

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2022/2023

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: II

Specjalności: Mechanika konstrukcji inżynierskich

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Seminarium dyplomowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma Seminar
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIIS E1 22/23
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	0	0	0	0	0	15

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z formą, zasadami pisania pracy magisterskiej, z jej strukturą, konstrukcją i zawartością pracy magisterskiej. Zapoznanie studentów z pojęciami plagiatu i autoplagerii oraz konsekwencjami nieetycznego postępowania w prowadzeniu badań naukowych.

Cel 2 Zapoznanie studentów regulaminem, formą i wymogami egzaminu dyplomowego; podanie przykładowych zagadnień.

Cel 3 Zapoznanie studentów z wybranymi zagadnieniami dotyczącymi specjalności Mechanika Materiałów i Konstrukcji Budowlanych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na współczesne zagadnienia mechaniki budowli, prezentowane w czasopismach o światowym prestiżu oraz na międzynarodowych konferencjach naukowych.

Cel 4 Umiejętność prezentacji i podjęcia dyskusji w grupie na temat prezentowanego wybranego artykułu naukowego z czasopisma. Wykształcenie umiejętności publicznego syntetycznego prezentowania opracowanego przez studenta szczegółowego materiału związanego z przygotowywaną pracą magisterską. Przygotowanie studenta do pracy naukowej.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczone wszystkie zajęcia z sem. I i II

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student potrafi objaśnić zasady pisania pracy dyplomowej. Potrafi wyjaśnić na czym polega plagiat i autoplagiat oraz nieetyczne praktyki w badaniach naukowych.

EK2 Wiedza Student potrafi objaśnić zasady i warunki przystąpienia do egzaminu dyplomowego.

EK3 Wiedza Student potrafi zdefiniować trendy we współczesnych badaniach naukowych prowadzonych w dyscyplinie "inżynieria lądowa i transport", ze szczególnym uwzględnieniem studiowanej specjalności; potrafi je zdefiniować i objaśnić na poziomie ogólnym.

EK4 Umiejętności Student potrafi zaprezentować i podjąć dyskusję dotyczącą przygotowywanej pracy magisterskiej oraz wybranym zagadnieniem naukowo - technicznym opisanym w literaturze światowej.

EK5 Kompetencje społeczne Student potrafi pracować w grupie i obronić swoje stanowisko.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

SEMINARIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Treści programowe 1. Zasady pisania pracy dyplomowej. Prawo autorskie - plagiat i auto-plagiat, nieetyczne praktyki w badaniach naukowych.	2
S2	Treści programowe 2 Regulamin, forma, wymagania egzaminu oraz zasady i warunki przystąpienia do egzaminu dyplomowego.	1
S3	Treści programowe 3. Wybrane trendy we współczesnych badaniach naukowych prowadzonych w dyscyplinie "inżynieria lądowa i transport", ze szczególnym uwzględnieniem studiowanej specjalności	4
S4	Treści programowe 4. Prezentacja i podjęcie dyskusji dotyczącej przygotowywanej pracy magisterskiej oraz wybranego zagadnienia naukowo - technicznego	7
S5	Treści programowe 5. Student potrafi pracować w grupie i obronić swoje stanowisko	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Dyskusja

N3 Konsultacje

N4 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	8
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie ustne

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Udział w zajęciach

W2 Zaliczenie odbywa się na podstawie przygotowanych prezentacji multimedialnych

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi objaśnić zasad pisania pracy dyplomowej oraz nieetycznych praktyk w pracy naukowej
NA OCENĘ 3.0	opanowanie zagadnień objętych zakresem efektu kształcenia i samodzielne wykorzystanie
NA OCENĘ 3.5	student potrafi objaśnić zasady pisania pracy dyplomowej
NA OCENĘ 4.0	student potrafi objaśnić na czym polega plagiat i autoplagiat
NA OCENĘ 4.5	student potrafi objaśnić na czym polegają nieetyczne praktyki w pracy naukowej i badaniach naukowych
NA OCENĘ 5.0	student potrafi objaśnić zasady powoływania się na materiały źródłowe
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	student nie zna zasad egzaminu dyplomowego
NA OCENĘ 3.0	opanowanie zagadnień objętych zakresem efektu kształcenia i samodzielne wykorzystanie
NA OCENĘ 3.5	student zna zasady egzaminu dyplomowego i warunki przystąpienia do tego egzaminu
NA OCENĘ 4.0	student potrafi podjąć dyskusję związaną z egzaminem dyplomowym
NA OCENĘ 4.5	student aktywnie uczestniczy w dyskusji nt. zasad egzaminu dyplomowego
NA OCENĘ 5.0	student zadaje pytania dotyczące zakresu egzaminu dyplomowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	student nie zna trendów we współczesnych badaniach naukowych prowadzonych w dyscyplinie "inżynieria lądowa i transport"
NA OCENĘ 3.0	opanowanie zagadnień objętych zakresem efektu kształcenia i samodzielne wykorzystanie
NA OCENĘ 3.5	student zna trendów we współczesnych badaniach naukowych prowadzonych w dyscyplinie "inżynieria lądowa i transport"
NA OCENĘ 4.0	student potrafi zdefiniować i objaśnić na poziomie ogólnym trendy we współczesnych badaniach naukowych prowadzonych w dyscyplinie "inżynieria lądowa i transport"
NA OCENĘ 4.5	student potrafi zdefiniować i objaśnić na poziomie szczegółowym wybrane trendy we współczesnych badaniach naukowych prowadzonych w dyscyplinie "inżynieria lądowa i transport"
NA OCENĘ 5.0	student zna literaturę opisującą współczesne badania naukowe prowadzone w dyscyplinie "inżynieria lądowa i transport"
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	

NA OCENĘ 2.0	student nie potrafi zaprezentować i podjąć dyskusji dotyczącej przygotowywanej pracy magisterskiej oraz wybranego zagadnienia naukowo - technicznego opisanego w literaturze światowej
NA OCENĘ 3.0	opanowanie zagadnień objętych zakresem efektu kształcenia i samodzielne wykorzystanie
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi zaprezentować przygotowywaną pracę magisterską
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi zaprezentować wybrane zagadnienia naukowo - techniczne opisane w literaturze światowej
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi podjąć dyskusję dotyczącą przygotowywanej pracy magisterskiej
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi podjąć dyskusję dotyczącą wybranego zagadnienia naukowo - technicznego opisanego w literaturze światowej
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	student nie wykazuje aktywności na zajęciach
NA OCENĘ 3.0	opanowanie zagadnień objętych zakresem efektu kształcenia i samodzielne wykorzystanie
NA OCENĘ 3.5	student rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. budownictwa
NA OCENĘ 4.0	student przekazuje informacje z dziedziny budownictwa w sposób powszechnie zrozumiały
NA OCENĘ 4.5	student potrafi pracować samodzielnie, współpracować i kierować zespołem nad określonymi zadaniami.
NA OCENĘ 5.0	student formułuje wnioski i prezentuje opinie nt. budownictwa

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W09 K_W13 K_W18	Cel 1	s1 s2	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK2	K_W13 K_W18 K_K09	Cel 2	s2	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK3	K_W13 K_W19	Cel 3	s3	N1 N2 N3 N4	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	K_U05 K_U07 K_U10 K_U11 K_U12 K_U13 K_U16 K_U18	Cel 4	s4	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK5	K_K01 K_K03 K_K07 K_K08 K_K09	Cel 4	s5	N2 N4	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Kaszyńska A.** — *Jak napisać, przepisać i z sukcesem obronić pracę dyplomową lub magisterską*, Gliwice, 2008, Złota myśl
- [2] | **Sejm RP** — *Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych*, Warszawa, 1994, Wydawnictwo Sejmu RP

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatara (kontakt: ttatara@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

2 prof. dr hab. inż. Joanna Dulińska (kontakt: jdulinsk@pk.edu.pl)

4 prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatara (kontakt: ttatara@pk.edu.pl)

5 prof. dr hab. inż. Leszek Mikulski (kontakt: mikul@pk.edu.pl)

6 dr hab. inż. Alicja Kowalska - Koczwara, prof. PK (kontakt: akowalska@pk.edu.pl)

7 dr hab. inż. Filip Pachla, prof. PK (kontakt: fpachla@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....
.....