

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Międzynarodowy transport pasażerski
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS D6362 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty profilowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	6

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Poznanie przez studentów praktycznych i teoretycznych uwarunkowań dotyczących wykonywania międzynarodowego transportu pasażerskiego

**Cel 2** Student powinien poznać i umieć wykorzystywać właściwe przepisy międzynarodowe dotyczące przewozów osób podczas organizowania przewozów w ruchu międzynarodowym

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Ma podstawową wiedzę o budowie i parametrach techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury transportu drogowego, kolejowego i lotniczego

**EK2 Wiedza** Zna metodologię przygotowania i prowadzenia badań potoków ruchu środków transportu i przedmiotów transportu

**EK3 Wiedza** Zna podstawowe przepisy prawa transportowego i normy techniczne w transporcie

**EK4 Wiedza** Ma wiedzę o środkach technicznych transportu oraz zasadach ich eksploatacji

**EK5 Umiejętności** Potrafi samodzielnie pozyskiwać informacje z literatury, baz danych, internetu i innych źródeł, integrować je, dokonywać ich interpretacji, samodzielnie zaprojektować i przeprowadzić badania marketingowe, wyciągać wnioski i formułować opinie

**EK6 Umiejętności** Potrafi poprawnie i zrozumiale wypowiedzieć się na dany temat, zarówno w mowie, jak i na piśmie, potrafi dokonać pisemnej analizy i syntezy uzyskanych wyników badań, pomiarów, eksperymentów, sprawozdań itp., potrafi prowadzić dokumentację techniczną

**EK7 Kompetencje społeczne** Rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu. Przekazuje społeczeństwu informacje z dziedziny transportu w sposób powszechnie zrozumiały.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Otwarty rynek międzynarodowych usług pasażerskich	3
<b>W2</b>	Rodzaje przewozów w międzynarodowym transporcie pasażerskim	5
<b>W3</b>	Konwencje w międzynarodowym transporcie pasażerskim	5
<b>W4</b>	Karta praw pasażerów w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym	2

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>30</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

**P2** Kolokwium

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym

NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 7	
NA OCENĘ 3.0	Student wykazuje podstawowe umiejętności w zakresie formułowania wiedzy nt. transportu i podstawowe umiejętności ich przekazania.
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi w zrozumiały sposób formułować wiedzę nt. transportu i umie je przekazywać w sposób zrozumiały.
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi w zrozumiały sposób formułować wiedzę nt. transportu i potrafi z zaangażowaniem informować społeczeństwo o działaniach w zakresie transportu.

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W12 K_W16 K_W17 K_W18	Cel 1	w1 w2	N1	P2

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK2	K_W14 K_W15 K_W16	Cel 1 Cel 2	w2 w4	N1	P2
EK3	K_U14 K_U17 K_U18	Cel 1	w3	N1	P2
EK4	K_W24 K_W25 K_W26	Cel 1 Cel 2	w2 w3 w4	N1 N2	P2
EK5	K_U05 K_U09 K_U12 K_U23	Cel 2	w2 w4	N1 N2	P2
EK6	K_U01 K_U02 K_U09 K_U16	Cel 2	w2 w3	N2	P2
EK7	K_W01 K_W07 K_W08	Cel 2	w2 w4	N2	P2

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Praca zbior-red. W.Starowicz** — *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*, Kraków, 2019, Zeszyty N-T SITK
- [2] | **Autor** — *Rozporządzenia UE*, Miejscość, 2020, Wydawnictwo
- [3] | **Autor** — *Umowy międzynarodowe*, Miejscość, 2020, Wydawnictwo

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z\_bryn@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z\_bryn@pk.edu.pl)

2 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....