

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2022/2023

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Planowanie sieci transportowych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN C3 22/23
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	6.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabycie wiedzy na temat planowania i modelowania, a także oceny systemów transportowych

Cel 2 Uzyskanie umiejętności optymalnego stosowania zasad kształtowania układów komunikacyjnych miast i aglomeracji

Cel 3 Uzyskanie umiejętności stosowania zaawansowanych metod w zakresie modelowania podróży dla potrzeb prognozowania podróży i ruchu

Cel 4 Nabycie poczucia odpowiedzialności za rozwój systemów transportowych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowa wiedza na temat funkcjonowania systemów transportowych - zaliczenie przedmiotu "Systemy transportowe"

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna funkcjonalne, strukturalne, ekologiczne i realizacyjno-techniczne zasady kształtowania sieci transportowych

EK2 Wiedza Student posiada szczegółową wiedzę na temat cztero-stadiowego modelu podróży i ruchu

EK3 Umiejętności Student posiada umiejętność modelowania podróży i ruchu

EK4 Umiejętności Student posiada umiejętność planowania sieci transportowej miasta o małej lub średniej wielkości, z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania

EK5 Kompetencje społeczne Student ma poczucie odpowiedzialności za proces kształtowania sieci transportowej miasta i aglomeracji

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Zajęcia organizacyjne, wydanie tematów, zagospodarowanie przestrzenne miasta	2
P2	Podział miasta na rejony komunikacyjne	2
P3	Wyznaczenie potencjałów ruchotwórczych dla zdefiniowanych rejonów komunikacyjnych	2
P4	Obliczenia rozkładu przestrzennego podróży i ruchu	2
P5	Budowa sieci transportowej miasta z wykorzystaniem profesjonalnego oprogramowania komputerowego (transport indywidualny i zbiorowy)	6
P6	Obliczenia symulacyjne dla systemu transportowego w stanie istniejącym, ocena wyników obliczeń	4
P7	Budowa wariantów inwestycyjnych rozwoju systemu transportowego miasta	4
P8	Obliczenia symulacyjne dla systemu transportowego dla wariantów inwestycyjnych, analiza porównawcza wariantów	4
P9	Opracowanie raportu z przeprowadzonych analiz	2
P10	Oddanie projektu wraz z obroną zaproponowanych rozwiązań	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do przedmiotu, istota problematyki planowania sieci transportowych oraz prognozowania podróży i ruchu, metody modelowania podróży, model cztero-stadiowy	3
W2	Modelowanie podróży - potencjały ruchotwórcze, rozkład przestrzenny ruchu, podział zadań przewozowych i rozkład ruchu w sieci miasta (transport zbiorowy i indywidualny)	3
W3	Kształtowanie sieci ulic miasta - zasady funkcjonalne, strukturalne, ekologiczne i realizacyjno-ekonomiczne	3
W4	Kształtowanie obsługi transportowej w obszarach śródmiejskich i osiedlach mieszkaniowych	3
W5	Zasady kształtowania sieci transportu zbiorowego, ruch pieszzy i rowerowy, systemy parkingowe	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	45
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	150
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	6.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Egzamin pisemny

F2 Projekt

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących (wagi: egzamin 0,55; projekt 0,45)

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Pozytywne zaliczenie merytorycznie poprawnego projektu stanowi podstawę dopuszczenia do egzaminu pisemnego

W2 Egzamin pisemny składa się z dwóch części: testu wielokrotnego wyboru (z punktami ujemnymi) oraz zadań obliczeniowych

W3 Ocenę końcową stanowi średnią ważoną ocen z egzaminu i ćwiczenia projektowego, przy czym oba te elementy muszą być zaliczone pozytywnie

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Aktywność weryfikowana w trakcie zajęć oraz podczas konsultacji

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość funkcjonalnych, strukturalnych, ekologicznych oraz realizacyjno-technicznych zasad kształtowania sieci transportowych na poziomie umożliwiającym zaplanowanie sieci transportowej małego lub średniego miasta
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość metod modelowania sieci transportowej małego lub średniego miasta umożliwiającą wykonanie analizy wariantowej rozwoju systemu transportowego tego miasta
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi zbudować oraz zweryfikować model analityczny oraz model sieci małego lub średniego miasta dla celów analizy planistycznej
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi zbudować warianty rozwoju sieci transportowej miasta małego lub średniego oraz wybrać wariant najlepszy
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wykonać projekt indywidualny lub zespołowy zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	w1 w2 w3 w4 w5	N1	F1 P1
EK2		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	w1 w2 w3 w4 w5	N1	F1 P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	p1 p2 p3 p4 p5 p6 p7 p8 p9 p10	N2 N3	F2 P1
EK4		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	p1 p2 p3 p4 p5 p6 p7 p8 p9 p10	N2 N3	F2 P1
EK5		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	p1 p2 p3 p4 p5 p6 p7 p8 p9 p10 w1 w2 w3 w4 w5	N1 N2 N3	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | LeeGosselin M., Doherty S.T. — *Integrated land-use and transportation models: behavioural foundations*, London, 2005, Elsevier
- [2] | Banister David — *Transport Planning (Transport, Development and Sustainability Series)*, London, New York, 2004, Spon Press

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | materiały z konferencji naukowo-technicznych
- [2] | branżowe czasopisma naukowo-techniczne

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Katarzyna Solecka (kontakt: ksolecka@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....