

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2022/2023

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Środki Transportu i Logistyka

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie transportem w przedsiębiorstwie
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport management in the company
KOD PRZEDMIOTU	WM ŚTIL oIS C11 22/23
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
7	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zdobyć wiedzę niezbędną do wykonywania działalności transportowej w zakresie krajowego i międzynarodowego transportu drogowego rzeczy.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Ogólna wiedza dotycząca zasad i wymagań w zakresie zarządzania przedsiębiorstwem

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna podstawowe przepisy prawne związane z prowadzeniem działalności w zakresie krajowego transportu drogowego

EK2 Wiedza Student zna podstawowe przepisy prawne związane z prowadzeniem działalności w zakresie międzynarodowego transportu drogowego

EK3 Wiedza Student zna podstawowe przepisy prawa finansowego w zakresie prowadzenia działalności transportowej

EK4 Umiejętności Student potrafi wykonać kalkulację w zakresie rozliczania czasu pracy kierowców w transporcie drogowym

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Warunki i formalności dotyczące prowadzenia działalności na rynku, ogólne obowiązki spoczywające na przewoźnikach (rejestracja, prowadzenie rachunkowości, itd.) oraz konsekwencje upadłości przedsiębiorstwa.	4
W2	Przepisy regulujące zarobkowy transport drogowy, najem pojazdów przemysłowych i podwykonawstwo, w szczególności przepisy regulujące formalną organizację zawodu, dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium Wspólnoty, przeprowadzanie inspekcji oraz sankcje.	4
W3	Realizowanie procedur w celu spełnienia wymogów przewidzianych w przepisach dotyczących przewozu szybkopsujących się artykułów żywnościowych, w szczególności wymogów wynikających z umowy o międzynarodowych przewozach szybkopsujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP).	4
W4	Rola i funkcje różnych instytucji społecznych związanych z transportem drogowym (związki zawodowe, rady pracownicze, przedstawiciele pracowników, inspektorzy pracy itd.)	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Dyskusja

N3 Zadania tablicowe

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	2
Opracowanie wyników	2
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	2
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	26
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Test

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena pozytywna z testu

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3.0
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocenie 5.0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocenie 5.0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocenie 5.0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocenie 5.0.

NA OCENĘ 5.0	Student w stopniu bardzo dobrym opanował wiedzę w zakresie znajomości podstawowych przepisów przepisów prawnych prowadzenia działalności krajowego transportu drogowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3.0
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 5.0	Student opanował wiedzę w stopniu bardzo dobrym w zakresie znajomości przepisów prawnych prowadzenia działalności międzynarodowego transportu drogowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3.0
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 5.0	Student opanował wiedzę w stopniu bardzo dobrym w zakresie przepisów prawa finansowego prowadzenia działalności transportowej
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3.0
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90% punktów wymaganych na ocene 5.0.
NA OCENĘ 5.0	Student nabył umiejętności w stopniu bardzo dobrym w zakresie kalkulacji rozliczania czasu pracy kierowców w transporcie drogowym

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	W1	N1	F1
EK2		Cel 1	W2	N2	F1 P1
EK3		Cel 1	W3	N3	P1
EK4		Cel 1	W4	N4	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | **J. Wiktor** — *Zarządzanie przedsiębiorstwem międzynarodowym. Integracja różnorodności.*, Warszawa, 2017, Beck

[2] | **B. Madej** — *Certyfikat kompetencji zawodowych przewoźnika*, Warszawa, 2019, Net Polska

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1] | **W. Starowicz (red.)** — *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*, Kraków, 2004, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Teresa Gajewska (kontakt: teresa.gajewska@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Teresa Gajewska (kontakt: teresa.gajewska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....