

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Rynek usług logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Logistics Service Market
KOD PRZEDMIOTU	T937
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	9	0	0	0	9	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z regułami i zasadami krajowego i międzynarodowego rynku usług logistycznych

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wymagana podstawowa wiedza z systemów logistycznych

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna zasady i reguły rynku usług logistycznych

**EK2 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna trendy rozwoju krajowych i międzynarodowych usług logistycznych

**EK3 Umiejętności** Student który zaliczył potrafi określić zasady i warunki dostaw towarów w obrocie lokalnym i międzynarodowym

**EK4 Umiejętności** Student który zaliczył potrafi rozwiązywać problemy lokalnego rynku usług logistycznych

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Modelowanie i wspomaganie informatyczne w logistyce	3
<b>P2</b>	Projektowanie usług w logistyce regionalnej	3
<b>P3</b>	Projektowanie usług w logistyce międzynarodowej	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Logistyka krajowa i międzynarodowa. Rynek usług lokalnych i międzynarodowych. Globalizacja i regionalizacja logistyki. Trendy rozwoju logistyki regionalnej i międzynarodowej.	2
<b>W2</b>	Infrastruktura logistyki regionalnej i międzynarodowej. Infrastruktura transportu lotniczego, morskiego, kolejowego i drogowego.	2
<b>W3</b>	Globalizacja procesów w logistyce międzynarodowej. Przedmiot i zakres międzynarodowych i regionalnych operacji logistycznych.	1
<b>W4</b>	Zarządzanie regionalnym i międzynarodowym łańcuchem dostaw. Transport multimodalny.	1
<b>W5</b>	Transport ładunków specjalnych. Spedycja krajowa i międzynarodowa. Warunki dostaw towarów w handlu zagranicznym.	1
<b>W6</b>	Zarządzanie procesem transportowym w handlu zagranicznym. Polityka transportowo-logistyczna w Unii Europejskiej. Logistyka miejska.	2

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	2
Opracowanie wyników	3
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	7
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>12</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt indywidualny

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1

NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W10	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6	N1 N2	F1 P1
EK2	K2_W10	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6	N1 N2	F1 P1
EK3	K2_UB09, K2_UB06	Cel 1	P1 P2 P3	N1 N2	F1 P1
EK4	K2_UB09, K2_UB06	Cel 1	P1 P2 P3	N1 N2	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Gołębska E, Szymczak M — *Logistyka Międzynarodowa.*, Warszawa, 2004, PWE
- [2 ] Neider J. — *Transport międzynarodowy.*, Warszawa, 2008, PWE
- [3 ] Matulewski M. i inni — *Systemy logistyczne.*, Poznań, 2008, Instytut Logistyki i Magazynowania, Biblioteka Logistyka

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1 ] Rymarczyk J. i inni: — *Handel zagraniczny organizacja i technika.*, Warszawa, 2005, PWE
- [2 ] Perenc J., Godlewski J — *Międzynarodowe przewozy towarowe.*, Warszawa, 2000, PWT

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Piotr, Mariusz Kisielewski (kontakt: [piotr.kisielewski@pk.edu.pl](mailto:piotr.kisielewski@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Piotr Kisielewski (kontakt: [piotrkm8.mech.pk.edu.pl](mailto:piotrkm8.mech.pk.edu.pl))

2 mgr inż. Bartosz Szachniewicz (kontakt: [b.szachniewicz@m8.mech.pk.edu.pl](mailto:b.szachniewicz@m8.mech.pk.edu.pl))



## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....