

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport kolejowy, Logistyka i spedycja (profil: Logistyka w przedsiębiorstwie), Logistyka i spedycja (profil: Zarządzanie łańcuchami dostaw), Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie w transporcie drogowym i lotniczym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS C3 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
1	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Uzyskanie podstawowych wiadomości dotyczących organizacyjno-prawnych aspektów funkcjonowania transportu drogowego

Cel 2 Uzyskanie podstawowych wiadomości dotyczących organizacyjno-prawnych aspektów funkcjonowania transportu lotniczego

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna strukturę systemu drogowego, podmioty występujące w systemie i występujące zależności między nimi, zna role i obowiązki podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie infrastrukturą i zarządzanie ruchem drogowym

EK2 Wiedza Student zna strukturę systemu lotniczego, podmioty występujące w systemie i występujące zależności między nimi, zna role i obowiązki podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie infrastrukturą i zarządzanie ruchem lotniczym

EK3 Umiejętności Student umie właściwie interpretować treści podstawowych dokumentów prawnych dotyczących zarządzania w transporcie drogowym i lotniczym

EK4 Kompetencje społeczne Potrafi pracować samodzielnie, ale także współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem. Pracuje rzetelnie i sumiennie przy zachowaniu właściwych zasad etyki, prezentuje swoje osiągnięcia na forum grupy w sposób profesjonalny

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Analiza zależności wybranych przedsiębiorstw drogowych w stosunku do podmiotów będących zarządcami infrastruktury, zarządcami ruchu drogowego, organami kontrolującymi i nadzorującymi i wpływ tych zależności na bieżącą działalność przewoźników lub zakładami zaplecza.	8
P2	Analiza zależności wybranych przedsiębiorstw lotniczych w stosunku do podmiotów będących zarządcami portów lotniczych, zarządcami ruchu lotniczego, organami kontrolującymi i nadzorującymi i wpływ tych zależności na bieżącą działalność przewoźników	7

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Miejsce transportu drogowego w strukturze organizacyjnej systemu transportowego Polski, podmioty występujące na rynku transportu drogowego, podmioty odpowiedzialne za zarządzanie infrastrukturą drogową, zarządzanie ruchem drogowym oraz kontrolę i nadzór	6
W2	Miejsce transportu lotniczego w strukturze organizacyjnej systemu transportowego Polski, podmioty występujące na rynku transportu lotniczego, podmioty odpowiedzialne za zarządzanie infrastrukturą lotniczą, zarządzanie ruchem lotniczym oraz kontrolę i nadzór	6

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W3	Kierunki rozwoju systemów drogowego i lotniczego w kontekście integracji zarządzania na szczeblu UE	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia projektowe

N2 Dyskusja

N3 Konsultacje

N4 Praca w grupach

N5 Prezentacje multimedialne

N6 Wykłady

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	6
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

F2 Odpowiedź ustna

F3 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna strukturę systemu drogowego, umie wymienić podmioty występujące w systemie i krótko scharakteryzować zależności między nimi, rozróżnia i zna podstawowe obowiązki podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie infrastrukturą i zarządzanie ruchem drogowym
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student zna strukturę systemu lotniczego, umie wymienić podmioty występujące w systemie i krótko scharakteryzować zależności między nimi, rozróżnia i zna podstawowe obowiązki podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie infrastrukturą i zarządzanie ruchem lotniczym
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wyjaśnić znaczenie podstawowych przepisów dotyczących zarządzania systemem drogowym i lotniczym w Polsce
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student wykazuje się minimalnym zaangażowaniem w prace zespołowe, wymaga pomocy przy samodzielnych zadaniach, udziela się w grupie na polecenie prowadzącego, z własnej inicjatywy jest mało aktywny, brak mu pewności i otwartości w prezentowaniu swoich osiągnięć na forum grupy

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W24	Cel 1	w1 w3	N5 N6	F3
EK2	K_W24	Cel 2	w2 w3	N5 N6	F3
EK3	K_U25	Cel 1 Cel 2	p1 p2	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	K_K01 K_K02 K_K08 K_K09	Cel 1 Cel 2	p1 p2	N1 N2 N4 N5	F1 F2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [3] | **Hasiewicz J.** — *System zarządzania ruchem na drogach w Polsce*, Warszawa, 2016, C.H.Beck
- [4] | **Red. Etel M., Piszcz A.** — *Ustawa o transporcie drogowym. Komentarz*, Warszawa, 2020, C.H. Beck
- [5] | 657920, 126195, 1, 5, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r.o drogach publicznych, , , 0, ,
- [6] | 657921, 126195, 1, 6, Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, , , 0, ,
- [7] | 657922, 126195, 1, 7, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, , , 0, ,
- [8] | 657923, 126195, 1, 8, Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze., , , 0, ,
- [9] | 657924, 126195, 1, 9, Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, , , 0, ,
- [10] | **Rucińska D., Ruciński A., Tłoczyński D.** — *Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja*, Gdańsk, 2012, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Nowakowski Ł., Sosnowski J.** — *Systemy elektroniczne w transporcie drogowym*, Warszawa, 2018, Difin
- [2] | **Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R.** — *Infrastruktura transportu. Europa- Polska - Teoria i praktyka*, Warszawa, 2018, PWN

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)
- 4 mgr inż. Aleksandra Strózek (kontakt: aleksandra.strozek@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....