

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2023/2024

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Inżynieria czystego powietrza

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 2

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Infrastruktura i organizacja transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Infrastructure and Organization of Transport
KOD PRZEDMIOTU	MOD ICZP oIS C23 23/24
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
4	30	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Podstawy projektowania infrastruktury dla transportu w mieście

Cel 2 Zasady ochrony środowiska w transporcie

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określa się

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zasady projektowania infrastruktury transportowej w miastach i poza nimi

EK2 Wiedza Podstawowe uciążliwości środowiskowe pochodzące od transportu

EK3 Umiejętności Sporządzanie rysunków technicznych z wykorzystaniem programów grafiki inżynierskiej

EK4 Umiejętności Zaprojektowanie podstawowych elementów infrastruktury transportowej w miastach

EK5 Kompetencje społeczne Krytyczna ocena swojej wiedzy i konieczność ustawicznego jej pogłębiania

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawowe definicje odnośnie projektowania infrastruktury drogowej	2
W2	Zasady projektowania dróg i ulic w planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym	5
W3	Przekroje poprzeczne dróg i ulic	3
W4	Zasady projektowania skrzyżowań	3
W5	Kształtowanie infrastruktury dla ruchu uspokojonego, pieszego i rowerowego	7
W6	Odwodnienie dróg i ulic	2
W7	Sposoby ochrony środowiska w transporcie drogowym	2
W8	Podstawowe elementy infrastruktury kolejowej	6

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt przebiegu ulicy w planie sytuacyjnym oraz przekroju podłużnym	6
P2	Przekrój poprzeczny wraz z przeniesieniem go na plan sytuacyjny	6
P3	Projekt skrzyżowania z uwzględnieniem wymagań ruchu pieszego i rowerowego	6
P4	Parking wraz z kompleksową obsługą transportową zadanego obiektu (handlowego/mieszkalnego/sportowego)	8

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P5	Projekt przystanku autobusowego	2
P6	Projekt odwodnienia i oświetlenia ulicy	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	110
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 39% i mniej maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 40-50% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 51-60% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 61-70% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 71-80% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 81% i więcej z maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 39% i mniej z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 40-50% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 51-60% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 61-70% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 71-80% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 81% i więcej z maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Opracowanie projektu na nieodpowiednim poziomie graficznym
NA OCENĘ 3.0	Opracowanie projektu na odpowiednim poziomie graficznym z dopuszczeniem pewnych błędów
NA OCENĘ 3.5	Opracowanie projektu na odpowiednim poziomie graficznym z dopuszczeniem drobnych błędów
NA OCENĘ 4.0	Opracowanie projektu na wysokim poziomie graficznym z dopuszczeniem pewnych błędów
NA OCENĘ 4.5	Opracowanie projektu na wysokim poziomie graficznym z dopuszczeniem drobnych błędów
NA OCENĘ 5.0	Opracowanie projektu na wysokim poziomie graficznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Opracowany projekt zawiera poważniejsze błędy merytoryczne
NA OCENĘ 3.0	Opracowany projekt nie zawiera poważniejszych błędów merytorycznych
NA OCENĘ 3.5	Opracowany projekt nie zawiera istotnych błędów merytorycznych

NA OCENĘ 4.0	Opracowany projekt zawiera kilka nieistotnych błędów merytorycznych
NA OCENĘ 4.5	Opracowany projekt zawiera jedynie nieistotne błędy merytoryczne
NA OCENĘ 5.0	Opracowany projekt nie zawiera jakichkolwiek błędów merytorycznych
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	Brak systematyczności pracy nad projektem w ciągu całego semestru - uzyskanie co najmniej 5 aktywnych konsultacji
NA OCENĘ 3.0	Systematyczność pracy nad projektem w ciągu całego semestru - uzyskanie co najmniej 6 aktywnych konsultacji
NA OCENĘ 3.5	Systematyczność pracy nad projektem w ciągu całego semestru - uzyskanie co najmniej 7 aktywnych konsultacji
NA OCENĘ 4.0	Systematyczność pracy nad projektem w ciągu całego semestru - uzyskanie co najmniej 7 aktywnych konsultacji oraz co najmniej oceny 3,0 z przeglądu
NA OCENĘ 4.5	Systematyczność pracy nad projektem w ciągu całego semestru - uzyskanie co najmniej 8 aktywnych konsultacji oraz co najmniej oceny 3,5 z przeglądu
NA OCENĘ 5.0	Systematyczność pracy nad projektem w ciągu całego semestru - uzyskanie co najmniej 9 aktywnych konsultacji oraz co najmniej oceny 4,0 z przeglądu

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W07 K_W10	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 P1 P2 P3 P4 P5 P6	N1 N2	F1
EK2	K_W09	Cel 1 Cel 2	W5 W7 P4	N1 N2	F1
EK3	K_U02	Cel 1 Cel 2	P1 P2 P3 P4 P5 P6	N2	P1
EK4	K_U10 K_U11	Cel 1 Cel 2	W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 P1 P2 P3 P4 P5 P6	N1 N2	P1
EK5	K_K01 K_K02	Cel 1 Cel 2	P1 P2 P3 P4 P5 P6	N2	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Cieśliński J., Kulpa T. — *Roboty ziemne, drogi, ulice. Przepisy projektowania technicznego wraz z komentarzem*, Kraków, 2012, Instytut Architektury Krajobrazu, Politechnika Krakowska

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Katarzyna Solecka (kontakt: ksolecka@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Krystian Banet (kontakt: kbanet@pk.edu.pl)
- 4 dr inż. Urszula Duda-Wiertel (kontakt: ududa@pk.edu.pl)
- 5 dr inż. Jacek Chmielewski (kontakt: jacek.chmielewski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....
.....