

KARTA PRZEDMIOTU

Specjalności: Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1 Po ukończeniu przedmiotu student powinien wiedzieć, co stanowi istotę zarządzania przedsiębiorstwem jako organizmem gospodarczym.

EK2 Umiejętności Efekt kształcenia 2 Student powinien umieć opisać przedsiębiorstwo jako podmiot gospodarczy, wymienić podstawowe formy jego funkcjonowania.

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3 Student powinien umieć określić jakie decyzje i w oparciu o jakie przesłanki podejmowane są w przedsiębiorstwach.

EK4 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 4 Student jest gotów do realizowania zadań związanych z kontaktem ze współpracownikami z zespołu oraz podwładnymi.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 Rodzaje procesów transportowych. Charakterystyka transportu drogowego. Obiekty systemu transportu samochodowego. Środki transportu. Sterowanie i zarządzanie transportem. Cel i zakres zarządzania w transporcie. Pojęcia podstawowe, przedsiębiorstwo - definicja i opis cech. Rodzaje przedsiębiorstw i kryteria ich klasyfikacji. Formy prawne działalności gospodarczej. Cele przedsiębiorstw. Warunki zewnętrzne funkcjonowania przedsiębiorstwa. Gospodarka dostępnymi zasobami i zarządzanie obszarami funkcjonowania przedsiębiorstwa. Specyfika działalności transportowej.	3
W2	Treści programowe 2 Pojęcie inteligentnego transportu. Technologie pozyskiwania i transmisji informacji w transporcie samochodowym. Dobór środków transportu samochodowego do zadań transportowych.	2
W3	Treści programowe 3 Organizacja, zarządzanie, funkcje zarządzania. Organizacja firmy transportowej: struktura przedsiębiorstwa samochodowego. Wybrane problemy zarządzania firmą transportową: zarządzanie strategiczne - zadania, zarządzanie zasobami ludzkimi, zarządzanie jakością w firmie transportowej.	2
W4	Treści programowe 4 Przykłady systemów transportu samochodowego. Publiczny transport miejski, transport towarowy, transport towarów niebezpiecznych. Organizacja transportu zbiorowego. Specyfika samochodowego transportu miejskiego. Segmentacja rynku. Charakterystyka nabywcy produktu - konsumenta, kontrahenta. Analiza usług i produktów. Badania marketingowe i rynkowe. Badania potrzeb przewozowych.	2

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Treści programowe 1 Zaprojektowanie struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa transportowego. Opracowanie zakresu obowiązków i relacji dla wybranych stanowisk pracy. Opracowanie systemu motywacyjnego pracowników przedsiębiorstwa.	3
P2	Treści programowe 2 Dobór środków technicznych do zadania transportowego, optymalizacja kosztów transportu.	3
P3	Treści programowe 3 Wielokryterialna analiza wykonania zadania transportowego na przykładzie wybranych ładunków.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

N4 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	12
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

P2 Projekt

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Kolokwium

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 5.0	Student zdefiniuje i objaśnia pojęcia związane z zarządzaniem przedsiębiorstwem transportowym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.

NA OCENĘ 5.0	Student potrafi zaprojektować strukturę organizacyjną przedsiębiorstwa. Student wykonał bezbłędnie projekty.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 5.0	Student umie wskazać i omówić procesy decyzyjne w przedsiębiorstwach. transportowych. Student wykonał bezbłędnie projekty.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0.
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocenę 5,0. Student wykonał bezbłędnie projekty i sprawozdanie.
NA OCENĘ 5.0	Student współpracuje w zespole oraz organizuje jego prace, wykonuje projekty i sprawozdania z pracy zespołu.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	W1 W2 W3 W4	N1 N3	F1 F2 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK2		Cel 1	P1 P2 P3	N3 N4	F1 F2 P1
EK3		Cel 1	P1 P2 P3	N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK4		Cel 1	P1 P2 P3	N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K. (red.) — *Transport*, Warszawa, 2007, PWN

[2] | Obój K. — *Strategia organizacji*, Warszawa, 2007, PWE

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1] | Czubala, A. — *Marketing usług*, Warszawa, 2006, PWE

[2] | Stoner J., Freeman E., Gilbert D. — *Kierowanie*, Warszawa, 2008, PWE

[3] | Towpik K., Gołaszewski A., Kukulski A — *Infrastruktura transportu samochodowego*, Warszawa, 2006, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Wojciech, Rajmund Szczypiński-Sala (kontakt: wojciech.szczypinski-sala@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Wojciech Szczypiński-Sala (kontakt: ws@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....