Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Pojazdy Samochodowe — Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne — Kod kierunku: S

Stopień studiów: I

Specjalności: Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Rzeczoznawstwo samochodowe
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WM POJSAM oIN C5 21/22
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	3.00
Semestry	5

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Laboratorium komputerowe	Projekt	Seminarium
5	9	0	9	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zapoznanie z podstawami rzeczoznawstwa samochodowego.

Cel 2 Poznanie czynnosci rzeczoznawczych z obszaru motoryzacji.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Zaliczenie przedmiotów: Budowa samochodów, Zródła napedu samochodów, Techniczne badania samochodów.

5 Efekty kształcenia

EK1 Kompetencje społeczne Ma swiadomosc odnosnie roli rzeczoznawcy samochodowego w zakresie bezpieczenstwa w transporcie drogowym.

EK2 Wiedza Zna podstawowy prawne funkcjonowania rzeczoznawców samochodowych.

EK3 Wiedza Zna czynnosci rzeczoznawcze w zakresie kompetencji "technika samochodowa".

EK4 Umiejętności Potrafi opisac awaryjne uszkodzenia zespołów samochodu i ustalic przyczyny ich powstania.

EK5 Umiejętności Potrafi opisac uszkodzenia powypadkowe samochodu i zweryfikowac je na okolicznosci ich powstania.

6 Treści programowe

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Podstawy prawne funkcjonowania rzeczoznawców samochodowych w Polsce.	2
W2	Wykonywanie czynności rzeczoznawczych w zakresie kompetencji technika samochodowa: diagnostyka i ocena stanu technicznego samochodu, awaryjne uszkodzenia zespołów i ustalanie przyczyn ich powstania.	3
W3	Wykonywanie czynnosci rzeczoznawczych w zakresie oceny uszkodzen powypadkowych samochodu, metody weryfikacji uszkodzen wypadkowych i zgłaszanych okolicznosci ich powstania.	2
W4	Metody wyceny wartości samochodu i szacowania kosztów napraw powypadkowych.	2

Laboratorium		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
L1	Wykonywanie czynnosci rzeczoznawczych w zakresie kompetencji ruch drogowy i odtwarzanie przebiegu wypadków oraz kolizji drogowych.	9

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Praca w grupach

N2 Dyskusja

N3 Prezentacje multimedialne

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**53**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Ocena 1

Ocena podsumowująca

P1 Odpowiedz ustna

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Zaliczenie laboratorium

Ocena aktywności bez udziału nauczyciela

B1 Ocena 1

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 1-go efektu kształcenia wydzielonej czesci oceny kolokwium.

Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 2-go efektu kształcenia wydzielonej czesci oceny kolokwium.
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 3-go efektu kształcenia wydzielonej czesci oceny kolokwium.
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Efekt kształcenia 5	
Na ocenę 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 5-go efektu kształcenia wydzielonej czesci oceny kolokwium.

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1		Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 L1	N1 N2 N3	F1 P1
EK2		Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 L1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3		Cel 1 Cel 2	W2 W3 W4	N1 N2 N3	F1 P1
EK4		Cel 1 Cel 2	W2 W3	N1 N2 N3	F1 P1
EK5		Cel 1 Cel 2	W1 W2 L1	N1 N2 N3	F1 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Wilczkowski A — *Awarie silników spalinowych*, Łódź, 1999, M&B

[2] Autor — *Materiały Szkoleniowe SRTSiRD "EKSPERTMOT"*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo RTSiRD

Literatura uzupełniająca

[1] Praca zbiorowa — *Wypadki drogowe-Vademecum białego sadowego*, Kraków, 2010, IES

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż., prof. PK Krzysztof, Andrzej Śliwiński (kontakt: krzysztof.sliwinski@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr hab.inż. Krzysztof Śliwiński (kontakt: ksliwin@pk.edu.pl)

2 dr inż Robert Janczur (kontakt: rjanczur@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

. . . . . .

. . . . . .