

POLITECHNIKA KRAKOWSKA
IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2024/2025

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Środki Transportu i Logistyka

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria pojazdów szynowych,Automatyzacja logistycznych systemów transportowych,Logistyka i spedycja,Bezpieczeństwo i eksploatacja środków transportu

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Budowa środków transportu masowego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM ŚTIL oIS B4 24/25
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	15	0	15	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z charakterystyką i podstawową budową środków transportu szynowego.

Cel 2 Zapoznanie z charakterystyką i ogólną budową środków transportu lotniczego.

Cel 3 Zapoznanie z charakterystyką i ogólną budową środków transportu morskiego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student klasyfikuje środki transportu szynowego.

EK2 Wiedza Student przedstawia budowę głównych komponentów i układów środków transportu szynowego.

EK3 Wiedza Student klasyfikuje środki transportu lotniczego.

EK4 Wiedza Student przedstawia budowę głównych komponentów i układów środków transportu lotniczego

EK5 Wiedza Student klasyfikuje środki transportu morskiego.

EK6 Wiedza Student przedstawia budowę głównych komponentów i układów środków transportu morskiego.

EK7 Umiejętności Student wskazuje wady i zalety wybranych środków transportu masowego.

EK8 Umiejętności Student wskazuje wybrane komponenty i układy omawianych środków transportu masowego.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO: - klasyfikacja i oznaczenia pojazdów szynowych, - podwozia i nadwozia, - urządzenia pociągowo zderzne, - napędy trakcyjne, zespoły napędowe, odbieraki prądu, - układy hamulcowe, - koleje zębate i linowo terenowe, - sygnały na pojazdach i systemy bezpieczeństwa,	9
W2	ŚRODKI TRANSPORTU LOTNICZEGO: - klasyfikacja statków powietrznych (aerodynam / aerostaty), - podstawowa budowa aerodynam samoloty i śmigłowce, - rodzaje napędów, - sterowanie lotem (siła nośna, kąt natarcia, przeciągnięcie), - podstawowa budowa aerostatów balony i sterowce.	4
W3	ŚRODKI TRANSPORTU MORSKIEGO: klasyfikacja żeglug i statków wodnych, podstawowa charakterystyka i budowa statków wodnych, rodzaje napędów, przeznaczenie statków wodnych,	2

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Laboratoria dot. budowy środków transportu szynowego - wózki, zestawy kołowe, urządzenia pociągowo-zderzne.	5
L2	Laboratoria dot. budowy środków transportu szynowego w przedsiębiorstwach wytwarzających lub eksploatujących pojazdy szynowe.	10

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Prezentacje multimedialne

N2 Wykłady

N3 Ćwiczenia laboratoryjne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	1
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	80
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	116
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Egzamin pisemny

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Egzamin końcowy z wynikiem pozytywnym

W2 Zaliczenie zadania z zajęć laboratoryjnych

W3 Aktywny udział w zajęciach laboratoryjnych

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0.

NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 5.0	Student prawidłowo klasyfikuje środki transportu szynowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0.
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 5.0	Student poprawnie przedstawia budowę głównych komponentów i układów środków transportu szynowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0.
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 5.0	Student poprawnie klasyfikuje środki transportu lotniczego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0.
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 5.0	Student poprawnie przedstawia budowę głównych komponentów i układów środków transportu lotniczego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	

NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0.
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 5.0	Student prawidłowo klasyfikuje środki transportu morskiego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0.
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 5.0	Student poprawnie przedstawia budowę głównych komponentów i układów środków transportu morskiego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 7	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0.
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 5.0	Student prawidłowo wskazuje zalety i wady wybranych środków transportu masowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 8	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0.
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocenę 5,0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocenę 5,0.

NA OCENĘ 5.0	Student prawidłowo wskazuje wybrane komponenty i układy omawianych środków transportu masowego.
--------------	---

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	W1	N1 N2 N3	P1
EK2		Cel 1	W1 L1 L2	N1 N2 N3	P1
EK3		Cel 2	W2	N1 N2	P1
EK4		Cel 2	W2	N1 N2 N3	P1
EK5		Cel 3	W3	N1 N2 N3	P1
EK6		Cel 3	W3	N1 N2 N3	P1
EK7		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 L1 L2	N1 N2 N3	P1
EK8		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 L1 L2	N1 N2 N3	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | P. Zalewski, P. Siedlecki, A. Drewnowski — *Technologia transportu kolejowego*, Warszawa, 2004, WKiŁ
- [2] | Z. Romaniszyn — *Podwozia wózkowe pojazdów szynowych*, Kraków, 2005, IPSz
- [3] | H. Bałuch — *Leksykon Terminów Kolejowych*, Warszawa, 2011, KOW
- [4] | J. Godwod, E. Kowalski, L. Nowosielski — *Zarys Kolejnictwa*, Warszawa, 1986, WKiŁ
- [5] | T. Piechowiak — *Hamulce pojazdów szynowych*, Warszawa, 2012, WPP
- [6] | Praca zbiorowa — *333 Samoloty - maszyny latające z całego świata*, Ożarów Mazowiecki, 2015, Olesiejuk
- [7] | Praca zbiorowa, J. Skorupski (red.) — *Współczesne problemy inżynierii ruchu lotniczego. Modele i metody*, Warszawa, 0, OWPW
- [8] | R. Sadowski — *Samoloty pasażerskie*, Warszawa, 2018, DRAGON

[9] J. Michalski — *Podstawy teorii projektowania okrętów*, Gdańsk, 2016, WPG

[10] M. Cichocki — *Napędy statków dynamicznie pozycjonowanych*, Warszawa, 2018, PWN

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1] Górowski M. — *TRANSPORT SZYNOWY* - *www.transportszynowy.pl*, Kraków, 2004, strona internetowa

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr Maciej, Bożydar Górowski (kontakt: maciej.gorowski@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr Maciej Górowski (kontakt: maciej.gorowski@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Bartosz Szachniewicz (kontakt: bartosz.szachniewicz@pk.edu.pl)

3 mgr inż. Tymoteusz Rasiński (kontakt: tymoteusz.rasinski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....