

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Organizacja przewozów towarowych na rynku transportu drogowego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS D6261 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty profilowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	15	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Poszerzenie wiedzy o organizacji i technice przewozów lądowych, w tym spedycji. Zapoznanie studentów z aktualną sytuacją na rynku przewozów towarów w transporcie drogowym.

**Cel 2** Zapoznanie studentów z ogólnymi warunkami przewozu ładunków w transporcie drogowym (dostęp do rynku zawodu przewoźnika, normy socjalne, normy techniczne, normy fiskalne, obciążenie kosztami użytkowania infrastruktury, ubezpieczenia)

**Cel 3** Zapoznanie studentów z szczegółowymi warunkami przewozu wybranych grup ładunkowych (przewozy zwierząt, ładunków szybko psujących się, materiałów niebezpiecznych, ładunków ponadgabarytowych)

**Cel 5** Zapoznanie studentów z warunkami funkcjonowania firm transportu drogowego w Polsce i UE na przykładzie konkretnego przypadku

#### 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

#### 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student zna sytuację na rynku przewozów ładunków w transporcie drogowym i rozumie prawa nim rządzące

**EK2 Wiedza** Student zna podstawowe jak również szczegółowe warunki organizacji przewozów ładunków w transporcie drogowym

**EK3 Umiejętności** Student umie sformułować warunki brzegowe do prowadzenia działalności przewozowej w drogowym transporcie towarów zarówno w zakresie prawnym, technicznym i ekonomicznym

**EK5 Kompetencje społeczne** Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste problemy towarzyszące prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego przestrzegając zasad etyki

#### 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Rynek przewozów ładunków w transporcie drogowym i regulacje prawne regulujące jego funkcjonowanie	4
<b>W2</b>	Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego. Specyfika przewozu wybranych grup ładunków	6
<b>W3</b>	Finansowanie działalności przewozowej w transporcie drogowym, konkurencja na rynku	5

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Projekt założenia i wprowadzenia na rynek przedsiębiorstwa świadczącego usługi przewozowe w transporcie drogowym (zdefiniowanie szczegółowego profilu działalności firmy, zdefiniowanie otoczenia konkurencyjnego, przegląd dostępnych i wybór najkorzystniejszej formy finansowania działalności założonego przedsiębiorstwa, budowa oferty przewozowej z uwzględnieniem elementów rynkowych)	15

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Dyskusja

N4 Praca w grupach

N5 Prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>60</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F2 Projekt

F3 Aktywność na zajęciach

F4 Kolokwium

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90% z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90% z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90% z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu w sposób mało profesjonalny, słabo komunikatywny, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania.
NA OCENĘ 4.0	Poprawne zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu
NA OCENĘ 5.0	Wyróżniające zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W08 K_W23	Cel 1 Cel 5	w1 p1	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 F4 P1
EK2	K_W23 K_W24 K_W25	Cel 2 Cel 3 Cel 5	w2 w3 p1	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 F4 P1
EK3	K_U02 K_U04	Cel 5	p1	N5	F1 F2 F3 F4 P1
EK5	K_K01 K_K02 K_K09 K_K10	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 5	p1	N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] red. Starowicz W. — *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*, Kraków, 2019, SITK RP Oddział w Krakowie
- [2 ] red. Liberadzki P., Mindur L. — *Uwarunkowania funkcjonowania transportu w Polsce*, Radom, 2008, Instytut
- [3 ] Załoga E. — *Trendy w transporcie lądowym Unii Europejskiej*, Szczecin, 2013, Uniwersytetu Szczecińskiego
- [4 ] Rucińska D., Ruciński A., Wyszomirski O. — *Zarządzanie marketingowe na rynku usług transportowych*, Gdańsk, 2008, Uniwersytet Gdański
- [5 ] Dębińska-Cyran I., Gubała M. — *Podstawy zarządzania transportem w przykładach*, Poznań, 2003, Biblioteka Logistyka
- [6 ] 655324, 125711, 1, 6, Ustawy i Rozporządzenia regulujące kwestie związane z przewozem wybranych grup ładunków w transporcie drogowym, , , 0, ,

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1 ] Czasopismo Przegląd Komunikacyjny — *Tytuł*, Miejsowość, 2017, Wydawnictwo

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: [aciaston-ciulkin@pk.edu.pl](mailto:aciaston-ciulkin@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. Yevhen Aloshynskiy (kontakt: [yevhen.aloshynskiy@pk.edu.pl](mailto:yevhen.aloshynskiy@pk.edu.pl))

2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: [aciaston-ciulkin@pk.edu.pl](mailto:aciaston-ciulkin@pk.edu.pl))

3 dr inż. Anton Pashkievich (kontakt: [apashkievich@pk.edu.pl](mailto:apashkievich@pk.edu.pl))

4 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: [spulawska@pk.edu.pl](mailto:spulawska@pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....  
.....  
.....