

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Operacyjne funkcjonowanie lotniska
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Functioning of the airport airside area
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS D6163 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty profilowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	30	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z typami statków powietrznych, ich budowa i rodzajami napędów.

Cel 2 Przybliżenie studentom problemów eksploatacyjnych statków powietrznych.

Cel 3 Zapoznanie studentów z procesem obsługi naziemnej statków powietrznych.

Cel 4 Przedstawienie studentom problemów eksploatacyjnych nawierzchni lotniskowych.

Cel 5 Zdobyć przez studentów wiedzy nt. bezpieczeństwa w transporcie lotniczym oraz funkcjonowania lotniska podczas sytuacji nadzwyczajnych.

Cel 6 Zapoznanie studentów z obecną sytuacją na rynku lotniczym oraz próba wyznaczenia trendu przyszłych zmian.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna problematykę eksploatacji statków powietrznych oraz proces ich obsługi naziemnej.

EK2 Wiedza Student zna podstawowe zagadnienia operacyjnego funkcjonowania lotniska.

EK3 Umiejętności Student umie odczytać lotnicze depesze meteorologiczne oraz skompilować nowe.

EK4 Umiejętności Student odnajduje i poprawnie odczytuje depesze NOTAM związane z funkcjonowaniem lotniska.

EK5 Kompetencje społeczne Student potrafi określić potrzeby ruchu lotniczego.

EK6 Kompetencje społeczne Student posługuje się przepisami związanymi z projektowaniem i eksploatacją lotnisk.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Eksploatacja statków powietrznych, ich budowa, zasady ruchu oraz zasady działania.	3
W2	Obsługa naziemna statków powietrznych.	6
W3	Podstawowe zagadnienia operacyjnego funkcjonowania lotniska.	5
W4	Projektowanie i eksploatacja infrastruktury operacyjnej.	3
W5	Wpływ warunków meteorologicznych na statki powietrzne oraz infrastrukturę lotniskową.	4
W6	Sytuacje kryzysowe/ ratunkowe.	4
W7	Analiza potrzeb ruchu lotniczego, właściwe określenie potrzeb.	3
W8	Depesze NOTAM związane z operacyjnym funkcjonowaniem lotniska.	2

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Podstawy meteorologii lotniczej, depesze TAF i METAR, SIGMET.	4
C2	Obsługa naziemna statków powietrznych.	3
C3	Zarządzanie płytą postojową samolotów.	4
C4	Depesze NOTAM: odczytywanie oraz tworzenie.	4

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Zadania tablicowe

N3 Dyskusja

N4 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	3
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	101
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Aktywność na zajęciach

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna problematykę eksploatacji statków powietrznych oraz proces ich obsługi naziemnej na poziomie podstawowym.
NA OCENĘ 4.0	Student zna problematykę eksploatacji statków powietrznych oraz proces ich obsługi naziemnej na poziomie rozszerzonym.
NA OCENĘ 5.0	Student zna problematykę eksploatacji statków powietrznych oraz proces ich obsługi naziemnej na poziomie zaawansowanym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student posiada ogólną wiedzę dotyczącą podstawowych zagadnień operacyjnego funkcjonowania lotniska.
NA OCENĘ 4.0	Student zna dobrze podstawowe zagadnienia operacyjnego funkcjonowania lotniska.
NA OCENĘ 5.0	Student zna bardzo dobrze podstawowe zagadnienia operacyjnego funkcjonowania lotniska.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi odczytać podstawowe lotnicze depesze meteorologiczne.
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi odczytać proste lotnicze depesze meteorologiczne, a także skomplikować nowe.
NA OCENĘ 5.0	Student umie odczytać lotnicze depesze meteorologiczne oraz skompilować nowe.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student odnajduje i poprawnie odczytuje depesze NOTAM związane z funkcjonowaniem lotniska w zakresie dostatecznym.
NA OCENĘ 4.0	Student odnajduje i poprawnie odczytuje depesze NOTAM związane z funkcjonowaniem lotniska w zakresie dobrym.
NA OCENĘ 5.0	Student odnajduje i poprawnie odczytuje depesze NOTAM związane z funkcjonowaniem lotniska w zakresie bardzo dobrym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	

NA OCENĘ 3.0	Student potrafi częściowo określić potrzeby ruchu lotniczego.
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi dobrze określić potrzeby ruchu lotniczego.
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi bardzo dobrze określić potrzeby ruchu lotniczego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Student posiada podstawową orientację w przepisach związanych z projektowaniem i eksploatacją lotnisk.
NA OCENĘ 4.0	Student dobrze posługuje się przepisami związanymi z projektowaniem i eksploatacją lotnisk.
NA OCENĘ 5.0	Student doskonale posługuje się przepisami związanymi z projektowaniem i eksploatacją lotnisk.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W11 K_W26	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 c2	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK2	K_W11 K_W12 K_W26	Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5	w3 w4 w6 w8 c3 c4	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK3	K_U03 K_U05 K_U27	Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5	w5 c1	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK4	K_U03 K_U05 K_U27	Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5	w3 w8 c4	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK5	K_K01 K_K02 K_K09	Cel 6	w7	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK6	K_K01 K_K02 K_K07 K_K09	Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w8 c1 c2 c3 c4	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Oxford Aviation Training** — *TPL Theoretical Knowledge Manual. 050 Meteorology.*, Frankfurt, 2001, Jepsen GmbH
- [2] | **Sejm RP** — *Ustawa Prawo Lotnicze (Dz.U. 2002 nr 130 poz. 1112)*, Warszawa, 2002, Dziennik Ustaw RP
- [3] | **Komisja Europejska** — *Rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014 ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk.*, Bruksela, 2014, Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Anton Pashkevich (kontakt: apashkevich@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 mgr inż. Arkadiusz Bylica (kontakt:)

2 dr inż. Anton Pashkevich (kontakt:)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....