

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Ekonomika transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS C18 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	3

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	30	15	0	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie studentów z zagadnieniami związanymi z działalnością gospodarczą w sektorze transportu, zależnością pomiędzy gospodarką a transportem, regulacjami rynków transportowych, funkcjonowaniu systemów transportowych w warunkach konkurencji

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość podstawowych zagadnień związanych z ekonomią i transportem

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student potrafi zdefiniować elementy i funkcje rynku usług transportowych, ekonomiczne cechy usługi transportowej i infrastruktury transportu. Student rozumie pojęcia popyt i podaż na usługi transportowe i czynniki wpływające na ich wielkość

**EK2 Umiejętności** Student umie przeprowadzić klasyfikację rynku usług transportowych ze względu na różne kryteria, zdefiniować i wyodrębnić elementy reprezentujące stronę podażową i popytową rynku oraz określić ich cechy. Student umie scharakteryzować rynki transportowe w podstawowych gałęziach transportu. Student umie scharakteryzować wybrane rynki transportowe w kontekście konkurencji wewnątrz i międzygałęziowej

**EK3 Wiedza** Student zna formy prawne przedsiębiorstw i zna zasady ich tworzenia, odpowiedzialności, struktury zarządzania, zna modele finansowania działalności transportowej, zna sposoby ustalania cen w transporcie, zna podstawowe rodzaje kosztów działalności transportowej

**EK4 Umiejętności** Student potrafi przeprowadzić analizę eksploatacyjną przedsiębiorstw transportowych, umie dokonać obliczeń amortyzacji środków transportu, umie ocenić i dokonać wyboru najlepszych dostawców usług transportowych, umie zaprojektować właściwą ofertę cenową (taryfową)

**EK5 Kompetencje społeczne** Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste problemy z zakresu ekonomiki transportu przestrzegając zasad etyki

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Ocena i wybór dostawców usług transportowych	3
C2	Opracowanie planu amortyzacji środków trwałych w transporcie.	3
C3	Analiza eksploatacyjna działalności transportowej	3
C4	Analiza konkurencyjności wybranych usług transportowych	3
C5	Projektowanie oferty cenowej (taryfowej) wybranej usługi transportowej	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Przedmiot, zakres i metody stosowane w ekonomice transportu. Miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych. Znaczenie i funkcje transportu w gospodarce. Transprortochłonność gospodarki. Specyfika praw ekonomicznych w transporcie. Zakres badań ekonomiki transport. Transport jako usługa. Cechy usługi transportowej. Jakość usług transportowych	8
<b>W2</b>	Rynek usług transportowych - elementy i funkcje rynku. Cechy i czynniki wpływające na wielkość popytu na usługi transportowe. Cechy i czynniki wpływające na wielkość podaży na usługi transportowe. Cechy infrastruktury transportowej. Metody oceny stanu infrastruktury transportu. Zatrudnienie w transporcie.	8
<b>W3</b>	Przedsiębiorstwo transportowe. Cechy działalności transportowej. Mierniki produkcji transportowej. Proces transportowy i jego elementy. Konkurencja w transporcie. Deregulacja, liberalizacja rynku usług transportowych. Finansowanie rozwoju transportu.	8
<b>W4</b>	Ceny usług transportowych. Budowa taryf. Koszty prowadzenia działalności transportowej	6

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Zadania tablicowe

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>110</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F3 Odpowiedź ustna

F4 Zadanie tablicowe

F5 Kolokwium

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

P2 Egzamin pisemny

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena końcowa jest średnią ważoną ocen z zajęć ćwiczeniowych (0,35) oraz egzaminu pisemnego (0,65)

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie minimum 51% wymaganych punktów

NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie minimum 75% wymaganych punktów
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie minimum 90% wymaganych punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie minimum 51% wymaganych punktów
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie minimum 75% wymaganych punktów
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie minimum 90% wymaganych punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie minimum 51% wymaganych punktów
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie minimum 75% wymaganych punktów
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie minimum 90% wymaganych punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 20 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student w sposób komunikatywny, ale przy niewielkim naprowadzaniu przedstawia i analizuje podstawowe problemy z zakresu ekonomiki transportu
NA OCENĘ 5.0	Student w sposób komunikatywny w obszerny sposób przedstawia, analizuje i wyjaśnia innym problemy z zakresu ekonomiki transportu

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W23	Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2	P1 P2
EK2	K_U23	Cel 1	c1 c4 c5 w1	N4 N5	F1 F3 F4
EK3	K_W23	Cel 1	c5 w4	N1 N2	P1 P2
EK4	K_U23	Cel 1	c2 c3 c5	N3	F1 F3 F4 F5
EK5	K_K01 K_K02 K_K08 K_K10	Cel 1	c1 c2 c3 c4 c5	N2 N3 N4 N5	F1 F3 F4 P2

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [2] Ciesielski M., Szudrowicz A., — *Ekonomika transportu*, Poznań, 2000, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [4] Mendyk E. — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyższa Szkoła Logistyki
- [5] Praca zbiorowa pod redakcją Liberadzki B., Mindur L. — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji
- [6] Praca zbiorowa pod redakcją Rydzkowski W., Woojewódzka-Król K. — *Transport*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo Naukowe PWN
- [7] Tomanek R. — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [8] Kozłak A. — *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

### LITERATURA DODATKOWA

- [1] Czasopisma: Przegląd komunikacyjny, Problemy Ekonomiki Transportu, Logistyka, Technika Transportu Szybnego, Spedycja, transport, logistyka

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: [aciaston-ciulkin@pk.edu.pl](mailto:aciaston-ciulkin@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z\_bryn@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

### 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....  
.....