

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Architektury

Kierunek studiów: Architektura

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: AiU

Stopień studiów: II

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Komunikacja miejska II-C-14
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WA AU oIIS C14 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁADY	ĆWICZENIA	SEMINARIA	LABORATORIA	PROJEKTY	PRAKTYKI
2	15	0	15	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Uzyskanie przez studentów podstaw teoretycznych i umiejętności praktycznych w zakresie rozwiązywania prostych zagadnień komunikacyjnych.

Cel 2 Przygotowanie do współpracy ze specjalistami w dziedzinie komunikacji przy rozwiązywaniu bardziej złożonych zadań projektowych i planistycznych.

Cel 3 Zrozumienie współzależności pomiędzy zagospodarowaniem przestrzennym, a potrzebami i rozwiązaniami w zakresie obsługi komunikacyjnej.

Cel 4 Pogłębianie świadomości skutków przyjmowanych rozwiązań dla jakości środowiska miejskiego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Wiedza w zakresie teorii projektowania urbanistycznego, architektonicznego oraz planowania przestrzennego nabyta na studiach I stopnia.
- 2 Umiejętności w zakresie projektowania architektonicznego i urbanistycznego nabyte na studiach I stopnia.
- 3 Wiedza w zakresie konstrukcji budowlanych oraz budownictwa ogólnego na poziomie studiów I stopnia.
- 4 Umiejętności prezentacji graficznej oraz obrony koncepcji projektowych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza w zakresie podstaw teoretycznych planowania układów komunikacji w mieście.

EK2 Umiejętności praktyczne rozwiązywania prostych zagadnień komunikacyjnych.

EK3 Kompetencje społeczne w zakresie współpracy architekta ze specjalistami w dziedzinie komunikacji przy rozwiązywaniu złożonych zadań projektowych i planistycznych.

EK4 Wiedza odnośnie skutków przyjmowanych rozwiązań komunikacyjnych dla jakości środowiska miejskiego.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	- Miejsce komunikacji w planowaniu przestrzennym; - Ogólna charakterystyka środków komunikacji miejskiej; - Podstawowe pojęcia dotyczące ruchu i podróży w mieście; - Związki ruchu ze strukturą funkcjonalno-przestrzenną, parametry techniczne wybranych elementów układu komunikacyjnego; - Kształtowanie układów komunikacyjnych osiedli mieszkaniowych; - Zasady polityki komunikacyjnej w miastach; - Zasady kompozycji wnętrza ulicy jako elementu miejskiej przestrzeni publicznej.	15

SEMINARIA		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Pogłębiają problematykę wykładów. Obejmują trzy tematy dot. związków zagadnień komunikacyjnych ze strukturą przestrzenną w różnych skalach: 1. Schemat układu komunikacyjnego zespołu zabudowy miejskiej w skali 1:5000 lub 1:2000; 2. Zagospodarowanie otoczenia niewielkiego zespołu budynków zabudowy mieszkalnej z uwzględnieniem elementów obsługi komunikacyjnej: ulic dojazdowych, dojeżdżających pieszych, miejsc postojowych, ścieżek rowerowych w skali 1:500 lub 1:200; 3. Projekt parkingu / garażu podziemnego dla budynku mieszkaniowego lub biurowego w skali 1:200	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Konsultacje

N4 Inne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	8
Opracowanie wyników	3
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Aktywny udział w seminariach

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt indywidualny

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Niewystarczająca wiedza teoretyczna i praktyczna w zakresie podanym w efekcie kształcenia 1
NA OCENĘ 3.0	Wiedza na poziomie dostatecznym, odpowiadająca minimum kryteriów
NA OCENĘ 3.5	Wiedza na poziomie zadowalającym jednak za znaczącymi niedostatkami
NA OCENĘ 4.0	Dobra wiedza z zakresu podanego w efekcie kształcenia 1 jednak z pewną ilością zauważalnych błędów
NA OCENĘ 4.5	Wiedza na poziomie zdecydowanie powyżej średniej z nielicznymi błędami
NA OCENĘ 5.0	Bardzo dobra orientacja i wiedza z zakresu podanego w efekcie kształcenia 1
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Niewystarczająca wiedza teoretyczna i praktyczna w zakresie podanym w efekcie kształcenia 2
NA OCENĘ 3.0	Wiedza na poziomie dostatecznym, odpowiadająca minimum kryteriów
NA OCENĘ 3.5	Wiedza na poziomie zadowalającym jednak za znaczącymi niedostatkami
NA OCENĘ 4.0	Dobra wiedza z zakresu podanego w efekcie kształcenia 2 jednak z pewną ilością zauważalnych błędów
NA OCENĘ 4.5	Wiedza na poziomie zdecydowanie powyżej średniej z nielicznymi błędami
NA OCENĘ 5.0	Bardzo dobra orientacja i wiedza z zakresu podanego w efekcie kształcenia 2
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Brak dostatecznego zrozumienia problemów określonych w efekcie kształcenia 3
NA OCENĘ 3.0	Wiedza na poziomie minimum kryteriów w zakresie problemów określonych w efekcie kształcenia 3
NA OCENĘ 3.5	Wiedza na poziomie zadowalającym jednak z istotnymi niedostatkami
NA OCENĘ 4.0	Dobra wiedza z zakresu podanego w efekcie kształcenia jednak z pewną ilością braków
NA OCENĘ 4.5	Wiedza na poziomie zdecydowanie powyżej średniej z nielicznymi brakami
NA OCENĘ 5.0	Bardzo dobra wiedza z zakresu podanego w efekcie kształcenia
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Brak dostatecznego zrozumienia problemów określonych w efekcie kształcenia 4
NA OCENĘ 3.0	Wiedza na poziomie dostatecznym odpowiadającym minimum kryteriów
NA OCENĘ 3.5	Wiedza na poziomie zadowalającym jednak z istotnymi niedostatkami

NA OCENĘ 4.0	Dobra wiedza z zakresu podanego w efekcie kształcenia jednak z pewną ilością braków
NA OCENĘ 4.5	Wiedza na poziomie zdecydowanie powyżej na poziomie zdecydowanie powyżej średniej z nielicznymi brakami
NA OCENĘ 5.0	Bardzo dobra wiedza z zakresu podanego w efekcie kształcenia

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	Grupa treści kierunkowych 1,2	Cel 1	W1 S1	N1 N2 N3 N4	F1
EK2	Grupa treści kierunkowych 1,2	Cel 2	W1 S1	N1 N2 N3 N4	F1
EK3	Grupa treści kierunkowych 1,2	Cel 3	W1 S1	N1 N2 N3 N4	F1
EK4	Grupa treści kierunkowych 1,2	Cel 4	W1 S1	N1 N2 N3 N4	F1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | IPU WAPK — *Przestrzeń dla komunikacji w mieście*, Kraków, 2002, Czasopismo Techniczne PK
- [2] | IPU WAPK — *Miasto w mieście - problemy kompozycji*, Kraków, 2004, Czasopismo Techniczne PKv
- [3] | IPU WAPK — *Przestrzeń publiczna współczesnego miasta*, Kraków, 2005, Czasopismo Techniczne PK
- [4] | A. Rudnicki, Z.Zuziak - redakcja — *Transport a logika formy urbanistycznej - projekty dla polskich metropolii*, Kraków, 2010, Czasopismo Techniczne PKv

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. arch. Jarosław Huebner (kontakt: huebnerjaroslaw@gmail.com)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 Prof. dr hab. inż. arch. Krzysztof Bieda (kontakt: kbieda@pk.edu.pl)
- 2 Dr inż. arch. Bartek Homiński (kontakt:)
- 3 Dr inż. arch. Wojciech Korbel (kontakt:)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....