

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2022/2023

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Środki Transportu i Logistyka

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|                                         |                                        |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Technologie przeładunku i zabezpieczeń |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM |                                        |
| KOD PRZEDMIOTU                          | WM ŚTIL oIN C2 22/23                   |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty specjalnościowe             |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 1.00                                   |
| SEMESTRY                                | 5                                      |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIUM | LABORATORIUM<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|--------------|----------------------------------|---------|------------|
| 5       | 0      | 0         | 0            | 0                                | 0       | 9          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie studentów ze stosowanymi technologiami przeładunku i zabezpieczeń w logistyce

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student zna zagadnienia transportu w systemach logistycznych

**EK2 Wiedza** Student zna zagadnienia doboru środków oraz technologii transportowych do zadań przewozowych.

**EK3 Wiedza** Student zna wymagania Unii Europejskiej w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury transportu.

**EK4 Wiedza** Student zna różnorodne technologie transportowe i przeładunkowe.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| SEMINARIUM |                                                                                                                                                           |                  |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP         | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                                                    | LICZBA<br>GODZIN |
| S1         | Technologie przeładunku i zabezpieczeń w logistyce - wprowadzenie                                                                                         | 3                |
| S2         | Transport w systemach logistycznych. Proces transportowy i przewozowy.                                                                                    | 2                |
| S3         | Dobór środków oraz technologii transportowych do zadań przewozowych.<br>Technologie transportowe i przeładunkowe w przewozach samochodowych i kolejowych. | 2                |
| S4         | Wymagania Unii Europejskiej w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury transportu.                                                                          | 2                |
| S5         | Technologie transportowe i przeładunkowe w systemach: Ro-La , ACTS, Modalohr, ALS.                                                                        | 2                |
| S6         | Technologie przeładunkowe. Terminale i centra logistyczne wyposażenie techniczne                                                                          | 2                |
| S7         | Technologie transportowe i przeładunkowe w punktach zmiany szerokości torów.                                                                              | 2                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI                                                                                 | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |                                                         |
| Godziny wynikające z planu studiów                                                               | 9                                                       |
| Konsultacje przedmiotowe                                                                         | 5                                                       |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji                                                                    | 0                                                       |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |                                                         |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 10                                                      |
| Opracowanie wyników                                                                              | 0                                                       |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji                                           | 0                                                       |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>24</b>                                               |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU                                                    | 1.00                                                    |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

**F1** Odpowiedź ustna

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

**P1** Średnia ważona ocen formujących

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0        | Student nie uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocenie 5,0.   |
| NA OCENĘ 3.0        | Student uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocenie 5,0.       |
| NA OCENĘ 3.5        | Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocenie 5,0.       |
| NA OCENĘ 4.0        | Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocenie 5,0.       |
| NA OCENĘ 4.5        | Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocenie 5,0.       |
| NA OCENĘ 5.0        | Student zna zagadnienia transportu w systemach logistycznych |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |                                                              |

|                     |                                                                                               |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0        | Student nie uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                     |
| NA OCENĘ 3.0        | Student uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 3.5        | Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 4.0        | Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 4.5        | Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 5.0        | Student zna zagadnienia doboru środków oraz technologii transportowych do zadań przewozowych. |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |                                                                                               |
| NA OCENĘ 2.0        | Student nie uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                     |
| NA OCENĘ 3.0        | Student uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 3.5        | Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 4.0        | Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 4.5        | Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 5.0        | Student zna wymagania Unii Europejskiej w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury transportu.  |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |                                                                                               |
| NA OCENĘ 2.0        | Student nie uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                     |
| NA OCENĘ 3.0        | Student uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 3.5        | Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 4.0        | Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 4.5        | Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocene 5,0.                                         |
| NA OCENĘ 5.0        | Student zna różnorodne technologie transportowe i przeładunkowe.                              |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE       | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               |                                                                                | Cel 1           | S1 S2 S3 S4 S5<br>S6 S7 | N1                    | F1 P1         |
| EK2               |                                                                                | Cel 1           | S1 S2 S3 S4 S5<br>S6 S7 | N1                    | F1 P1         |
| EK3               |                                                                                | Cel 1           | S1 S2 S3 S4 S5<br>S6 S7 | N1                    | F1 P1         |
| EK4               |                                                                                | Cel 1           | S1 S2 S3 S4 S5<br>S6 S7 | N1                    | F1 P1         |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

[1 ] Leszek Mindur — *Technologie transportowe XXI w.*, Warszawa, 2008, Państwowy Inst. Badawczy,

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Tomasz Kuczek (kontakt: tomasz.kuczek@mech.pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Tomasz Kuczek (kontakt: tomasz.kuczek@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....