

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy funkcjonowania transportu lotniczego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS D6161 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty profilowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	15	15	0	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie studentów z historią transportu powietrznego i lotniczego, a także podstawowym słownictwem specjalistycznym. Omówienie schematu systemu prawnego dotyczącego wskazanej dziedziny oraz ogólnych zasad organizacyjnych.

**Cel 2** Zapoznanie studentów z krajowymi i międzynarodowymi przepisami dotyczącymi kwalifikacji statków powietrznych, licencjonowaniem personelu, a także wyposażeniem portów lotniczych oraz sposobem prowadzenia

dokumentacji.

**Cel 3** Zapoznanie studentów z służbami związanymi z funkcjonowaniem transportu lotniczego. Przedstawienie podstawowych zadań i procedur działania jednostek funkcjonujących w Portach Lotniczych. Omówienie kwestii związanych z bezpieczeństwem w transporcie lotniczym.

**Cel 4** Zapoznanie studentów z podstawowym układem dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie.

**Cel 5** Zapoznanie studentów z podstawowymi problemami ekonomii transportu lotniczego oraz kierunkami jego dalszego rozwoju.

#### 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wiedza z zakresu systemów transportowych, prawa transportowego, ekonomiki transportu.

#### 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student zna pojęcia dotyczące transportu lotniczego i podstawowe unormowania prawne, a także czynniki mające wpływ na rozwój transportu lotniczego.

**EK2 Wiedza** Student zna podstawowy układ dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie.

**EK3 Umiejętności** Student umie wskazać powiązania transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym.

**EK4 Umiejętności** Student umie scharakteryzować wybranego przewoźnika lotniczego oraz wybrany port lotniczy.

**EK5 Kompetencje społeczne** Student potrafi zebrać dokumentację niezbędną od wykonania operacji lotniczych.

**EK6 Kompetencje społeczne** Student rzetelnie formułuje i ocenia problemy branży lotniczej.

#### 6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Lotnictwo cywilne i państwowe. Zbiorowy i indywidualny transport lotniczy. Frazeologia lotniskowa.	3
C2	Przewozy lotnicze w Polsce, Europie i na świecie stan obecny i perspektywy rozwoju. Udział transportu lotniczego w przewozie osób i ładunków. Powiązanie rozwoju transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym oraz inne czynniki, mające wpływ na rozwój transportu lotniczego. Charakterystyka przewoźników lotniczych w Polsce i Europie.	4
C3	Kod referencyjny lotniska; parametry kodu (litera, cyfra, temperatura, itd.). Używalność lotnisk komunikacyjnych. Ogólna charakterystyka wybranych portów lotniczych.	3
C4	Dokumentacja niezbędna do planowania i wykonywania operacji lotniczych: mapy, instrukcje operacyjne, MEL, FPPM, etc.	5

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Rys historyczny transportu lotniczego transport powietrzny i lotniczy. Prawne aspekty transportu lotniczego (konwencja chicagowska, Ustawa Prawo Lotnicze, itd.). ULC, EASA /ICAO, IATA. Ogólne zasady organizacji i zarządzania w transporcie lotniczym. Służby związane z funkcjonowaniem transportu lotniczego.	6
<b>W2</b>	Międzynarodowe i krajowe przepisy wykonywania operacji lotniczych: klasyfikacja statków powietrzne, licencjonowanie personelu, wyposażenie i dokumentacja portów lotniczych.	5
<b>W3</b>	Podstawowy układ dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie. Podstawowe problemy ekonomiki transportu lotniczego oraz inwestycje w transport lotniczy. Podstawowe problemy, związane z bezpieczeństwem ruchu lotniczego (security i safety). Kierunki rozwoju transportu lotniczego.	4

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Dyskusja

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>60</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

F3 Aktywność na zajęciach

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość pojęć dotyczących transportu lotniczego i podstawowych unormowań prawnych, a także czynników mających wpływ na rozwój transportu lotniczego w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Znajomość pojęć dotyczących transportu lotniczego i podstawowych unormowań prawnych, a także czynników mających wpływ na rozwój transportu lotniczego w rozszerzonym zakresie.

NA OCENĘ 5.0	Znajomość pojęć dotyczących transportu lotniczego i podstawowych unormowań prawnych, a także czynników mających wpływ na rozwój transportu lotniczego w zaawansowanym zakresie.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość układów dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Znajomość układów dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie w rozszerzonym zakresie.
NA OCENĘ 5.0	Znajomość układów dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie w zaawansowanym zakresie.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Wskazanie powiązań transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Wskazanie powiązań transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym w rozszerzonym zakresie.
NA OCENĘ 5.0	Wskazanie powiązań transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym w zaawansowanym zakresie.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Scharakteryzowanie wybranego przewoźnika lotniczego oraz wybranego portu lotniczego w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Scharakteryzowanie wybranego przewoźnika lotniczego oraz wybranego portu lotniczego w rozszerzonym zakresie.
NA OCENĘ 5.0	Scharakteryzowanie wybranego przewoźnika lotniczego oraz wybranego portu lotniczego w zaawansowanym zakresie.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Przygotowanie dokumentacji niezbędnej od wykonania operacji lotniczych w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Poprawne przygotowanie dokumentacji niezbędnej od wykonania operacji lotniczych.
NA OCENĘ 5.0	Bezbledne przygotowanie dokumentacji niezbędnej od wykonania operacji lotniczych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wybranego problemu branży lotniczej w sposób mało profesjonalny, słabo komunikatywny, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania.
NA OCENĘ 4.0	Poprawne zaprezentowanie przed grupą wybranego problemu branży lotniczej.

NA OCENĘ 5.0	Wyróżniające zaprezentowanie przed grupą wybranego problemu branży lotniczej.
--------------	---

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	c1 w1 w2	N1 N2 N4	F1 F2 F3 P1
EK2		Cel 4	c3 c4 w2 w3	N1 N2 N4	F1 F3 P1
EK3		Cel 5	c2 w3	N1 N2 N4	F1 F3 P1
EK4		Cel 2 Cel 3 Cel 5	c2 c3 w1 w2 w3	N1 N2 N4	F1 F3 P1
EK5		Cel 2 Cel 3	c4 w2	N1 N2 N4	F1 F3 P1
EK6		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5	c1 c2 c3 c4 w1 w2 w3	N3	F2

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Chakuu, S., Kozłowski, P., Nędza, M. — *Podstawy transportu lotniczego.*, Rzeszów, 2012, Konsorcjum Akademickie WSE w Krakowie, WSliZ w Rzeszowie, WSZiA w Zamościu
- [2] Jafernik, H., Fellner, R. — *Prawo i procedury lotnicze.*, Gliwice, 2015, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej
- [3] Kozłowski, M. — *Porty lotnicze - infrastruktura, eksploatacja i zarządzanie.*, Warszawa, 2015, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Anton Pashkevich (kontakt: apashkevich@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Anton Pashkevich (kontakt: apashkevich@pk.edu.pl)



2 mgr inż. Jakub Dyrz (kontakt: jakub.dyrz.pk@gmail.com)

### 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....