

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie transportem miejskim
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D3 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów ze specyfiką zarządzania systemem transportu miejskiego, w tym transportem zbiorowym oraz transportem indywidualnym.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Ma poszerzoną wiedzę o cechach, wymaganiach i parametrach miejskich systemów transportowych

EK2 Wiedza Ma poszerzoną wiedzę na temat modeli zarządzania transportem miejskim, niektórych metod sterowania ruchem w transporcie oraz rozwiązań problemów nadzoru, sterowania, harmonogramowania i koordynacji

EK3 Wiedza Ma poszerzoną wiedzę z zakresu zarządzania mobilnością w obszarach zurbanizowanych

EK4 Umiejętności Potrafi zdefiniować cechy i wymagania dla miejskiego systemu transportowego. Umie kategoryzować zadania zarządcze w zależności od kompetencji poszczególnych podmiotów, umie dobrać najlepszy model zarządzania transportem miejskim do parametrów charakteryzujących dany obszar zurbanizowany

EK5 Kompetencje społeczne Rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu. Przekazuje społeczeństwu informacje z dziedziny transportu w sposób powszechnie zrozumiały.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Analizy wybranych elementów zarządzania podsystemami transportowymi w wybranym mieście połączone z własnymi obserwacjami studentów dla zebrania danych	15

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zarządzanie instrumentem kształtowania racjonalnych systemów transportowych w miastach, modelowe zarządzanie w miastach	4
W2	Struktury i modele zarządzania transportem w miastach (zarządzanie infrastrukturą, zarządzanie ruchem)	3
W3	Zarządzanie transportem pasażerskim, w tym zbiorowym w miastach, zarządzanie transportem indywidualnym w miastach, konkurencyjność tych systemów	3
W4	Zarządzanie mobilnością w obszarach zurbanizowanych, istota, narzędzia, kierunki działań	3
W5	Współdziałanie miast i regionów w zakresie zarządzania transportem	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Praca w grupach

N5 Dyskusja

N6 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	12
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	6
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	80
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F3 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt indywidualny

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 60% punktów z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 60% punktów z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 60% punktów z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi zdefiniować cechy i wymagania dla miejskiego systemu transportowego, umie kategoryzować podstawowe zadania zarządcze w zależności od kompetencji poszczególnych podmiotów, umie zaproponować model zarządzania transportem miejskim do parametrów charakteryzujących dany obszar zurbanizowany
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student prezentuje przed grupą rozważany przypadek w sposób mało fachowy, słabo komunikatywny, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania, mała inwencja w poszukiwaniu wiedzy dla potrzeby rozważanego studium przypadku

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W11 K_W24	Cel 1	w1 w2	N1 N3 N6	F3 P1
EK2	K_W24	Cel 1	w2 w3 w5	N1 N3	F3 P1
EK3	K_W24	Cel 1	w4	N1 N3	F3 P1
EK4	K_U25	Cel 1	p1 w2	N1 N2 N3 N4 N5 N6	F1 F3 P1
EK5	K_K08 K_K12	Cel 1	p1	N3 N5	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Wyszomirski O. — *Transport miejski. Ekonomia i organizacja*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
- [2] | Tomanek R. — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, AE
- [3] | Rudnicki A. Starowicz W. — *Transport miejski w: Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, ITE
- [4] | Mężyk A., Zamkowska S. — *Problemy transportowe miast. Stan i kierunki rozwiązań*, Warszawa, 2019, PWE
- [5] | Misiejko A. — *Publiczny transport zbiorowy*, Warszawa, 2019, Wolters Kluwer
- [6] | 658855, 126374, 1, 6, Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, , , 0, ,

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Grzelec K. — *Funkcjonowanie transportu miejskiego w warunkach konkurencji regulowanej*, Gdańsk, 2011, UG
- [2] | Dydkowski G. — *Integracja transportu miejskiego*, Katowice, 2009, AE

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Katarzyna Solecka (kontakt: ksolecka@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....