rozbudowane wiadomości z zakresu transportu lotniczego
NA OCENĘ 5.0	Student ma szerokie wiadomości z zakresu transportu lotniczego
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student zna niektóre parametry funkcjonalne procesów przewozowych w lotnictwie
NA OCENĘ 3.5	Student zna podstawowe parametry funkcjonalne współczesnych procesów przewozowych w lotnictwie
NA OCENĘ 4.0	Student zna parametry funkcjonalne współczesnych procesów przewozowych w lotnictwie
NA OCENĘ 4.5	Student zna parametry funkcjonalne, oraz inne parametry współczesnych procesów przewozowych w lotnictwie
NA OCENĘ 5.0	Student zna zaawansowane parametry funkcjonalne, oraz inne parametry współczesnych procesów przewozowych w lotnictwie
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student ma wiadomości z zakresu charakterystyk podstawowych dróg lotniczych
NA OCENĘ 3.5	Student ma wiadomości z zakresu charakterystyk prostych dróg lotniczych
NA OCENĘ 4.0	Student ma wiadomości z zakresu charakterystyk dróg lotniczych
NA OCENĘ 4.5	Student ma wiadomości z zakresu charakterystyk podstawowych dróg lotniczych, portów lotniczych i przewoźników
NA OCENĘ 5.0	Student ma szerokie wiadomości z zakresu charakterystyk podstawowych dróg lotniczych, portów lotniczych i przewoźników
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student ma podstawowe wiadomości z zakresu zarządzania transportu lotniczego
NA OCENĘ 3.5	Student ma podstawowe wiadomości z zakresu zarządzania i ekonomiki transportu lotniczego
NA OCENĘ 4.0	Student ma wiadomości z zakresu zarządzania i ekonomiki transportu lotniczego
NA OCENĘ 4.5	Student ma szerokie wiadomości z zakresu zarządzania i ekonomiki transportu lotniczego

NA OCENĘ 5.0	Student ma zaawansowane wiadomości z zakresu zarządzania i ekonomiki transportu lotniczego
--------------	--

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W19	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3	N1 N3	F1 P1
EK2	K_W19	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3	N1 N3	F1 P1
EK3	K_U03, K_U16, K_U17, K_U18	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w3 c1 c2	N2 N3	F2 P1
EK4	K_W11, K_W19	Cel 2 Cel 3	w2 w3 c2	N1 N2 N3	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Lesko M. — *Porty lotnicze: pola wzlotów i urządzenia nawigacyjne*, Gliwice, 1987, Politechnika Śląska

LITERATURA DODATKOWA

[1] | Strony Urzędu Lotnictwa Cywilnego: www.ulc.gov.pl, strony International Civil Aviation Organisation, www.icao.org, inne strony internetowe, związane z transportem lotniczym, np. oficjalna strona EC, transport&energy

[2] | Strony internetowe przewoźników lotniczych, np. www.lot.com

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczula (kontakt: czyczula@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczula (kontakt: czyczula@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....