

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Systemy transportowe i logistyczne

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Green logistics - platforma europejska
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D1 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z problematyką opcji Green Logistics w logistyce miejskiej

Cel 2 Zapoznanie się z różnymi opcjami ILS (Intelligent Logistics Systems) systemów

Cel 3 Zapoznanie się z nowoczesnymi rozwiązaniami systemów "Green Logistics" na platformie europejskiej

Cel 4 Zapoznanie się z problemami wielokryterialnego zarządzania systemami logistycznymi w kontekście "Green Logistics"

Cel 5 Zapoznanie się z zaawansowanymi wiodącymi światowymi podejściami systemowymi i narzędziami komputerowymi dla rozwiązywania problemów "Green Logistics"

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawy matematyczne, badania operacyjne, teoria podejmowania decyzji, informatyka, automatyka, sterowanie, telekomunikacja

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna podstawowe problemy "Green Logistics" rozwiązywane w ramach ILS systemów

EK2 Wiedza Student zna metodologie formułowania i rozwiązywania kluczowych problemów "Green Logistics" (dostęp do stref, trasy, sterowanie przejazdami, okna czasowe, standardy dla pojazdów struktury systemowe)

EK3 Wiedza Student zna podstawowe narzędzia komputerowe dla rozwiązywania problemów "Green Logistics" (oprogramowanie systemowe w ILS Laboratorium)

EK4 Umiejętności Student umie uruchomić istniejące narzędzia w ILS Laboratorium/napisać prosty program dla rozwiązania praktycznego problemu "Green Logistics"

EK5 Umiejętności Student umie ocenić i uzasadnić praktyczną użyteczność uzyskanych rozwiązań w obszarze "Green Logistics" i porównać je z istniejącymi na świecie rozwiązaniami

EK6 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje problem "Green Logistics" i opisuje oczekiwane wyniki przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zaawansowane opcje inteligentnych zintegrowanych systemów logistyki ILS.	2
W2	Funkcjonalność poszczególnych warstw systemowych. Priorytety i standardy światowe w zakresie funkcjonowania systemów logistycznych.	2
W3	Przegląd zastosowań nowoczesnych technologii w obszarze logistyki i transportu. Automatyczna identyfikacja towarów (RFID) obsługa informacyjna i optymalizacja procesów logistycznych. Nowoczesne systemy łączności typu v-v i v-i i systemy nawigacji. Różne poziomy automatyzacji systemów logistycznych.	2
W4	Opcja Green Logistics systemów ILS. Wiodące światowe rozwiązania systemowe (Europa, Japonia, Australia).	2
W5	Przegląd istniejących systemowych rozwiązań na Platformie Europejskiej wraz z propozycjami perspektywicznych rozszerzeń systemowych wynikających z obserwowanego rozwoju technologii umożliwiających.	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W6	Przykłady praktyczne zintegrowanego Łańcucha Dostaw realizującego postulaty Green Logistics w postaci dedykowanych działań zarządzających, nadzorujących i sterujących.	2
W7	Automatyczne sterowanie, inteligentny nadzór i zarządzanie w czasie rzeczywistym pojazdami logistycznymi (lokalizacja GPS, systemy nawigacji, wybór tras optymalnych, sterowanie przejazdem na trasie, logistyka rewersyjna, rozwiązania intermodalne). Wielokryterialne podejścia do zarządzania systemami logistycznymi w kontekście Green Logistics.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	30
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	40
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

F2 Projekt indywidualny**OCENA PODSUMOWUJĄCA****P1** Egzamin ustny**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*

NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04, K_W05	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w6	N1 N2	F1 F2 P1
EK2	K_W06, K_W07	Cel 2	w1 w2 w4 w6	N1 N2	F1 F2 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK3	K_W08, K_W09, K_W11, K_W18	Cel 3	w3 w6 w7	N1 N2	F1 F2 P1
EK4	K_U18, K_U22	Cel 4	w3 w4 w6 w7	N1 N2	F1 F2 P1
EK5	K_U23, K_U24	Cel 5	w3 w5 w7	N1 N2	F1 F2 P1
EK6	K_K02, K_K09, K_K10	Cel 1	w1	N1 N2	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Adamski A** — *Hierarchical Integrated Intelligent Logistics System Platform*, USA, 2011, Procedia-Social and Behavioral Science vol. 20 pp. 1004-1016 Elsevier
- [2] **D. Leih.**, **Adamski A** — *Situational Analysis in Real-time Traffic Systems*,, USA, 2011, Procedia-Social and Behavioral Science vol. 20 pp. 506-513 Elsevier
- [3] **Adamski A** — *HITS: Hierarchical, Integrated, Intelligent Transportation Systems*,, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [4] **Adamski A.**, **K. Florek** — *HITS: Multi-criteria, multi-networks equilibrium problems*,, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [5] **Adamski A.**, **P. Bania** — *Decentralized state-estimation for large-scale transportation systems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [6] **Adamski A.**, **G. Hełdak** — *HITS: Application of vehicular telematics over wireless networks for intelligent traffic incidents detection and diagnosis*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Tylor & Francis, London, New York.
- [7] **Adamski A.**, **D. Kubek** — *HITS: Advanced City Logistics Systems*,, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [8] **Adamski A.**, **M. Bielli**, **B. Friedrich** — *ITS-ILS Transportation and Logistics Systems*,, Polska, 2007, EURO Working Group International Conference Krakow 2007
- [9] **Adamski A** — *Inteligentne systemy transportowe: Sterowanie , Nadzór , Zarządzanie*, Polska, 2003, AGH Kraków
- [10] **Adamski A** — *ILS: Zintegrowane Inteligentne systemy logistyczne*,, Polska, 2006, Konferencja Dni Transportu PK 30.05 2006 str. 25-38

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: adamski.box@gmail.com)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: adamski.box@gmail.com)

2 mgr inż. Grzegorz Hełdak (kontakt: gheldak@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....