

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: II

Specjalności: Infrastruktura transportu lotniczego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Ochrona środowiska w budownictwie drogowym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIIS D24 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z elementami środowiska i wpływem na nie dróg i ruchu drogowego (efekty pozytywne oraz oddziaływania negatywne i sposoby ich ograniczania).

Cel 2 Zapoznanie studentów z zagadnieniami hałasu drogowego (źródła, podstawowe pojęcia, identyfikacja zjawiska i ocena jego uciążliwości, metody pomiaru i prognozowania hałasu, środki i urządzenia ochrony przed hałasem).

Cel 3 Zapoznanie studentów z zagadnieniami drgań pochodzących od ruchu drogowego (metody pomiaru i ceny szkodliwości drgań, sposoby i urządzenia ochrony przed drganiami).

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie przedmiotów: - Projektowanie dróg samochodowych - Podstawy planowania komunikacyjnego

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student ma wiedzę na temat niekorzystnych oddziaływań dróg i ruchu drogowego na środowisko oraz sposobów ich ograniczania - w tym szczegółową w odniesieniu do hałasu drogowego.

EK2 Umiejętności Student potrafi posługiwać się metodami pomiaru i prognozowania poziomu hałasu w otoczeniu dróg oraz projektować efektywne środki i urządzenia ochrony przed hałasem.

EK3 Wiedza Student ma wiedzę na temat metod pomiaru i oceny szkodliwości drgań pochodzących od ruchu drogowego oraz zna środki i urządzenia ochrony przed drganiami.

EK4 Umiejętności Student jest przygotowany do uwzględniania kryteriów środowiskowych w projektowaniu dróg.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Pozytywne i negatywne oddziaływania dróg na środowisko. Proces i zakres OOŚ.	3
W2	Hałas drogowy i jego źródła. Podstawowe pojęcia z dziedziny akustyki środowiskowej. Wskaźniki poziomu hałasu i poziomy dopuszczalne.	3
W3	Metody pomiaru i prognozowania hałasu. Mapy hałasu.	3
W4	Projektowanie dróg w aspekcie ochrony przed hałasem. Środki i urządzenia ochrony przed hałasem oraz kryteria ich projektowania i efektywność.	2
W5	Drgania pochodzące od ruchu drogowego. Metody pomiaru i oceny szkodliwości drgań.	2
W6	Sposoby i urządzenia ochrony przed drganiami.	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Prognoza hałasu w otoczeniu drogi. Opracowanie projektu ochrony przed hałasem.	11
P2	Analiza wyników pomiaru drgań i projekt koncepcyjny ochrony przed drganiami.	4

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	20
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	2
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	8
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	40
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Test

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi wymienić oddziaływań dróg na środowisko.

NA OCENĘ 3.0	Student wymienia i opisuje ogólnie oddziaływania dróg na środowisko.
NA OCENĘ 3.5	Student dodatkowo opisuje szczegółowo oddziaływania dróg na środowisko w zakresie hałasu.
NA OCENĘ 4.0	Student ponadto zna sposoby i urządzenia dla ograniczania oddziaływań na środowisko na etapie projektowania drogi - w tym szczegółowo w odniesieniu do hałasu.
NA OCENĘ 4.5	Student dodatkowo zna sposoby i urządzenia dla ograniczania oddziaływań na środowisko dla dróg istniejących - w tym szczegółowo w odniesieniu do hałasu
NA OCENĘ 5.0	Student ponadto zna kryteria i zasady projektowania urządzeń dla ograniczania hałasu.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi mierzyć poziomu hałasu i wykonywać jego obliczeń.
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wykonywać pomiary poziom hałasu.
NA OCENĘ 3.5	Student ponadto potrafi opracować dane do prognozy hałasu.
NA OCENĘ 4.0	Student dodatkowo potrafi wykonywać obliczenia prognostyczne hałasu również z wykorzystaniem oprogramowania.
NA OCENĘ 4.5	Student ponadto potrafi dobierać środki i urządzenia ochrony przed hałasem.
NA OCENĘ 5.0	Student dodatkowo potrafi wymiarować urządzenia ochrony przed hałasem z uwagi na ich wymaganą efektywność akustyczną..
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	(uzupełnić - prof. K. Stypuła)
NA OCENĘ 3.0	(uzupełnić - prof. K. Stypuła)
NA OCENĘ 3.5	(uzupełnić - prof. K. Stypuła)
NA OCENĘ 4.0	(uzupełnić - prof. K. Stypuła)
NA OCENĘ 4.5	(uzupełnić - prof. K. Stypuła)
NA OCENĘ 5.0	(uzupełnić - prof. K. Stypuła)
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi identyfikować oddziaływań dróg na środowisko.
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi identyfikować i opisywać ogólnie oddziaływania dróg na środowisko.
NA OCENĘ 3.5	Student dodatkowo opisuje szczegółowo najważniejsze oddziaływania dróg na środowisko i potrafi ocenić stopień ich uciążliwości.

NA OCENĘ 4.0	Student ponadto potrafi dobrać środki i urządzenia dla ograniczania oddziaływań dróg na środowisko.
NA OCENĘ 4.5	Student dodatkowo potrafi zaplanować przebieg procesu wykonywania oceny oddziaływania drogi na środowisko (OOŚ).
NA OCENĘ 5.0	Student ponadto potrafi określić zakres oceny OOŚ.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W13	Cel 1	w1 w2 w3 w4	N1 N2	P1
EK2	K_U05, K_U09, K_U013	Cel 2	w2 w3 w4	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK3	K_W13	Cel 3	w5 w6	N1 N2 N3 N4	F2 P1
EK4	K_U05	Cel 1	w1 w4 w6	N1 N2 N3 N4	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych** — *Postępowanie w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięć drogowych na środowisko, cz.1 i 2*, Warszawa, 2001, -
- [2] | **Instytut Badawczy Dróg i Mostów** — *Zasady ochrony środowiska w budowie, eksploatacji i utrzymaniu dróg*, Warszawa, 2000, IBDiM
- [3] | **Kucharski R.** — *Hałas drogowy*, Warszawa, 200, WKiŁ

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | - — *Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (ustawa OOŚ)*, Warszawa, 2008, Dz.U. nr 1999 z 03.10.2008
- [2] | - — *Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*, Warszawa, 2007, Dz.U. z 14.06.2007
- [3] | - — *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie*, Warszawa, 2002, Dz.U. nr 75 poz. 690 z 12.04.2002

LITERATURA DODATKOWA

[1] (uzupełnić prof. Stypuła)

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr inż. Stanisław Radosz (kontakt: stachradosz@o2.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Marian Tracz (kontakt: mtracz@pk.edu.pl)

2 prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła (kontakt: kstypula@pk.edu.pl)

3 dr inż. Stanisław Radosz (kontakt: stachradosz@o2.pl)

4 dr. inż. Krystian Woźniak (kontakt: kryswozniak@wp.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....