Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2022/2023

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Pojazdy Samochodowe | Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne | Kod kierunku: S

Stopień studiów: I

Specjalności: Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Techniczne zaplecze motoryzacji
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	xxx
Kod przedmiotu	WM POJSAM oIN C6 22/23
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	3.00
Semestry	7

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Laboratorium komputerowe	Projekt	Seminarium
7	9	0	9	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Cel przedmiotu 1 zakres zaplecza technicznego motoryzacji

Cel 2 Cel przedmiotu 2 zakres zaplecza technicznego motoryzacji

Cel 3 Cel przedmiotu 3 zakres zaplecza technicznego motoryzacji

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Wymaganie 1 zaplecze technicznego motoryzacji

2 Wymaganie 2 zaplecze technicznego motoryzacji

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1M1 zaplecze technicznego motoryzacji

EK2 Wiedza Efekt kształcenia 2P1_W25 zaplecze technicznego motoryzacji

EK3 Wiedza Efekt kształcenia 3P1_W29 zaplecze technicznego motoryzacji

EK4 Umiejętności Efekt kształcenia 4M1_U17 Umiejętności Absolwent potrafi zaplecze technicznego motoryzacji

EK5 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 5M1_K05 Kompetencje społeczne Absolwent jest gotów do kultywowania i upowszechniania właściwych wzorców roli wykształconego inżyniera w społeczeństwie, w szczególności dotyczącej propagowania nowoczesnych rozwiązań technicznych, ich wpływu na polepszenie jakości życia mieszkańców oraz jakości i konkurencyjności ich pracy; formułowania i przekazywania opinii w sposób zrozumiały dla obywateli nie posiadających wykształcenia technicznego.

6 Treści programowe

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Treści programowe 1 zaplecze technicznego motoryzacji	3
W2	Treści programowe 2 zaplecze technicznego motoryzacji	3
W3	Treści programowe 3 zaplecze technicznego motoryzacji	3

Laboratorium		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
L1	Treści programowe 1 zaplecze techniczne motoryzacji	5
L2	Treści programowe 2 zaplecze technicznego motoryzacji	4

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Narzędzie 1 Wykład ustny

N2 Narzędzie 2 Za pomocą urządzeń multimedialnych i internetowych

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	18
Egzaminy i zaliczenia w sesji	1
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	18
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**55**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Ocena odpowiedzi ustnych

Ocena podsumowująca

P1 Ocena 1 Zaliczenie

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	Student zna i rozumie podstawy dynamiki maszyn w zakresie drgań własnych i drgań wymuszonych układów o jednym i wielu stopniach swobody w stopniu minimalnym
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	Student zna i rozumie podstawy teoretyczne z dziedziny teorii ruchu i dynamiki pojazdów samochodowych oraz bezpieczeństwa pojazdów, jak również zasady prowadzenia badań pojazdów samochodowych i ich podzespołów w stopniu minimalnym.
Efekt kształcenia 3	

Na ocenę 3.0	Student zna i rozumie podstawy funkcjonowania pojazdu samochodowego jako układu mechatronicznego oraz budowę mechatronicznych systemów pojazdów w stopniu minimalnym.
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	Student potrafi utworzyć model matematyczny elementów konstrukcyjnych, konstrukcji i zjawisk występujących w zagadnieniach inżynierskich mechaniki dla bardzo prostych układów mechanicznych,
Efekt kształcenia 5	
Na ocenę 3.0	Kompetencje społeczne Student jest gotów do kultywowania i upowszechniania właściwych wzorców roli wykształconego inżyniera w społeczeństwie, w szczególności dotyczącej propagowania nowoczesnych rozwiązań technicznych, ich wpływu na polepszenie jakości życia mieszkańców oraz jakości i konkurencyjności ich pracy; formułowania i przekazywania opinii w sposób zrozumiały dla obywateli nie posiadających wykształcenia technicznego w minimalnym stopniu..

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1	N1 N2	F1
EK2		Cel 1 Cel 2	W1	N1 N2	F1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W3	N1 N2	F1 P1
EK4		Cel 1 Cel 2	W1	N1 N2	F1 P1
EK5		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3	N1 N2	F1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[2] Autor Jorsen Reimpell — *Tytuł Podwozia samochodów Podstawy konstrukcji*, Miejscowość Warszawa, 2001, WKiŁ

[3] Autor — *Tytuł*, Miejscowość, 2019, Wydawnictwo

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr inż. Andrzej, Piotr Skrzyniowski (kontakt: jendrek@mech.pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr inż. Andrzej Skrzyniowski (kontakt: andrzej.skrzyniowski@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

. . . . . .