

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport kolejowy, Logistyka i spedycja (profil: Logistyka w przedsiębiorstwie), Logistyka i spedycja (profil: Zarządzanie łańcuchami dostaw), Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Efektywność ekonomiczna systemów transportowych i logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS C6 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	30	0	0	15	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z pojęciem efektywności, czynnikami mającymi na nią wpływ, czynnikami wpływającymi na efektywność rynku transportowego i logistycznego (w szczególności problematyka kosztów zewnętrznych)

Cel 2 Zapoznanie studentów ze specyfiką kosztów w działalności transportowej i logistycznej, sposobami ich wyliczania, rozliczania i analizowania.

Cel 3 Zapoznanie studentów z narzędziami analizy rachunku ekonomicznego zarówno bieżącej, jak również inwestycyjnej działalności transportowej i logistycznej

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student rozumie pojęcie efektywności, zna czynniki mające wpływ na efektywność działalności transportowej i logistycznej, zna czynniki przekładające się na nieefektywność rynku

EK2 Wiedza Student zna rodzaje kosztów działalności transportowej i logistycznej i sposoby ich pokrycia jak również narzędzia analizy rachunku ekonomicznego działalności transportowej i logistycznej

EK3 Umiejętności Student umie w sposób samodzielny i rzetelny dokonać oceny efektywności procesu logistycznego/transportowego lub jego etapu

EK4 Umiejętności Student umie przeprowadzić analizę efektywności i oceny ekonomicznej dowolnej inwestycji transportowej

EK5 Kompetencje społeczne Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem, będąc odpowiedzialnym za rzetelność wyników swoich prac i ich interpretację.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Sporządzenie rachunku efektywności ekonomicznej i oceny ekonomicznej wybranej inwestycji w infrastrukturę transportową zgodnie z metodyką Jaspers (analiza ekonomiczna w oparciu o koszty drogowe, eksploatacji pojazdów, koszty czasu, wypadków, emisji spalin i in., ocena analizy ekonomicznej w oparciu o wskaźniki efektywności ENPV, EIRR, czy BCR)	15

LABORATORIA KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
K1	Ocena efektywności wybranych etapów procesów logistycznych/transportowych w oparciu o zestaw różnych wskaźników efektywności	15

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Pojęcie efektywności ekonomicznej, jej znaczenie w transporcie i logistyce. Czynniki mające wpływ na efektywność działalności transportowej i logistycznej. Nieefektywność rynku, w tym koszty zewnętrzne. Rachunek kosztów w działalności przedsiębiorstwa.	10
W2	Efektywność ekonomiczna bieżącej działalności transportowej i logistycznej (pojęcie i znaczenie kosztów; rachunek ekonomiczny w działalności bieżącej, ocena efektywności projektowanych procesów, etapy tworzenia projektów techniczno-ekonomicznych procesów transportowych i logistycznych, audyty i ich rola w prowadzeniu działalności przedsiębiorstw)	8
W3	Efektywność ekonomiczna inwestycyjnej działalności transportowej i logistycznej (rachunek ekonomiczny w działalności inwestycyjnej: inwestycje i ich rodzaje, ocena finansowa i ekonomiczna opłacalności inwestycji)	8
W4	Źródła finansowania działalności bieżącej i inwestycyjnej w transporcie i logistyce	4

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia projektowe

N2 Praca w grupach

N3 Wykłady

N4 Prezentacje multimedialne

N5 Ćwiczenia laboratoryjne

N6 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	4
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	20
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	14
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	120
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

P2 Egzamin pisemny

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Średnia ważona ocen uzyskanych z części wykładowej, projektowej i laboratoriów

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie poziomu 51% z egzaminu pisemnego
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie poziomu 51% z egzaminu pisemnego

EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Zaangażowanie studenta w ocenę efektywności procesu logistycznego jest przeciętne: zaprojektowany został podstawowy proces logistyczny, obliczone zostały podstawowe miary i wskaźniki efektywności, a ocena efektywności nie jest pognębiła, efekt pracy studenta nie wskazuje na dużą samodzielność i kreatywność
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student dokonał podstawowych obliczeń niezbędnych kosztów ekonomicznych dla prostego rozwiązania infrastrukturalnego, zostały dokonane obliczenia wskaźników ekonomicznych, ale wnioskowanie i ocena efektywności nie wykazują dużego zaangażowania studenta i pogłębionej pracy, student posiadał umiejętności w zakresie podstawowego posługiwania się narzędziami analizy efektywności ekonomicznej inwestycji transportowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student wykazuje się minimalnym zaangażowaniem w prace zespołowe, wymaga pomocy przy samodzielnych zadaniach, udziela się w grupie na polecenie prowadzącego, z własnej inicjatywy nie jest aktywny, formułuje wnioski w zakresie podstawowym

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W23	Cel 1	w1	N3 N4	P1
EK2	K_W23	Cel 2 Cel 3	w2 w3 w4	N3 N4	P2
EK3	K_U24	Cel 2 Cel 3	p1	N1 N2 N4 N6	F1 F2 P1
EK4	K_U24	Cel 2 Cel 3	k1	N2 N4 N5 N6	F1 F2
EK5	K_K01 K_K02 K_K09	Cel 2 Cel 3	p1 k1	N1 N2 N4 N5 N6	F1 F2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Michałowska M. — *Efektywność transportu w warunkach gospodarki globalnej*, Katowice, 2017, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach
- [2] | Blaik P. — *Logistyka. Koncepcja zintegrowanego zarządzania*, Warszawa, 2017, PWE
- [3] | Skowronek Cz., Sarjusz-Wolski Z. — , *Logistyka w Przedsiębiorstwie*, Warszawa, 2012, PWE
- [4] | Blaik P. — *Efektywność logistyki. Aspekt systemowy i zarządczy*, Warszawa, 2015, PWE
- [5] | Kiziukiewicz E. — *Rachunkowość jednostek gospodarczych*, Warszawa, 2012, PWE
- [6] | Koźlak A. — *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: wpark@pk.edu.pl)
- 4 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)
- 5 dr inż. Paweł Więcek (kontakt: pwiecek@pk.edu.pl)
- 6 mgr inż. Konrad Chwastek (kontakt: kchwastek@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....
.....
.....