

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2024/2025

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie ruchem kolejowym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIS E5174 24/25
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Uzyskanie podstawowych wiadomości dotyczących ruchu kolejowego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Znajomość podstawowych pojęć z zakresu techniki ruchu kolejowego.

EK2 Wiedza Znajomość podstawowych zasad prowadzenia ruchu kolejowego.

EK3 Umiejętności Rozumienie procedur związanych z eksploatacją infrastruktury kolejowej.

EK4 Kompetencje społeczne Świadomość wpływu kompetencji zawodowych i osobistych na sprawność i bezpieczeństwo ruchu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do ruchu kolejowego. Technika i organizacja ruchu kolejowego. Ruch pociągów i manewry.	2
W2	Struktura sieci kolejowej, punkty eksploatacyjne, posterunki ruchu, odcinki, szlaki i odstępy.	2
W3	Posterunki techniczne, ich obsada i wyposażenie.	2
W4	Podstawowe zasady przyjmowania, wyprawiania i przepuszczania pociągów na posterunkach ruchu.	3
W5	Podstawowe zasady prowadzenia ruchu pociągów na szlakach.	2
W6	Zarządzanie ruchem kolejowym w świetle ustawy o transporcie kolejowym.	2
W7	PKP Polskie Linie Kolejowe SA jako narodowy zarządca infrastruktury.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	25
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

P2 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 obecność na wszystkich zajęciach (dopuszczalna jedna nieusprawiedliwiona nieobecność)

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Nie zna definicji podstawowych pojęć z zakresu techniki ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 3.0	Zna - w stopniu dostatecznym - definicje podstawowych pojęć z zakresu techniki ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 3.5	Zna - w stopniu dość dobrym - definicje podstawowych pojęć z zakresu techniki ruchu kolejowego.

NA OCENĘ 4.0	Zna - w stopniu dobrym - definicje podstawowych pojęć z zakresu techniki ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 4.5	Zna - w stopniu ponad dobrym - definicje podstawowych pojęć z zakresu techniki ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 5.0	Zna - w stopniu bardzo dobrym - definicje podstawowych pojęć z zakresu techniki ruchu kolejowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Nie zna podstawowych zasad prowadzenia ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 3.0	Potrafi - w stopniu dostatecznym - omówić podstawowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 3.5	Potrafi - w stopniu dość dobrym - omówić podstawowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi - w stopniu dobrym - omówić podstawowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 4.5	Potrafi - w stopniu ponad dobrym - omówić podstawowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi - w stopniu bardzo dobrym - omówić podstawowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Nie rozumie istoty podstawowych procedur eksploatacyjnych.
NA OCENĘ 3.0	Potrafi - w stopniu dostatecznym - wyjaśnić istotę podstawowych procedur eksploatacyjnych.
NA OCENĘ 3.5	Potrafi - w stopniu dość dobrym - wyjaśnić istotę podstawowych procedur eksploatacyjnych.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi - w stopniu dobrym - wyjaśnić istotę podstawowych procedur eksploatacyjnych.
NA OCENĘ 4.5	Potrafi - w stopniu ponad dobrym - wyjaśnić istotę podstawowych procedur eksploatacyjnych.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi - w stopniu bardzo dobrym - wyjaśnić istotę podstawowych procedur eksploatacyjnych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Nie widzi związku pomiędzy kompetencjami personelu a sprawnością i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 3.0	Rozumie - w stopniu dostatecznym - związek pomiędzy kompetencjami personelu a sprawnością i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

NA OCENĘ 3.5	Rozumie - w stopniu dość dobrym - związek pomiędzy kompetencjami personelu a sprawnością i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 4.0	Rozumie - w stopniu dobrym - związek pomiędzy kompetencjami personelu a sprawnością i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 4.5	Rozumie - w stopniu ponad dobrym - związek pomiędzy kompetencjami personelu a sprawnością i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
NA OCENĘ 5.0	Rozumie - w stopniu dobrym - związek pomiędzy kompetencjami personelu a sprawnością i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w2	N1	F1 P1 P2
EK2		Cel 1	w3 w4	N1 N2	F1 P1 P2
EK3		Cel 1	w3 w4 w5	N1 N2	F1 P1 P2
EK4		Cel 1	w1 w5	N1	F1 P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | A. Żurkowski, M. Pawlik — *Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem.*, Warszawa, 2010, KOW.
- [2] | M. Jacyna, P. Gołębiowski, M. Krześniak, J. Szkopiński — *Organizacja ruchu kolejowego*, Warszawa, 2019, PWN SA.

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2019.710) w aktualnym brzmieniu.
- [2] | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (t.j.Dz.U. 2015.360) w aktualnym brzmieniu.

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż., prof. PK Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....