

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: I

Specjalności: Drogi, ulice i autostrady

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Drogi szynowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Rail Roads
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIN D35 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie podstawowych zasad projektowania linii kolejowych

Cel 2 Poznanie podstaw konstrukcji nawierzchni szynowych i obciążeń eksploatacyjnych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Podstawy mechaniki konstrukcji
- 2 Podstawy projektowania dróg samochodowych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna elementy linii kolejowej i tramwajowej, w tym zasady kształtowania układów krzywo-liniowych

EK2 Wiedza Student zna elementy konstrukcji nawierzchni, jej obciążenia oraz procedury oceny stanu naprężeń i przemieszczeń konstrukcji

EK3 Umiejętności Student potrafi wyznaczyć przebieg linii kolejowej lub tramwajowej

EK4 Umiejętności Student potrafi wyznaczyć stan naprężeń i przemieszczeń uproszczonego modelu nawierzchni szynowej

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projektowanie trasy kolejowej	6
P2	Projektowanie niwelety drogi kolejowej	8
P3	Obliczenia parametrów geometrycznych drogi kolejowej	1

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zasady projektowania dróg kolejowych, obliczenie geometrii trasy	10
W2	Konstrukcja nawierzchni kolejowej	5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

- N1** Wykłady
- N2** Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	60
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Student nie zna elementów linii kolejowej
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe elementy linii kolejowej i tramwajowej
NA OCENĘ 3.5	Student zna niektóre elementy linii kolejowej i tramwajowej
NA OCENĘ 4.0	Student zna niektóre elementy linii kolejowej i tramwajowej, , w tym podstawowe zasady kształtowania układów krzywoliniowych
NA OCENĘ 4.5	Student zna elementy linii kolejowej i tramwajowej, , w tym podstawowe zasady kształtowania układów krzywoliniowych

NA OCENĘ 5.0	Student zna niektóre elementy linii kolejowej i tramwajowej, , w tym zasady kształtowania układów krzywoliniowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Student nie zna elementów konstrukcji nawierzchni szynowej
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe elementy konstrukcji nawierzchni
NA OCENĘ 3.5	Student zna podstawowe elementy konstrukcji nawierzchni i jej obciążenia
NA OCENĘ 4.0	Student zna wybrane elementy konstrukcji nawierzchni i jej obciążenia
NA OCENĘ 4.5	Student zna elementy konstrukcji nawierzchni, jej obciążenia oraz procedury oceny stanu naprężeń i przemieszczeń konstrukcji
NA OCENĘ 5.0	Student zna szczegółowo elementy konstrukcji nawierzchni, jej obciążenia oraz procedury oceny stanu naprężeń i przemieszczeń konstrukcji
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi wyznaczyć przebiegu linii kolejowej
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wyznaczyć przebieg prostej linii kolejowej lub tramwajowej
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi wyznaczyć przebieg linii kolejowej lub tramwajowej
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi samodzielnie wyznaczyć przebieg prostej linii kolejowej lub tramwajowej
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi samodzielnie wyznaczyć przebieg linii kolejowej lub tramwajowej
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi samodzielnie wyznaczyć przebieg skomplikowanej linii kolejowej lub tramwajowej
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi wyznaczyć stanu naprężeń
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wyznaczyć podstawowy stan naprężeń i przemieszczeń uproszczonego modelu nawierzchni szynowej
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi wyznaczyć prosty stan naprężeń i przemieszczeń uproszczonego modelu nawierzchni szynowej
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi z błędami wyznaczyć stan naprężeń i przemieszczeń uproszczonego modelu nawierzchni szynowej
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi wyznaczyć stan naprężeń i przemieszczeń uproszczonego modelu nawierzchni szynowej
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi samodzielnie wyznaczyć stan naprężeń i przemieszczeń uproszczonego modelu nawierzchni szynowej

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W06, K_W10, K_W15	Cel 1	w1 w2	N1	F2
EK2	K_W06, K_W10, K_W15	Cel 1	w1 w2	N2	F1 F2 P1
EK3	K_U06, K_U07, K_U14	Cel 2	p1 p2 p3	N1	F2
EK4	K_U06, K_U07, K_U14	Cel 2	p1 p2 p3	N2	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Basiewicz T., Jacyna M., Rudziński L. — *Linie kolejowe*, Warszawa, 2004, Politechnika Warszawska
- [2] Sysak J. i wsp. — *Drogi kolejowe*, Warszawa, 1982, PWN
- [3] Towpik K. — *Infrastruktura transportu szynowego*, Warszawa, 2004, Politechnika Warszawska

LITERATURA DODATKOWA

- [1] Polskie normy i przepisy PKP

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczula (kontakt: czyczula@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 Dr inż. Juliusz Sołkowski (kontakt:)
- 2 dr inż. Łukasz Chudyba (kontakt:)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....