Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Funkcjonowanie i rozwój transportu w Polsce oraz w UE
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL TRA oIN E1 12/13
Kategoria przedmiotu	Przedmioty związane z dyplomem
Liczba punktów ECTS	8.00
Semestry	9

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
9	30	30	0	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zapoznanie sie z aktualnymi trendami w rozwoju polskiego transportu na tle trendów UE

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Zaliczenie przedmiotów Infrastruktura transportu, Procesy technologiczne w transporcie oraz Prawo i polityka transportowa

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Znajomość trendów rozwoju transportu w UE i w Polsce

EK2 Wiedza Znajomość polskiego systemu transportowego (struktura, gałęzie, praca przewozowa)

EK3 Umiejętności Umiejętność analizy funkcjonowania konkretnego podsystemu transportu w Polsce

EK4 Umiejętności Umiejętność analizy rozwiązań organizacyjnych różnych form przewozów

6 Treści programowe

Ćwiczenia audytoryjne		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
C1	Charakterystyka poszczególnych podsystemów transportu (drogowy, kolejowy, lotniczy, morski,śródlądowy, miejski)	14
C2	Zadania analityczne dotyczace organizacji przewozów międzynarodowych osób i rzeczy	16

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Czynniki determinujące rozwój transportu	2
W2	Instrumenty polityki UE majace znaczenie dla transportu	2
W3	Europejska polityka transportowa	2
W4	Fundusze strukturalne UE wspomagające rozwój transportu	2
W5	Regulacje prawne w międzynarodowym przewozie osób	2
W6	Regulacje prawne w międzynarodowym przewozie rzeczy	2
W7	Warunki wykonywania międzynarodowego transportu lądowego	2
W8	Polityka transportowa Polski	2
W9	Deregulacja i liberalizacja transportu	2
W10	Restrukturyzacja i prywatyzacja transportu	2

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W11	System transportowy w Polsce w świetle standardów europejskich	2
W12	Kierunki rozwoju poszczególnych gałęzi transportu	4
W13	Organizacja transportu zbiorowego w miastach	2
W14	Koncepcja logistyczna obsługi transportowej miast	2

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Zadania tablicowe

N3 Dyskusja

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	60
Opracowanie wyników	60
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	60
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**180**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	8.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Kolokwium

F2 Zadanie tablicowe

F3 Odpowiedź ustna

Ocena podsumowująca

P1 Średnia ważona ocen formujących

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	w
Na ocenę 3.5	w
Na ocenę 4.0	w
Na ocenę 4.5	w
Na ocenę 5.0	w
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	w
Na ocenę 3.5	w
Na ocenę 4.0	w
Na ocenę 4.5	w
Na ocenę 5.0	w
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 3.0	w
Na ocenę 3.5	w
Na ocenę 4.0	w
Na ocenę 4.5	w
Na ocenę 5.0	w
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	w
Na ocenę 3.5	w
Na ocenę 4.0	w
Na ocenę 4.5	w
Na ocenę 5.0	w

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K_W11, K_W18, K_U08, K_U16, K_U17	Cel 1	c2 w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w12	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK2	K_W11, K_W18, K_U08, K_U16, K_U17	Cel 1	w1 w8 w9 w10 w11	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK3	K_W11, K_W18, K_U08, K_U16, K_U17	Cel 1	c1 w8 w9 w10 w11 w14	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK4	K_W11, K_W18, K_U08, K_U16, K_U17	Cel 1	c1 c2 w1 w11 w12 w13 w14	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] red. Rydzkowski W. Wojwódzka_Król K. — *Transport*, Warszawa, 2009, PWN

Literatura uzupełniająca

[1] red. Liberadzki B. Mindur L. — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2007, ITE

[2] red. Starowicz W. — *Międzynarodowy transport drogowy*, Kraków, 2009, SITK

[3] red Starowicz W. — *Krajowy transport drogowy*, Kraków, 2011, SITK

Literatura dodatkowa

[1] Czasopisma: Przegląd Komunikacyjny, Transport Miejski i Regionalny

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

. . . . . .

. . . . . .